

WMG3000I



FR Groupe électrogène

NL Generator

GB Generator



Mode d'emploi

Nous vous remercions d'avoir acheté un groupe électrogène modèle 3000I. Ce manuel fournit des informations concernant le fonctionnement et la maintenance de ce produit. Veuillez lire ce manuel avant d'utiliser ce produit.



Nous avons fait tous nos efforts pour assurer l'exactitude des informations dans ce manuel. Nous nous réservons le droit d'apporter des changements à ce produit à tout moment sans avertissement.


**Veillez conserver ce manuel à disposition de tous les utilisateurs
durant la vie entière du groupe électrogène.**

TABLE DES MATIERES

1. PROCEDURE GENERALE DE SECURITE	
2. COMPOSANTS DU GROUPE ELECTROGENE	
3. PREPARATION DU GROUPE ELECTROGENE POUR L'UTILISATION	
4. DEMARRAGE DU GROUPE ELECTROGENE.....	
5. UTILISATION DU GROUPE ELECTROGENE.....	
6. ARRET DU GROUPE ELECTROGENE.....	
7. MAINTENANCE / ENTRETIEN	
8. PROCEDURES DE STOCKAGE / TRANSPORT	
9. DEPANNAGE	
10. SPECIFICATIONS	
11. SCHEMA DE CABLAGE.....	
12. VUE ECLATEE	
13. LISTE DE PIECES.....	

1. PROCEDURE GENERALE DE SECURITE


Veillez vous familiariser avec les symboles et mots suivants de sécurité:

Le symbole d'alerte de sécurité  est utilisé avec un des mots de sécurité (**DANGER**, **ATTENTION** ou **AVERTISSEMENT**) pour vous alerter des dangers. Veuillez faire attention à ces notifications de danger dans ce manuel et sur le groupe électrogène.


DANGER : Indique un danger qui entraînera des blessures graves ou la mort si les instructions ne sont pas suivies.

AVERTISSEMENT: Indique une forte possibilité de blessures graves ou de mort si les instructions ne sont pas suivies.

PRUDENCE: Indique une possibilité de blessures corporelles ou de dommage à l'équipement si les instructions ne sont pas suivies.

 DANGER: Ce groupe électrogène produit du monoxyde de carbone toxique en fonctionnement. Ce gaz est inodore et incolore. Même si vous ne pouvez pas voir ou sentir le gaz, le monoxyde de carbone peut être présent. Respirer ce poison peut provoquer des maux de tête, des étourdissements, de la somnolence et finalement la mort.

- Utilisez-le **UNIQUEMENT** à l'extérieur dans des endroits non confinés.
- Maintenez au moins 1 mètre de distance sur tous les côtés afin de permettre une ventilation correcte du groupe électrogène.

 AVERTISSEMENT: Ce groupe électrogène peut émettre des vapeurs d'essence hautement inflammables et explosives, qui peuvent provoquer de graves brûlures ou même la mort. Une flamme nue proche peut conduire à une explosion même sans contact direct avec l'essence.

- Ne le faites pas fonctionner près d'une flamme nue.
- Ne pas fumer près du groupe électrogène.
- Faites-le toujours fonctionner sur une surface plane solide.
- Mettez toujours le groupe électrogène hors service avant de le réalimenter. Laissez le groupe électrogène refroidir pendant au moins 2 minutes avant d'enlever le bouchon du réservoir à carburant. Desserrez le bouchon lentement afin d'évacuer la pression dans le réservoir.
- Ne remplissez pas le réservoir d'essence de manière excessive. L'essence peut se dilater en fonctionnement. Ne remplissez pas jusqu'en haut du réservoir.
- Contrôlez toujours qu'il n'y a pas d'essence épanchée avant de faire fonctionner le groupe.
- Videz le réservoir d'essence avant de stocker ou transporter le groupe électrogène.
- Avant tout transport, fermez la vanne de carburant et déconnectez la bougie d'allumage.

⚠ AVERTISSEMENT: Ce groupe électrogène produit une tension élevée, qui peut provoquer une électrocution.

- Mettez TOUJOURS le groupe électrogène à la terre avant de l'utiliser (voir « Mettre le groupe électrogène à la terre » dans la section « PREPARER LE GROUPE ELECTROGENE POUR L'UTILISATION »).
- Le groupe électrogène doit uniquement être branché sur des appareils électriques, soit directement soit avec un câble prolongateur. Ne le connectez JAMAIS à un système électrique de bâtiment sans faire appel à un électricien qualifié. De telles connexions doivent être conformes aux règlements et codes électriques locaux. L'absence de conformité peut créer un retour d'alimentation, qui peut entraîner des blessures graves ou la mort des ouvriers des services publics.
- Utilisez un disjoncteur différentiel dans les zones hautement conductrices telles que les toitures métalliques ou les charpentes métalliques. Des disjoncteurs différentiels sont disponibles en ligne avec câble prolongateur.
- Ne l'utilisez pas par temps de pluie ni dans un endroit humide.
- Ne touchez pas de fils dénudés ou de prises de courant ouvertes.
- Ne laissez d'enfants ni de personnes non qualifiées faire fonctionner le groupe.

⚠ AVERTISSEMENT: Ce groupe électrogène produit de la chaleur en fonctionnement. Les températures près de l'échappement peuvent dépasser 150° F (65° C).

- Ne touchez pas les surfaces chaudes. Tenez compte des étiquettes d'avertissement sur le groupe électrogène, signalant les parties chaudes de la machine.
- Laissez le groupe électrogène refroidir plusieurs minutes après l'utilisation avant de toucher le moteur ou les zones qui chauffent durant l'utilisation.

ATTENTION : l'utilisation incorrecte de ce groupe électrogène peut l'endommager ou réduire sa durée de vie.

- Utilisez ce groupe électrogène uniquement dans le but pour lequel il a été conçu.
- Faites-le fonctionner sur des surfaces planes et sèches.
- Laissez tourner le groupe électrogène pendant plusieurs minutes avant de connecter des appareils électriques.
- Coupez et déconnectez du groupe électrogène tous les appareils ne fonctionnant pas correctement.
- Ne dépassez pas la capacité du groupe électrogène en y branchant plus d'appareils que le groupe ne peut alimenter.
- N'enclenchez des appareils électriques qu'*après* les avoir connectés au groupe électrogène.
- Coupez tous les appareils électriques connectés avant d'arrêter le groupe électrogène.

En plus de toutes les remarques de sécurité ci-dessus, familiarisez-vous avec les marques de sécurité et de danger sur le groupe électrogène.

⚠ WARNING! RISK OF EXPLOSION

- Gasoline and its vapors are extremely flammable. Allow engine to cool at least 5 minutes before refueling.
- Check for spilled fuel.
- Do not operate near open flame.

⚠ WARNING! RISK OF ELECTRIC SHOCK

This generator produces high voltage

- Always ground properly before use.
- Do not connect to any building electrical system.
- Never use in rainy or wet conditions.
- Never touch bare wires or receptacles.
- Never allow children or non-qualified person to operate.

⚠ DANGER

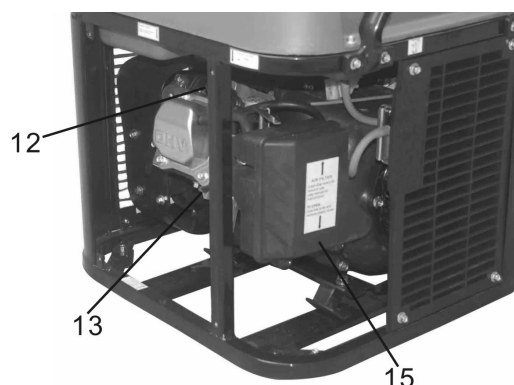
Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**.
Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison gas you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage. EVEN IF doors and windows are open.	Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.



⚠ CAUTION: HIGH TEMPERATURE DO NOT TOUCH

2. COMPOSANTS DU GROUPE ELECTROGENE



(1) Jauge de carburant - Indique la quantité de carburant dans le réservoir.

(2) Bouchon du réservoir de carburant – Accès au réservoir à carburant pour le remplissage.

(3) Lanceur à rappel – Démarreur à corde pour le moteur.

(4) Compteur d'heures de fonctionnement – affichant séparément le temps de fonctionnement momentané cumulé ou le temps de fonctionnement total cumulé, en appuyant sur le bouton pour commuter l'affichage.

Remarque : le compteur d'heures de fonctionnement rappellera à l'opérateur de contrôler ou changer l'huile toutes les 25 heures de fonctionnement. Il affiche P--** pendant 6 minutes pour le rappeler à l'opérateur. Ici ** représente 25, 50, 75 et d'autres nombres qui sont multiples de 25. L'indication reste affichée pendant au moins 6 minutes et recommence la fois suivante avant de disparaître.

(5) Interrupteur du moteur – Utilisé pour démarrer/arrêter le moteur

(6) Terminal de terre – Connecter ici les fils de terre afin de mettre le groupe correctement à la terre.

(7) Interrupteur des gaz astucieux - Utilisée pour commander le mode de fonctionnement du moteur (voir section 2.2 ci-dessous).

(8) Indicateurs - Indicateur de sortie, indicateur d'alarme de surcharge, indicateur de niveau d'huile bas.

