

WTCAC15-DU - WTCAC20-DU
WTCAC30R-DU - WTCAC50R-DU

Analyse des problèmes

Avant d'envoyer le radiateur pour réparation, veuillez d'abord vérifier les points suivants, il ne s'agit pas de défauts :

Problème	Raison
Odeur, fumée ou étincelle omise lors de la première utilisation	C'est normal. Car au début il y a de l'air et de la poussière mélangés dans la combustion. Attendez un peu, ils disparaîtront.
S'enflamme lors de la première utilisation ou lorsque le carburant est épuisé, sons étranges, odeur, fumée blanche	L'air est mélangé dans le tuyau, le phénomène disparaîtra lorsque l'air dans le tuyau sera expulsé.
Bruit étrange lors de l'allumage ou de l'extinction	Les parties métalliques du radiateur se dilatent et se contractent, provoquant des bruits. C'est normal.
Le feu apparaît hors de la prise en s'allumant. Scintillait	Le carburant et l'air de la dernière fois ont été laissés dans le tuyau d'huile de la buse, donc l'air et le carburant ne sont pas correctement mélangés et la combustion n'est pas continue. L'éclat est causé par la poudre de carbone gauche, c'est également normal

Guide de dépannage - raison et solution

Problème	Raison possible	Solution
Le chauffage cesse de fonctionner après avoir fonctionné pendant une courte période, le code E1 s'affiche sur l'écran	<ol style="list-style-type: none">1. Pression incorrecte2. L'entrée, la sortie ou le coton du filtre à air est sale3. Le filtre diesel est sale4. La buse de mazout est sale5. La lentille de la cellule photoélectrique est sale6. Mauvaise installation de la photocellule7. Dommages à la photocellule8. La connexion anormale entre le PCB principal et la photocellule.	<ol style="list-style-type: none">1. Ajustez la pression de la pompe2. Nettoyez ou remplacez un nouveau filtre à air3. Nettoyer ou remplacer un nouveau filtre à carburant4. Nettoyer ou échanger une buse5. Nettoyer ou échanger une nouvelle photocellule6. Ajustez la position de la photocellule7. Remplacez la photocellule <p>Vérifiez toutes les connexions électriques</p>

<p>Le chauffage ne fonctionne pas ou le moteur cesse de fonctionner après un court instant, le code E1 s'affiche sur l'écran.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburant épuisé 2. Pression incorrect 3. La bougie d'allumage ou le sas est corrodé 4. Le filtre à carburant est sale 5. Le pistolet à carburant est sale 6. Le carburant et le réservoir de carburant sont mouillés 7. La connexion entre le circuit PCB et le transformateur est anormale 8. La broche d'allumage et le transformateur d'allumage ne sont pas connectés 9. Allumeur défectueux 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplissez le réservoir de carburant 2. Ajustez la pression de la pompe 3. Nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage 4. Nettoyer et remplacer le filtre à carburant 5. Nettoyer ou échanger la buse 6. Rincez le réservoir de carburant avec du kérosène frais 7. Inspectez toutes les connexions électriques 8. Connectez la broche d'allumage et la bougie d'allumage 9. changer l'allumeur
<p>L'affichage LED montre "E2"</p>	<p>Endommagement ou chute de la sonde de température</p>	<p>Changer la sonde de température</p>

<p>Mauvaise combustion /</p> <p>Trop de fumée</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. La sortie ou le coton d'entrée du filtre à air est sale 2. Le filtre à carburant est sale 3. Mauvaise qualité du carburant 4. Pression atmosphérique trop élevée ou trop basse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. La sortie ou le coton d'entrée du filtre à air est sale 2. Le filtre à carburant est sale 3. Mauvaise qualité du carburant 4. Pression atmosphérique trop élevée ou trop basse
<p>Le chauffage ne peut pas s'allumer et l'écran LED affiche « - - »</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le capteur de température a surchauffé 2. Le fusible du PCB est grillé 3. Le capteur de température n'est pas bien connecté au panneau PCB 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteignez l'interrupteur d'alimentation et allumez l'alimentation 10 minutes plus tard après que le radiateur ai refroidi. 2. vérifiez et remplacez le fusible 3. Vérifiez toutes les connexions électriques.