(9) Coupe-circuit - Boutons-poussoirs qui protègent le groupe électrogène de la surcharge électrique.

(10) Prises 230V étanches à l'eau - Pour connecter des appareils électriques tournant sur courant alternatif monophasé 230 volts, 50 Hz.

(11) Silencieux - Réduit le bruit du moteur.

(12) Bougie d'allumage – Fournit l'allumage correct du moteur.

(13) Bouchon et jauge d'huile – Emplacement de contrôle et de remplissage de l'huile moteur.

(14) Levier du papillon d'air – Ajuste la quantité d'air admise dans le moteur.

(15) Filtre à air – un élément spongieux amovible, nettoyable qui limite la quantité de saleté aspirée dans le moteur.

(16) Vanne de carburant – Laisse entrer le carburant dans le moteur.

2.2 Interrupteur des gaz astucieux

Cet interrupteur sert à contrôler le mode de fonctionnement du moteur. Si la charge électrique est $\leq 2,1$ kW, mettez l'interrupteur des gaz astucieux sur la position « ON » et le moteur tourne à basse vitesse en produisant peu de bruit. Si la charge électrique est supérieure $> 2,1$ kW ou est une charge inductive, mettez l'interrupteur des gaz astucieux sur la position « OFF ».

REMARQUE : si le moteur vibre fortement, remettez l'interrupteur des gaz astucieux sur la position « OFF ».

3. PREPARATION DU GROUPE ELECTROGENE POUR L'UTILISATION

Si vous utilisez le groupe électrogène pour la première fois, il y a quelques étapes que vous devez respecter afin de le préparer pour le fonctionnement:

Etape 1 – Attacher la poignée

Avant l'utilisation, attacher les poignées au cadre en suivant les étapes ci-dessous.

- 1) Les poignées se trouvent dans le bas du groupe électrogène lorsque vous sortez l'appareil.
- 2) Vissez les poignées au cadre comme montré sur la figure 1.



Figure 1

Etape 2 - Remplissage d'huile

Ce groupe électrogène requiert de l'huile moteur pour fonctionner correctement. Le groupe neuf sortant de l'emballage, ne contient *pas* d'huile dans le carter moteur. Vous devez ajouter la quantité correcte d'huile avant de faire fonctionner le groupe électrogène pour la première fois. Cette quantité, qui est égale à la capacité en huile du carter moteur, est mentionnée dans le tableau à la figure 2. Lors du remplissage d'huile futur du carter moteur, veuillez consulter ce tableau.

Numéro du modèle	3000I
Capacité en huile moteur	20 onces liquides (0,59 l)

Figure 2 – Capacité en huile moteur

Pour l'utilisation générale, nous recommandons de remplir le carter moteur avec de l'huile pour moteur 4 temps SAE 30W.

Pour ajouter de l'huile, suivez ces étapes:

1. Vérifiez que le groupe électrogène se trouve sur une surface plane.
2. Enlevez le capot arrière du groupe électrogène en dévissant les deux boulons sur le capot arrière, comme montré à la figure 3
3. Dévissez le bouchon de remplissage/jauge à huile du moteur comme montré à la figure 4.
4. A l'aide d'un entonnoir, ajoutez la quantité d'huile appropriée, telle qu'indiquée à la figure 2, dans le carter moteur. Vous saurez que le carter moteur est plein lorsque le niveau d'huile a atteint la lèvre inférieure de l'ouverture où vous avez versé l'huile (voir figure 5).
5. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile.

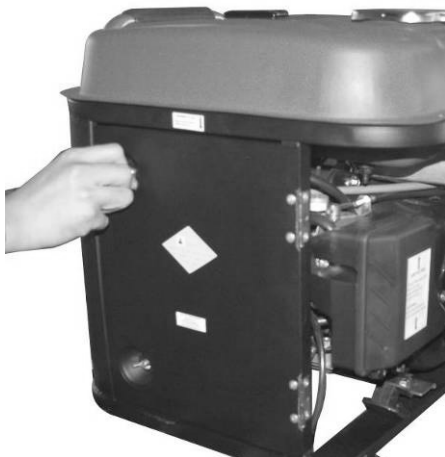


Figure 3 – Enlever le capot arrière



Figure 4 – Dévisser le bouchon de remplissage d'huile

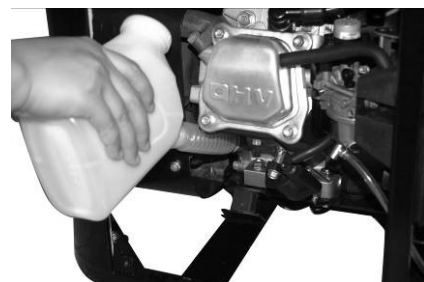


Figure 5 – Remplissage d'huile

Etape 3 – Remplissage d'essence

⚠AVERTISSEMENT: L'essence et les vapeurs d'essence sont hautement inflammables.

- Ne remplissez pas le réservoir près d'une flamme nue.
- Ne remplissez pas de manière excessive. Contrôlez toujours pour épanchements éventuels.

Afin d'assurer que le groupe électrogène tourne de manière régulière, utilisez uniquement de l'ESSENCE SANS PLOMB PROPRE D'UN INDICE D'OCTANE DE 87 OU SUPERIEUR. Pour ajouter de l'essence :

1. Vérifiez que le groupe électrogène se trouve sur une surface plane.
2. Dévissez le bouchon d'essence et mettez-le de côté (REMARQUE: le bouchon d'essence peut être fortement serré et difficile à dévisser).
3. Ajoutez lentement de l'essence sans plomb dans le réservoir à carburant. Faites attention de pas remplir en excès. Veuillez consulter le tableau de la figure 6 pour trouver la capacité en essence de votre modèle de groupe électrogène. La jauge de carburant sur le groupe électrogène indique combien d'essence reste dans le réservoir d'essence du groupe électrogène. REMARQUE : l'essence peut se dilater. Ne remplissez pas le réservoir d'essence jusque tout en haut.
4. Remplacez le bouchon d'essence et essuyez toute essence épanchée avec un chiffon sec.

IMPORTANT:

- N'utilisez jamais de mélange huile/essence.
- N'utilisez jamais de vieille essence.
- Evitez de laisser entrer de la saleté ou de l'eau dans le réservoir à carburant.
- L'essence peut vieillir dans le réservoir et rendre difficile le démarrage ultérieur du groupe électrogène. Ne stockez jamais le groupe électrogène pendant de longues périodes de temps avec du carburant dans le réservoir.

Numéro du modèle	3000I
Capacité du réservoir d'essence SP95 / SP98	14 L (3,96 gallons)

Figure 6 – Capacité du réservoir d'essence

Etape 4 – Mise à la terre du groupe électrogène

▲ AVERTISSEMENT: L'absence de mise à la terre correcte du groupe électrogène peut entraîner une électrocution.

Mettez le groupe électrogène à la terre en serrant l'écrou de mise à la terre sur un fil de mise à la terre (voir figure 7). Un fil de mise à la terre généralement acceptable est un fil de cuivre torsadé N° 12 AWG (American Wire Gauge). L'autre extrémité de ce fil de mise à la terre doit être connectée à un piquet de terre en cuivre ou laiton enfoncé dans la terre.

Les règlements de mise à la terre peuvent varier selon les régions. Veuillez contacter un électricien local pour connaître les règlements de mise à la terre de votre région.

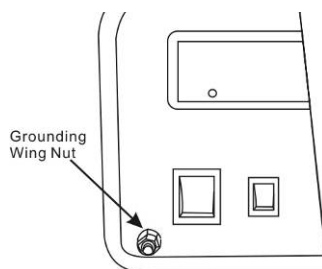


Figure 7 – Emplacement de l'écrou de mise à la terre

Utilisation subséquente du groupe électrogène

Si ce n'est pas la première fois que vous utilisez le groupe électrogène, il y a quand même des mesures à prendre pour la préparer avant le fonctionnement.

IMPORTANT: A ce moment, vous devez être familiarisé avec les procédures décrites dans la première partie de la section intitulée « Utiliser le groupe électrogène pour la première fois. » Si vous n'avez pas encore lu cette section, retournez-y et lisez-la maintenant.

Etape 1 – Contrôle du niveau d'huile

Le groupe électrogène est équipé d'une mise à l'arrêt automatique afin de le protéger d'un dommage dû à un manque d'huile. Néanmoins, vous devriez contrôler le niveau d'huile du moteur avant chaque utilisation afin de vous assurer que le carter moteur contient suffisamment d'huile. Pour contrôler le niveau d'huile:

1. Vérifiez que le groupe électrogène se trouve sur une surface plane.
2. Dévissez le bouchon de remplissage/jauge à huile.
3. Avec un chiffon sec, essuyez l'huile de la jauge à l'intérieur du bouchon.
4. Insérez la jauge d'huile comme si vous replaciez le bouchon et retirez-la à nouveau. Il devrait maintenant y avoir de l'huile sur la jauge. S'il n'y a pas d'huile sur la jauge, ou si l'huile se trouve seulement à l'extrémité de la jauge, vous devez ajouter de l'huile jusqu'à ce que le carter moteur soit rempli (voir la partie « Changement / ajout d'huile » dans la section « Maintenance »).
5. Veillez à replacer le bouchon lorsque vous avez fini de contrôler le niveau d'huile.

REMARQUE : La capacité en huile de votre groupe électrogène est donnée dans la section « Spécifications » de ce manuel

Etape 2 – Contrôle du niveau d'essence

Avant de démarrer le groupe électrogène, contrôlez qu'il y a suffisamment d'essence dans le réservoir d'essence. La jauge de carburant sur le groupe électrogène indique le niveau d'essence dans le réservoir. Ajoutez de l'essence si nécessaire en suivant les étapes dans la partie « Pour ajouter de l'essence » de la section « Maintenance ».

⚠AVERTISSEMENT: L'essence et les vapeurs d'essence sont hautement inflammables.

- Ne remplissez pas le réservoir près d'une flamme nue.
- Laissez toujours le moteur refroidir pendant plusieurs minutes avant de faire le plein de carburant.
- Ne remplissez en excès (contrôlez la capacité du réservoir de votre groupe électrogène dans la section « Spécifications »). Contrôlez toujours pour épanchements éventuels.

IMPORTANT:

- Utilisez uniquement de l'essence SANS PLOMB 95 ou 98 d'octane.
- N'utilisez pas de vieille essence.
- N'utilisez jamais de mélange huile/essence.
- Evitez de laisser entrer de la saleté ou de l'eau dans le réservoir à carburant.
- Ne stockez jamais le groupe électrogène pendant de longues périodes de temps avec du carburant dans le réservoir.

Etape 3 – Mise à la terre du groupe électrogène

⚠ AVERTISSEMENT: L'absence de mise à la terre correcte du groupe électrogène peut entraîner une électrocution.

Mettez le groupe électrogène à la terre en serrant l'écrou de mise à la terre sur un fil de mise à la terre (voir figure 6). Un fil de mise à la terre généralement acceptable est un fil de cuivre torsadé N° 12 AWG (American Wire Gauge). L'autre extrémité de ce fil de mise à la terre doit être connectée à un piquet de terre en cuivre ou laiton enfoncé dans la terre.

Les règlements de mise à la terre peuvent varier selon les régions. Veuillez contacter un électricien local pour connaître les règlements de mise à la terre de votre région.

4. DEMARRAGE DU GROUPE ELECTROGENE



Avant de démarrer le groupe électrogène, vérifiez que vous avez lu et suivi les étapes dans la section « Préparation du groupe pour l'utilisation » de ce manuel

⚠ ATTENTION : déconnectez toutes les charges électriques du groupe électrogène avant de faire démarrer celui-ci.

Pour démarrer votre groupe électrogène, suivez les étapes ci-après :

1. Vérifiez qu'il n'y a pas d'appareils électriques connectés au groupe électrogène. De tels appareils peuvent rendre difficile le démarrage du moteur.
2. Contrôlez le groupe électrogène est correctement mis à la terre (voir section « Mise à la terre du groupe électrogène »).
3. Tournez la vanne de carburant en position « Marche » (voir figure 8).
4. Déplacez la tige du papillon d'air en position « FERME » (voir figure 9).
5. Réglez l'interrupteur du moteur en position « MARCHÉ ».
6. Tirez lentement sur la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance (voir figure 10). Tirez ensuite rapidement pour démarrer le moteur. Laissez la corde revenir doucement dans la machine. Ne laissez jamais la corde revenir brutalement.
7. Si le moteur refuse de démarrer, ajustez la position de la tige du papillon d'air et répétez l'étape 6. REMARQUE : Après des tentatives répétées de démarrer le moteur, consultez le guide de dépannage avant d'essayer à nouveau. Si le problème persiste, veuillez contacter le revendeur.
8. Une fois que le moteur a démarré et a tourné pendant environ une minute, remplacez la tige du papillon d'air environ à mi-chemin vers la position « OUVERT ». Attendez encore 30 secondes et placez alors la tige du papillon d'air entièrement sur la position « OUVERT ».
9. Laissez tourner le groupe électrogène pendant plusieurs minutes avant d'essayer de connecter des appareils électriques.

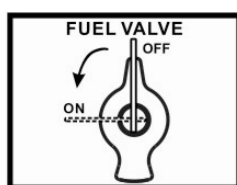


Figure 8 – Vanne de carburant en position « Marche »

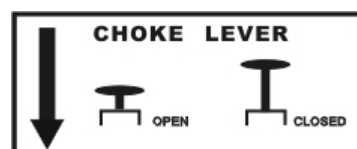


Figure 9 – Papillon d'air en position « fermée » (voir page 9 pour l'emplacement du papillon d'air)



Figure 10

Traction sur la poignée du lanceur à rappel

5. UTILISATION DU GROUPE ELECTROGENE

Une fois que vous avez laissé tourner le moteur pendant plusieurs minutes, vous pouvez connecter des appareils électriques au groupe électrogène.

ATTENTION : Veuillez vous familiariser avec les marques sur le panneau avant de connecter des appareils électriques.

Vous pouvez connecter des appareils électriques tournant sur courant alternatif en fonction de leur besoin de puissance. Le diagramme de la figure 11 montre la puissance nominale et la puissance de crête de votre groupe électrogène en fonction de son numéro de modèle.

La *puissance nominale* correspond à la puissance maximale que le groupe électrogène peut fournir en continu.

La *puissance de crête* correspond à la puissance maximale que le groupe électrogène peut fournir pendant une courte période de temps. De nombreux appareils électriques tels que des réfrigérateurs requièrent de courtes pointes de puissance en plus de la puissance nominale mentionnée sur l'appareil, pour démarrer et arrêter leurs moteurs. La capacité de puissance de crête du groupe électrogène couvre ce besoin supplémentaire de puissance.

Numéro du modèle	Puissance nominale (en fonctionnement)
3000I	2800

Figure 11 – Puissance du groupe électrogène

La puissance totale requise en fonctionnement par les appareils électriques connectés au groupe électrogène ne doit pas dépasser la puissance nominale du groupe électrogène. Pour calculer la puissance totale requise des appareils électriques que vous désirez connecter, déterminez la puissance nominale (en fonctionnement) de chaque appareil. Cette valeur devrait être reprise quelque part sur l'appareil ou dans son mode d'emploi. Si vous ne trouvez pas cette puissance, vous pouvez la calculer en multipliant la tension nécessaire par l'ampérage consommé:

$$\text{Watts} = \text{volts} \times \text{ampères}$$

Lorsque vous avez trouvé la puissance nominale nécessaire de chaque appareil électrique, additionnez celles-ci pour trouver la puissance nominale totale que vous désirez tirer du groupe électrogène. Si cette valeur dépasse la puissance nominale du groupe électrogène, NE connectez PAS tous les appareils. Sélectionnez une combinaison d'appareils électriques dont la puissance nominale totale est inférieure ou égale à la puissance nominale du groupe électrogène.

ATTENTION - Le groupe électrogène ne peut tourner que pendant une courte période de temps à sa capacité de surcharge. Connectez des appareils électriques demandant une puissance nominale (en fonctionnement) égale ou

inférieure à la puissance nominale du groupe électrogène. Ne connectez jamais d'appareils exigeant une puissance nominale égale à la puissance de surcharge du groupe électrogène.

5.1 Etapes d'utilisation du groupe électrogène

1. Démarrez le moteur et vérifiez que l'indicateur de sortie (vert) s'allume et que les autres témoins rouges sont éteints.
2. Vérifiez que l'appareil à utiliser est mis hors service et branchez-le sur le groupe électrogène.

5.2 Indicateurs de sortie et de surcharge, indicateur de bas niveau d'huile moteur

L'indicateur de sortie (vert) reste ALLUME durant les conditions de fonctionnement normales.

En cas de surcharge du groupe électrogène ou s'il y a un court-circuit dans l'appareil connecté, l'indicateur de sortie (vert) S'ETEINT, l'indicateur de surcharge (rouge) S'ALLUME et le courant vers l'appareil connecté est coupé.

Arrêtez le moteur si l'indicateur de surcharge (rouge) est ALLUME et contrôlez la raison de la surcharge

Contrôlez le niveau d'huile moteur si le témoin d'huile est ALLUME.

REMARQUE :

- Avant de connecter un appareil au groupe électrogène, contrôlez qu'il est en ordre de marche et que sa puissance électrique ne dépasse pas celle du groupe électrogène. Pius, connectez le cordon d'alimentation de l'appareil et démarrez le moteur.
- Lorsqu'un moteur électrique démarre, tant l'indicateur de surcharge (rouge) que l'indicateur de sortie (vert) peuvent s'allumer simultanément. Ceci est normal si l'indicateur de surcharge (rouge) s'éteint après environ quatre (4) secondes. Si l'indicateur de surcharge (rouge) reste allumé, veuillez contacter le revendeur.

5.3 Système d'alerte de bas niveau d'huile

Le système d'alerte de bas niveau d'huile est conçu afin d'éviter un dommage au moteur dans le carter moteur. Le système d'alerte de bas niveau d'huile est activé et le moteur automatiquement arrêté si le niveau d'huile devient inférieur au niveau de sécurité.

Lorsque le système d'alerte de bas niveau d'huile est activé, l'indicateur de bas niveau d'huile (rouge) clignote si l'opérateur essaie de redémarrer le moteur. Dans ce cas, il n'est pas possible de démarrer le moteur. **COMPLETER LE NIVEAU D'HUILE!**

6. ARRET DU GROUPE ELECTROGENE

Pour arrêter le groupe électrogène :

1. Arrêtez, puis débranchez tous les appareils électriques connectés.
2. Laissez tourner le groupe électrogène pendant plusieurs minutes supplémentaires sans appareils électriques connectés. Ceci contribue à stabiliser la température du groupe électrogène.
3. Mettez l'interrupteur du moteur en position « ARRET ».
4. Mettez la vanne de carburant en position « ARRET ».

▲AVERTISSEMENT: Laissez refroidir le groupe électrogène pendant plusieurs minutes avant de toucher les zones qui deviennent chaudes en fonctionnement.

ATTENTION : Laisser de l'essence dans le réservoir du groupe électrogène pendant de longues périodes de temps sans l'utiliser peut rendre difficile de démarrer le groupe électrogène dans le futur. Ne stockez jamais le groupe électrogène pendant de longues périodes de temps avec du carburant dans le réservoir.

7. MAINTENANCE / ENTRETIEN

La maintenance correcte de routine du groupe électrogène contribuera à prolonger la durée de vie de votre machine. Veuillez effectuer les contrôles de maintenance et les opérations selon le programme de la figure 12.

ATTENTION : N'effectuez jamais d'opérations de maintenance pendant que le groupe électrogène est en fonctionnement.

Programme de maintenance recommandé

		à chaque utilisation	tous les mois ou toutes les 20 h	tous les 3 mois ou toutes les 50 h	tous les 6 mois ou toutes les 100 h	tous les ans ou toutes les 300 h
Huile moteur	contrôler le niveau	x				
	remplacer		x			
Filtre à air	contrôle	x				
	nettoyage			x		
Cuve du filtre à carburant	nettoyage				x	
Bougie d'allumage	contrôler / nettoyer				x	
Réservoir à essence	contrôler le niveau d'essence	x				
	nettoyage					x

Figure 12 – Programme de maintenance recommandé

Nettoyage du groupe électrogène

Essayez toujours d'utiliser votre groupe électrogène dans un endroit frais et sec. Si votre groupe électrogène est encrassé, vous pouvez nettoyer l'extérieur avec un ou plusieurs des moyens suivants:

- un chiffon humide
- une brosse douce
- un aspirateur
- de l'air comprimé

Ne nettoyez jamais votre groupe électrogène avec un seau d'eau ni au jet d'eau. L'eau peut pénétrer à l'intérieur des pièces mobiles du groupe électrogène et provoquer un court-circuit ou de la corrosion.

Contrôle de l'huile

Le groupe électrogène est équipé d'une mise à l'arrêt automatique afin de le protéger contre la marche sans huile. Néanmoins, vous devriez contrôler le niveau d'huile du groupe électrogène avant chaque utilisation afin de vous assurer que le carter du groupe électrogène contient suffisamment d'huile. Pour contrôler le niveau d'huile:

1. Vérifiez que le groupe électrogène se trouve sur une surface plane.
2. Dévissez le bouchon de remplissage/jauge à huile (voir figure 13).
3. Avec un chiffon sec, essuyez l'huile de la jauge à l'intérieur du bouchon.
4. Insérez la jauge d'huile comme si vous replaciez le bouchon et retirez-la à nouveau. Il devrait maintenant y avoir de l'huile sur la jauge. S'il n'y a pas d'huile sur la jauge, ou si l'huile se trouve seulement à l'extrémité de la jauge, vous devez ajouter de l'huile jusqu'à ce que le carter moteur soit rempli. Voir « Changement / ajout d'huile » dans cette section.
5. Veillez à replacer le bouchon lorsque vous avez fini de contrôler le niveau d'huile.

Bouchon de remplissage d'huile Trou de remplissage d'huile

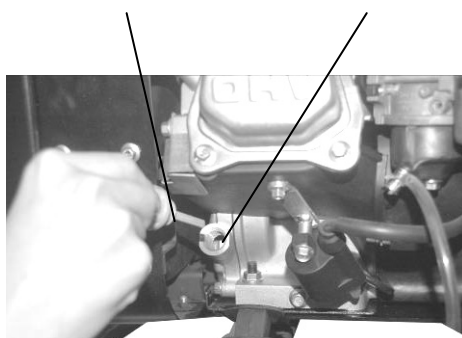


Figure 13 – Contrôle du niveau d'huile

Changement / ajout d'huile

Vous devriez contrôler le niveau d'huile du groupe électrogène selon le programme de maintenance de la figure 13. Lorsque le niveau d'huile est bas, vous devez ajouter de l'huile jusqu'à ce que le niveau soit suffisant pour faire tourner le groupe électrogène. La capacité en huile du moteur du groupe électrogène est donnée à la figure 14.

Numéro du modèle	3000I
Capacité en huile moteur	20 onces liquides (0,59 l)

Figure 14 – Capacité en huile moteur.

Il est seulement nécessaire de vidanger l'huile du carter moteur si elle a été contaminée par de l'eau ou de la saleté. Dans ce cas, vous pouvez vidanger l'huile du groupe électrogène selon les étapes suivantes:

1. Placez un récipient en dessous du groupe électrogène pour collecter l'huile.
2. Enlevez le capot arrière du groupe électrogène.
3. À l'aide d'une clé pour boulons hexagonaux de 10 mm, dévissez le bouchon de vidange d'huile, qui est situé sur le carter moteur en dessous du bouchon de remplissage/jauge à huile (voir figure 13). Laissez toute l'huile s'écouler du groupe électrogène.
4. Remplacez le bouchon de vidange d'huile et serrez-le avec la clé de 10 mm.

Pour ajouter de l'huile au carter moteur, suivez ces étapes :

1. Vérifiez que le groupe électrogène se trouve sur une surface plane.
2. Dévissez le bouchon de remplissage/jauge à huile du moteur comme montré à la figure 14 ci-dessus.
3. À l'aide d'un entonnoir, ajoutez de l'huile moteur fortement détergente au carter moteur. Nous recommandons l'huile pour moteur 4 temps SAE 30W pour usage général. Lorsqu'il est plein, le niveau d'huile doit être proche du sommet de l'ouverture de remplissage d'huile (voir figure 16).

Bouchon de remplissage Bouchon de vidange

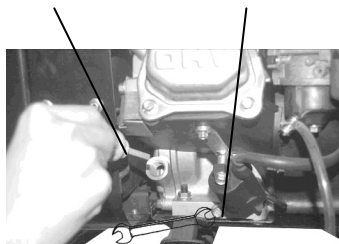


Figure 15 – Vidange de l'huile

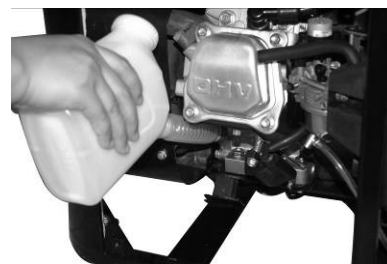


Figure 16 – Remplissage d'huile

REMARQUE : Ne jetez jamais l'huile moteur usagée dans les déchets ménagers ou dans un égout. Veuillez contacter votre centre local de recyclage ou un garage automobile pour l'élimination de l'huile.

Maintenance du filtre à air

La maintenance de routine du filtre à air contribue à maintenir un flux d'air propre vers le carburateur. Contrôlez de temps en temps que le filtre à air ne présente pas un encrassement excessif.

1. Dévissez les 4 boulons du couvercle du filtre à air (voir figure 17).
2. Enlevez les éléments éponges du carter.
3. Essuyez la saleté à l'intérieur du carter vide du filtre à air
4. Lavez les éléments éponges dans de l'eau tiède additionnée d'un détergent de ménage. Laissez sécher.
5. Trempez les éléments secs dans de l'huile moteur. Pressez tout excès d'huile.

6. Remplacez les éléments éponges dans le carter du filtre à air et remplacez le couvercle.

COUVERCLE DU FILTRE A AIR

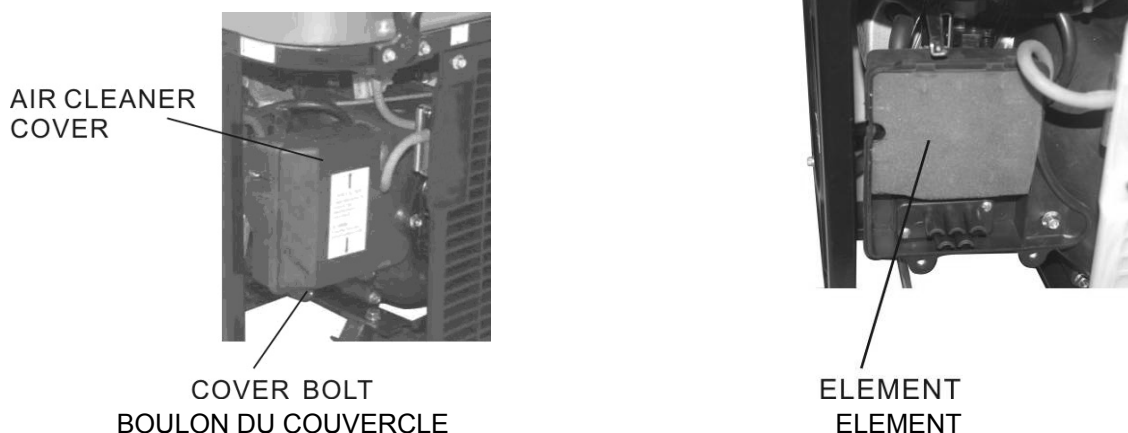


Figure 17 – Dépose du carter du filtre à air.

Maintenance de la bougie d'allumage

La bougie d'allumage est importante pour le fonctionnement correct du moteur. Une bonne bougie d'allumage doit être intacte, exempte de dépôts et présenter un écartement correct. Pour inspecter la bougie d'allumage:

1. Tirez sur le capuchon de la bougie d'allumage pour l'enlever.
2. Enlevez le capot arrière du groupe électrogène.
3. Dévissez la bougie d'allumage du groupe électrogène à l'aide de la clé à bougie incluse dans ce produit (voir figure 18).
4. Inspectez visuellement la bougie d'allumage. Si elle est fissurée ou écaillée, mettez-la au rebut et remplacez-la par une bougie neuve. Nous recommandons d'utiliser une bougie d'allumage telle que F7RTC.
5. Mesurez l'écartement des électrodes avec un calibre (voir figure 19). L'écartement doit être de 0,7-0,8mm (0,028-0,031 pouce).
6. Si vous réutilisez la bougie d'allumage, utilisez une brosse métallique pour éliminer la saleté autour de la base de la bougie d'allumage et ajustez l'écartement des électrodes.
7. Revissez la bougie en place sur le groupe électrogène à l'aide de la clé à bougie. Remplacez le capuchon de la bougie d'allumage.

CLE A BOUGIE
PLUG WRENCH

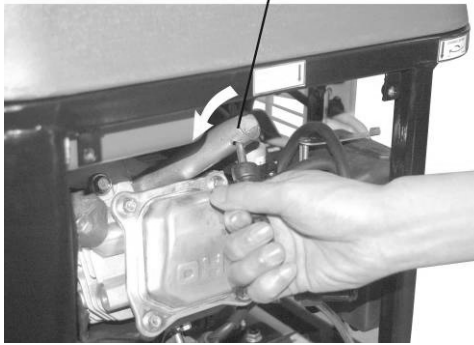


Figure 18 – Dépose de la bougie d'allumage

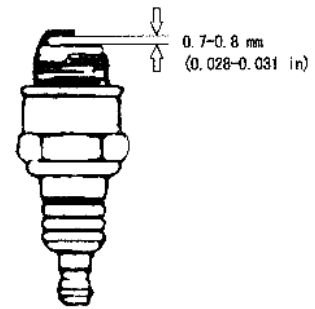


Figure 19 – Mesure de l'écartement des électrodes

Vidange du réservoir d'essence

Avant de ranger votre groupe électrogène pendant de longues périodes de temps, vous devriez vidanger l'essence du groupe électrogène. Pour vidanger l'essence du groupe électrogène:

1. Mettez la vanne de carburant en position « ARRET ».
2. Enlevez la cuve du filtre à carburant (voir « Nettoyage de la cuve du filtre à carburant » plus haut dans cette section).
3. Vidangez la cuve du filtre à carburant de tout le carburant contenu.
4. Placez un réceptacle en dessous du groupe électrogène pour collecter l'essence, mettez la vanne d'essence en position « Marche ». Vidangez toute l'essence du groupe électrogène.
5. Mettez la vanne de carburant en position « ARRET ».
6. Remplacez la cuve du filtre à carburant.
7. Rangez l'essence vidangée dans un endroit approprié.

⚠ ATTENTION : Ne stockez pas de carburant d'une saison à l'autre.

8. PROCEDURES DE STOCKAGE / TRANSPORT

▲ ATTENTION : Ne placez jamais de couvercle de stockage quelconque sur le groupe électrogène pendant qu'il est encore chaud.

En cas de transport ou de stockage du groupe électrogène pour de longues périodes de temps:

- Vidangez le réservoir d'essence (voir « Vidange du réservoir d'essence » dans la section « Maintenance »).
- Déconnectez la bougie d'allumage.
- N'obstruez pas d'ouvertures de ventilation.
- Conservez le groupe électrogène dans un endroit frais et sec.

9. DEPANNAGE

Si le moteur ne démarre pas, veuillez contrôler

Y a-t-il du carburant ?

Ajoutez du carburant

L'interrupteur du moteur est-il sur Marche?

Mettre l'interrupteur en position Marche

La vanne de carburant est-elle ouverte?

Ouvrir la vanne

Y a-t-il assez d'huile dans le moteur?

Compléter le niveau d'huile

La bougie donne-t-elle une étincelle ?

Remplacez la bougie

ou contacter le revendeur autorisé

Comment contrôler :

- 1) Enlevez le capuchon de la bougie d'allumage et éliminez toute saleté se trouvant autour de la bougie.
- 2) Enlevez la bougie d'allumage et placez-la dans le capuchon de la bougie.
- 3) Placez l'électrode latérale de la bougie sur la culasse pour la mettre à la terre.
- 4) Lancez le moteur, des étincelles devraient apparaître entre les électrodes.

Comment contrôler :

- 1) Fermez la vanne de carburant et desserrez la vis de purge.
- 2) Le carburant doit s'écouler de la purge lorsque la vanne de carburant est ouverte.

Avertissement

Vérifiez qu'il n'y a pas de carburant épanché autour de la bougie d'allumage.
Le carburant épanché risque de s'enflammer.

Si l'appareil ne fonctionne pas, veuillez contrôler

L'indicateur de sortie est-il ALLUME ?

Contrôlez si l'appareil ou l'équipement électrique est défectueux.

Ou

Contactez le revendeur autorisé

L'indicateur de surcharge est-il ALLUME ?

Contrôlez si l'appareil ou l'équipement électrique est défectueux.

Ou

Contactez le revendeur autorisé

10. SPECIFICATIONS

Générateur

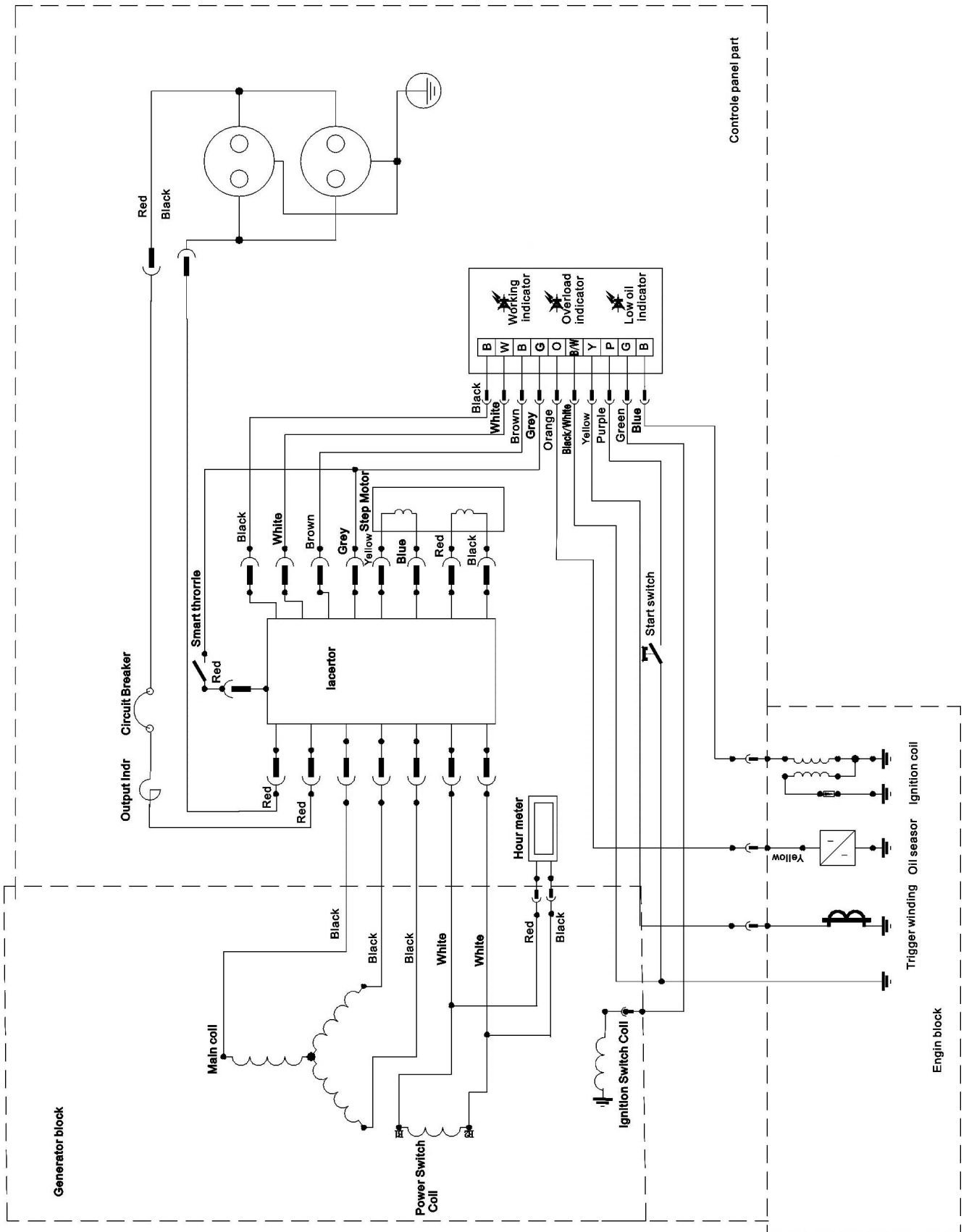
Modèle n°	3000I
Fréquence nominale (Hz)	50
Tension nominale (V)	230
Ampérage nominal (A)	12.1
Vitesse nominale (tr/min)	3750
Puissance nominale (kVA)	2.8
Puissance max. (kVA)	

Moteur

Modèle n°	HY168FB
Type de moteur	arbre à cames en tête
Cylindrée (alésage x course)	196 cm3
Taux de compression	8.5:1
Puissance nominale [kW@tr/min]	3,6@3750
Vitesse nominale (tr/min)	3750
Type d'allumage	TCI
Bougie d'allumage	F7RTC
Mode de démarrage	Lanceur à rappel
Type de carburant	SP95 / SP98
Consommation spécifique de carburant (g/kWh)	385
Type d'huile	10W/30

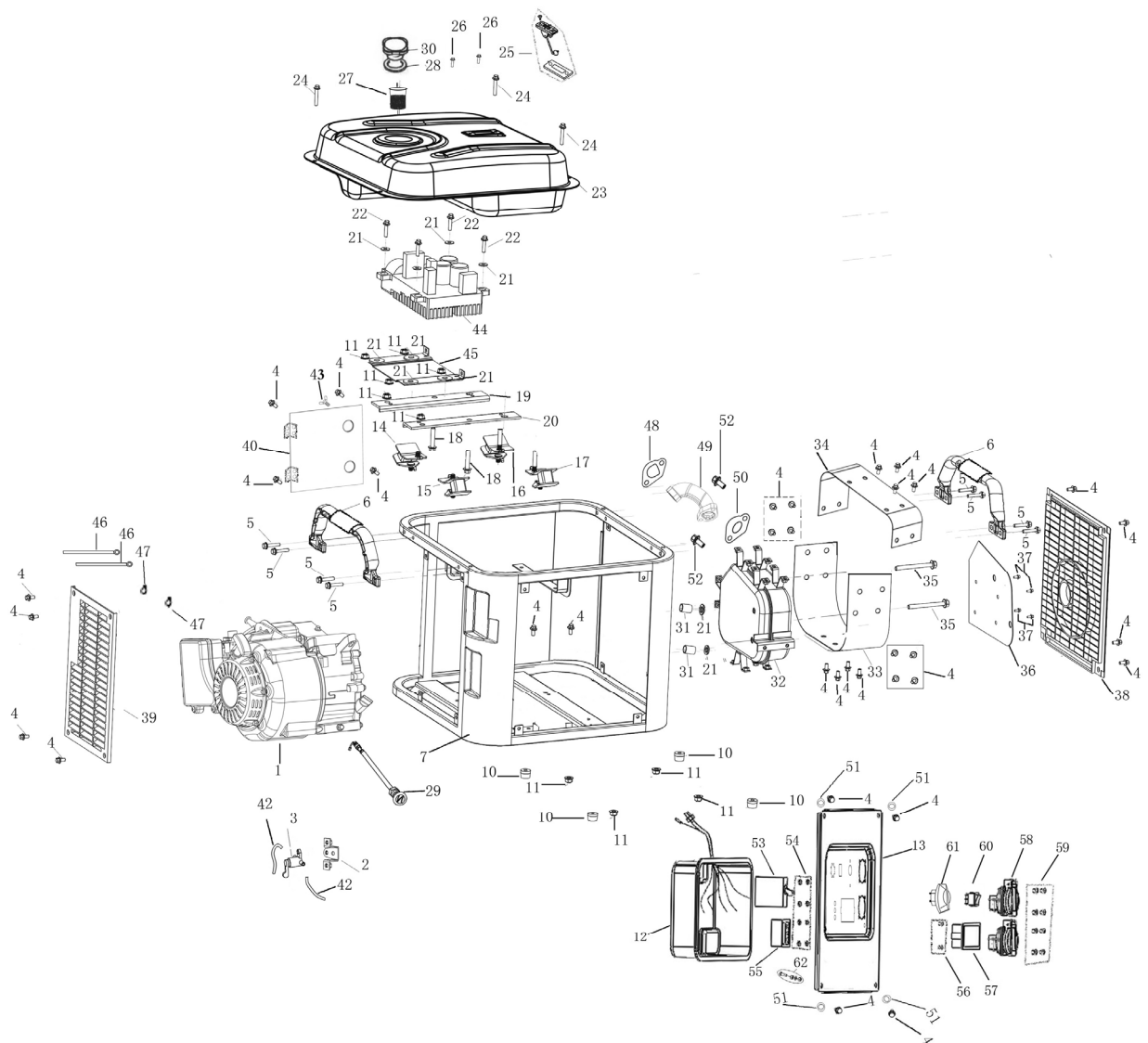
Capacité du réservoir à carburant (L)	14
Heures de fonctionnement en continu à la puissance nominale	7
Bruit nominal à 4 mètres (dBA)	96 dB/4 m (A)@ 75%
Dimensions (longueur x largeur x hauteur) (mm)	510X460X470
Poids net (kg)	33

11. SCHEMA DE CABLAGE



Generatorblock	Bloc générateur
Main coil	Bobine principale
Power Switch Coil	Bobine d'interrupteur de puissance
Ignition Switch Coil	Bobine de contacteur d'allumage
Engine Block	Bloc moteur
Black	Noir
White	Blanc
Red	Rouge
Trigger winding	Enroulement de démarreur
Hour meter	Compteur horaire
Oil sensor	Capteur d'huile
Ignition coil	Bobine d'allumage
Output indr	Connexion de sortie
Circuit breaker	Coupe-circuit
Smart throttle	Interrupteur des gaz astucieux
Brown	Brun
Grey	Gris
Yellow	Jaune
Blue	Bleu
Step Motor	Moteur pas-à-pas
Invertor	Onduleur
Orange	Orange
Purple	Mauve
Green	Vert
Working indicator	Témoin de fonctionnement
Overload indicator	Indicateur de surcharge
Low oil indicator	Indicateur de bas niveau d'huile
Start switch	Interrupteur de démarrage
Control panel part	Partie du panneau de commande

12. VUE ECLATEE





13. LISTE DE PIECES

Elément n°	Description	Qté	Elément n°	Description	Qté
1	Moteur	1	32	Silencieux	1
2	Siège de vanne à carburant	1	33	Déflexeur d'air inférieur, silencieux	1
3	Vanne de carburant	1	34	Déflexeur d'air supérieur, silencieux	1
4	Boulon M6x12	31	35	Boulon M6*105	2
5	Boulon M6x30	8	36	Ecran thermique, silencieux	1
6	Poignées	2	37	Boulon M6*8	4
7	Cadre	1	38	Grille, échappement	1
10	Butoir, groupe électrogène	4	39	Grille, admission	1
11	Ecrou M8	10	40	Blindage	1
12	Boîtier de panneau de commande	4	41		
13	Panneau de commande	10	42	Tuyau à carburant	3
14	Butoir A, moteur	1	43	Vis papillon M6*12	2
15	Butoir B, moteur	1	44	Onduleur	1
16	Butoir C, moteur	1	45	Panneau inférieur, moteur	1
17	Butoir D, moteur	1	46	Lanière	2
18	Boulon M8*45	1	47	Clip, tuyau à carburant	6
19	Console inférieure I, moteur	1	48	Joint, tuyau d'échappement	1
20	Console inférieure II, moteur	2	49	Tuyau d'échappement	1
21	Joint plat 8	1	50	Joint, silencieux	1
22	Boulon M6*25	1	51	Joint	4
23	Réservoir à carburant	9	52	Boulon M8*25	2
24	Boulon M6*35	4	53	Coupe-circuit	1
25	Jauge de carburant	1	54	Ecrou, M4	8
26	Boulon traversant M5	4	55	Dispositif d'allumage	1
27	Filtre à carburant	1	56	Vis traversantes de bride M3*5	2
28	Rondelle, bouchon du réservoir à carburant	2	57	Compteur horaire	1
29	Levier du papillon d'air	1	58	Prise de courant allemande	1
30	Bouchon du réservoir à carburant	1	59	Vis traversante fraisée M4*10	8
31	Bouchon de positionnement, silencieux	1	60	Sélecteur	1
		1	61	Commutateur de démarrage	1
		2	62	Borne de mise à la terre	1

GARANTIE

Pour les clauses de garantie, reportez-vous aux conditions de garantie ci-jointes.

ENVIRONNEMENT

 	<p>Si, après un certain temps, vous décidez de remplacer votre machine, ne vous en débarrassez pas avec les ordures ménagères mais destinez-la à un traitement respectueux de l'environnement</p>
--	---

Handleiding

Dank u voor uw aankoop van een model 3000I generator. Deze handleiding verschaft informatie over het bedrijf en het onderhoud van dit product. Lees deze handleiding zorgvuldig vooraleer u dit product in gebruik neemt.



We hebben ons best gedaan om u precieze informatie te verstrekken in deze handleiding. We behouden ons het recht voor dit product te allen tijde te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.


Houd deze handleiding beschikbaar voor alle gebruikers tijdens de volledige levensduur van de generator.

INHOUD

1. ALGEMENE VEILIGHEIDSPROCEDURE.....	
2. GENERATORCOMPONENTEN.....	
3. DE GENERATOR VOORBEREIDEN OP GEBRUIK.....	
4. DE GENERATOR STARTEN.....	
5. DE GENERATOR GEBRUIKEN.....	
6. DE GENERATOR STOPPEN.....	
7. ONDERHOUD / VERZORGING.....	
8. OPSLAG / TRANSPORTPROCEDURES.....	
9. PROBLEMEN VERHELPEN.....	
10. SPECIFICATIES.....	
11. BEDRADINGSDIAGRAM.....	
12. EXPLOSIETEKENING.....	
13. ONDERDELENLIJST.....	

1. ALGEMENE VEILIGHEIDSPROCEDURE

Maak uzelf vertrouwd met de volgende veiligheidssymbolen en woorden:

Het veiligheidswaarschuwingssymbool  wordt gebruikt met één van de veiligheidswoorden (**GEVAAR**, **OPGEPAST**, of **WAARSCHUWING**) om u te waarschuwen voor gevaren. Let goed op deze gevaaraanwijzingen zowel in de handleiding als op de generator.

GEVAAR: Geeft een gevaar aan dat tot een ernstige kwetsuur of overlijden kan leiden als instructies niet worden nageleefd.

WAARSCHUWING: Dit wijst op een grote mogelijkheid van ernstige kwetsuur of overlijden als de instructies niet worden opgevolgd.

OPGEPAST: Wijst op een mogelijkheid van persoonlijke kwetsuur of uitrustingsbeschadiging als de instructies niet worden nageleefd.

⚠ GEVAAR: Deze generator produceert giftig koolmonoxidegas wanneer in bedrijf. Dit gas is geur- en kleurloos. Zelfs als u geen gas ziet of ruikt, kan nog altijd koolmonoxide aanwezig zijn. Dit gif inademen kan leiden tot hoofdpijnen, duizeligheid, sufheid en eventueel de dood.

- Gebruik buitenhuis en ALLEEN in niet-ingesloten zones.
- Bewaar minstens 1 meter speling rondom om een goede ventilatie van de generator te waarborgen.

⚠ WAARSCHUWING: Deze generator kan zeer ontvlambare en explosieve benzinedampen vrijgeven die ernstige brandwonden of zelfs de dood kunnen veroorzaken. Een open vlam dicht in de buurt kan een ontploffing veroorzaken, zelfs als deze niet rechtstreeks in contact komt met gas.

- Gebruik niet in de buurt van een open vlam.
- Rook niet in de buurt van de generator.
- Gebruik steeds op een stabiel, vlak oppervlak.
- Schakel de generator steeds uit vooraleer bij te vullen. Laat de generator minstens 2 minuten afkoelen voor u de brandstofdop afneemt. Draai de dop voorzichtig los om de druk in de tank te laten ontsnappen.
- Vul de gastank niet verder dan het maximum. Gas kan uitzetten tijdens het machinebedrijf. Vul niet tot de bovenrand van de tank.
- Controleer steeds op gemorst gas vooraleer in gebruik te nemen.
- Ledig de benzinetank vooraleer de generator op te bergen of te vervoeren.
- Vooraleer te vervoeren de brandstofkraan dichtdraaien en de bougie loskoppelen.

⚠ WAARSCHUWING: Deze generator produceert krachtige stroomspanning die elektrocutie kan veroorzaken.

- Aard de generator steeds vooraleer deze te gebruiken (zie het hoofdstuk “De Generator Aarden” van het hoofdstuk “DE GENERATOR VOORBEREIDEN OP GEBRUIK”).
- Generator mag alleen rechtstreeks of met een verlengkabel worden aangesloten op elektrische apparaten. Sluit de generator NOOIT aan op een elektrisch systeem van een gebouw zonder de hulp van een ervaren elektricien. Dergelijke aansluitingen moeten voldoen aan de plaatselijke elektriciteitsreglementen en -regels. Niet-naleving van deze regels kan een terugstroom creëren, die een ernstige kwetsuur of zelfs de dood kan veroorzaken bij arbeiders van nutsbedrijven.
- Gebruik een verliesstroomautomaat (GFCI) in zones met groot geleidingsvermogen zoals metalen platformen of stalen structuren. GFCI's zijn bij sommige verlengkabels in lijn beschikbaar.
- Gebruik niet in regenachtige of natte omstandigheden.
- Raak geen naakte draden of stopcontacten aan.
- Laat geen kinderen of onervaren personen de operator bedienen.

⚠ WAARSCHUWING: Deze generator produceert hitte in bedrijf. Temperaturen in de buurt van de uitlaat kunnen meer dan 150° F (65° C) bedragen.

- Raak geen hete oppervlakken aan. Let op waarschuwinglabels op de generator die hete onderdelen van de machine aangeven.
- Laat generator enige minuten afkoelen na gebruik vooraleer u de motor aanraakt of zones die heet zijn tijdens het gebruik van de machine.

OPGEPAST: Verkeerd gebruik van deze generator kan deze beschadigen of zijn levensduur verkorten.

- Gebruik generator alleen voor doeleinden waarvoor deze bedoeld is.
- Gebruik alleen op droge, vlakke oppervlakken.
- Laat de generator enige minuten draaien vooraleer u elektrische toestellen aansluit.
- Schakel eventueel slecht werkende toestellen uit en koppel ze los van de generator.
- Overschrijd de vermogenscapaciteit van de generator niet door meer elektrische toestellen aan te sluiten dan het toestel kan verwerken.
- Zet geen elektrische toestellen aan *vooraleer* ze werden aangesloten op de generator.
- Schakel alle aangesloten elektrische toestellen uit vooraleer de generator uit te zetten.

Naast de bovenstaande veiligheidsrichtlijnen moet u zichzelf ook vertrouwd maken met de veiligheids- en gevarenmarkeringen op de generator.

WARNING! RISK OF EXPLOSION

- Gasoline and its vapors are extremely flammable. Allow engine to cool at least 5 minutes before refueling.
- Check for spilled fuel.
- Do not operate near open flame.


WARNING! RISK OF ELECTRIC SHOCK

This generator produces high voltage

- Always ground properly before use.
- Do not connect to any building electrical system.
- Never use in rainy or wet conditions.
- Never touch bare wires or receptacles.
- Never allow children or non-qualified person to operate.

DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison gas you cannot see or smell.



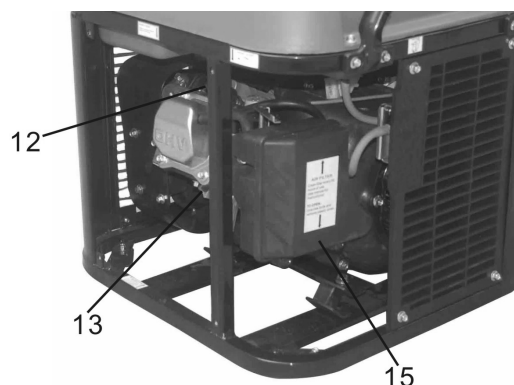
NEVER use inside a home or garage. EVEN IF doors and windows are open.

Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.



CAUTION! HIGH TEMPERATURE DO NOT TOUCH

2. GENERATORCOMPONENTEN



(1) Brandstofmeter- Geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.

(2) Tankdop- Toegang tot brandstoftank voor bijvullen brandstof.

(3) Terugslagstarter- Trek aan snoer om de motor te starten.

(4) Urenmeter- toont afzonderlijk de huidige totale werktijd of de totale werktijd, door de knop in te drukken om de weergave om te schakelen.

Nota: Urenmeter herinnert de operator eraan de olie te controleren of te verversen om de 25 werkuren. Deze geeft P--** aan en duurt 6 minuten om de operator te verwittigen. Hier staat ** voor 25, 50, 75 en andere cijfers die meermaals 25 zijn. Het display blijft echter minstens 6 minuten aanhouden en herstart de volgende keer na het verdwijnen.

(5) Motorschakelaar- Gebruiken om de motor te starten/stoppen

(6) Aardingsterminal- Sluit aardingsdraden hier aan om het toestel correct te aarden.

(7) “Smart Throttle”-schakelaar- Gebruikt om de bedrijfsmodus van de motor te regelen (zie hoofdstuk 2.2 hieronder)

(8) Indicators- Uitgangsvermogenindicator, overbelastingsalarmindicator, laag-oliepeilalarmindicator.

(9) Stroomonderbreker- Drukknoppen die de generator beschermen tegen elektrische overbelasting.

(10) 230V Waterdichte stopcontacten- Om elektrische toestellen aan te sluiten die werken op 230 volt, 50 Hz, enkele fase, wisselstroom.

(11) Knaldemper- Vermindert motorlawaai.

(12) Bougie- Verschafft behoorlijke motorontsteking.

(13) Olievulopening en -peilstok- Locatie voor controleren en bijvullen van motorolie.

(14) Chokehendel- Bijstellen van de luchtaanvoerhoeveelheid in de motor.

(15) Luchtfilter- een uitneembaar, reinigbaar, sponsachtig element dat de in de motor ingezogen hoeveelheid vuil beperkt.

(16) Brandstofkraan- Laat brandstof in de motor vloeien.

2.2 “SMART Throttle” (slimme gashendel)-schakelaar

Deze schakelaar dient om de bedrijfsmodus van de motor te controleren. Als de elektrische lading $\leq 2.1\text{kW}$ is, zet de SMART Throttle dan in de “ON”-stand, en de motor draait met laag toerental waardoor hij minder lawaai maakt. Als de elektrische lading hoger is dan 2.1kW of het gaat om een inductieve lading, zet de SMART Throttle dan in de “OFF”-stand.

NOTE: Als de motor sterk trilt, zet de SMART Throttle-schakelaar dan in de “OFF”-stand.

3. DE GENERATOR VOORBEREIDEN OP GEBRUIK

Als u de generator voor het eerst gebruikt, zijn er enkele stappen die u moet ondernemen om deze voor te bereiden op zijn bedrijf:

Stap 1 – De hendel bevestigen

Bevestig de hendels op het frame voor ingebruikname met behulp van onderstaande stappen.

- 1) Hendels zijn terug te vinden onderaan de generator nadat u de eenheid hebt uitgenomen.
- 2) Schroef de hendels op het frame zoals getoond in afbeelding 1.



Afbeelding 1

Stap 2- Voeg olie toe

De generator vereist motorolie om behoorlijk te werken. Als de generator nieuw uit de verpakking wordt gehaald, bevat deze geen olie in het carter. U moet de gepaste hoeveelheid olie toevoegen voor u de generator voor het eerst in gebruik neemt. Deze hoeveelheid, die gelijk is aan de oliecapaciteit van het motorcarter, is terug te vinden in het schema van afbeelding 2. Voor het vullen van de motor met olie kunt u voortaan dit schema raadplegen.

Modelnummer	3000I
Motoroliecapaciteit	20 ounce 5 (0,59l)

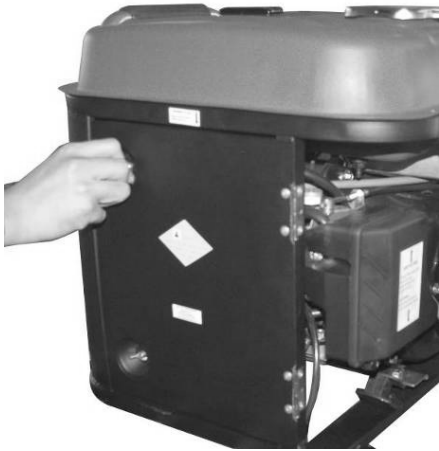
Afbeelding 2- Motoroliecapaciteit

Voor algemeen gebruik raden we SAE 30W 4-takt motorolie aan om het motorcarter te vullen.

Om olie toe te voegen moet u volgende stappen volgen:

6. Zorg dat de generator op een horizontaal oppervlak staat.
7. Verwijder het achterdeksel van de generator door de twee bouten op het achterdeksel los te schroeven zoals getoond op afbeelding 3.
8. Schroef de olievuldop/peilstok van de motor zoals getoond op afbeelding 4.

9. Gebruik een trechter om de gepaste hoeveelheid olie, zoals terug te vinden op afbeelding 2, in het carter te gieten. U zult weten wanneer het carter vol is als het oliepeil de onderlip heeft bereikt van de opening die u net hebt gebruikt om de olie in te gieten (zie afbeelding 5).
10. Breng de olievuldop opnieuw aan.



Afbeelding 3 – Het achterdeksel afnemen



Afbeelding 4- De olievuldop losschroeven



Afbeelding 5- Olie bijvullen

Stap 3 – Benzine bijvullen

⚠ WAARSCHUWING: Benzine en benzinedampen zijn uiterst ontvlambaar.

- Vul de tank niet in de buurt van een open vlam.
- Vul de tank niet te ver. Controleer steeds of geen brandstof gemorst wordt.

Om zeker te zijn dat de generator gelijkmatig draait alleen VERSE, LOODVRIJE BENZINE MET EEN OCTAANGETAL VAN 95 OF 98 OF HOGER gebruiken. Om benzine bij te vullen:

5. Zorg dat de generator op een horizontaal oppervlak staat.
6. Schroef de tankdop los en plaats opzij (NOTA: de tankdop kan moeilijk los te schroeven zijn).
7. Giet voorzichtig loodvrije benzine bij in de brandstoftank. Let op dat u de tank niet overvult. Raadpleeg het schema van afbeelding 6 om de gascapaciteit van uw generatormodel terug te vinden. De brandstofmeter boven op de generator geeft

aan hoeveel benzine in de generatorgastank zit. **NOTA:** Benzine kan uitzetten. Vul de benzinetank niet helemaal tot de top.

8. Breng de tankdop opnieuw aan en veeg eventueel gemorste benzine af met een droge doek.

BELANGRIJK:

- Gebruik nooit een olie/benzinemengsel.
- Gebruik nooit oude benzine.
- Vermijd dat vuil of water in de brandstoftank terechtkomt.
- Benzine kan oud worden in de tank en het moeilijk maken de generator te starten in de toekomst. Bewaar de generator nooit langdurig met benzine in de tank.

Modelnummer	3000I
Benzinetankcapaciteit	14 L (3,96 gallon)

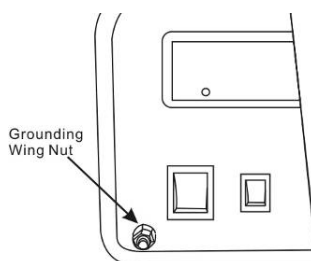
Afbeelding 6- Benzinetankcapaciteit

Stap 4- Aard de generator

⚠ WAARSCHUWING: Als u de generator niet behoorlijk aardt, kan dit elektrocutie veroorzaken.

Aard de generator door de aardingsmoer aan te spannen tegen een gearde draad (zie afbeelding 7). Een algemeen aanvaardbare aardingsdraad is een Nr. 12 AWG (American Wire Gauge) koperdraadstreng. Deze aardingsdraad moet worden aangesloten aan het andere uiteinde op een aardingsdraad van koper of messing die in de aarde wordt gedreven.

Aardingscodes kunnen variëren afhankelijk van de locatie. Neem contact op met een plaatselijke elektricien om de aardingsregels voor uw zone te controleren.



Afbeelding 7- Locatie aardingsmoer

Gebruik achteraf van de generator

Als dit niet de eerste keer is dat u de generator gebruikt, zijn er nog altijd stappen die u moet nemen om deze voor te bereiden op machinebedrijf.

BELANGRIJK: Op dit punt zou u vertrouwd moeten zijn met de procedures beschreven in het eerste deel van dit hoofdstuk onder de titel “De generator voor het eerst gebruiken”. Als u dit hoofdstuk nog niet gelezen hebt, ga dan terug en lees het nu.

Stap 1 – Controleer het oliepeil

De generator is uitgerust met een automatische uitschakelinrichting om deze te beschermen tegen schade door te laag oliepeil. Niettemin moet u het oliepeil van de motor controleren voor elk gebruik om zeker te zijn dat het motorcarter een voldoende hoeveelheid olie bevat. Om het oliepeil te controleren:

6. Zorg dat de generator op een horizontaal oppervlak staat.
7. Schroef de olievuldop/peilstok los.
8. Veeg met een droge doek de olie van de peilstok aan de binnenzijde van de vuldop.
9. Steek de peilstok in alsof u de vuldop opnieuw aanbrengt en neem deze vervolgens weer uit. Nu moet er olie op de peilstok zitten. Als er geen olie op de peilstok zit, of alleen aan het uiteinde van de peilstok, moet u olie bijvullen tot het motorcarter gevuld is (zie paragraaf "Olie verversen/bijvullen" van het hoofdstuk "Onderhoud").
10. Vergeet de vuldop niet opnieuw aan te brengen na het controleren van het oliepeil.

NOTA: De oliecapaciteit voor uw generator is terug te vinden in het hoofdstuk "Specificaties" van deze handleiding.

Stap 2 – Controleer het benzinepeil

Vooraleer de generator te starten moet u controleren of er voldoende benzine in de benzinetank aanwezig is. De brandstofmeter boven op de generator zal het benzinepeil in de tank aangeven. Vul benzine bij indien nodig volgens de stappen in de paragraaf "Benzine bijvullen" van het hoofdstuk "Onderhoud".

▲ WAARSCHUWING: Benzine en benzinedampen zijn uiterst ontvlambaar.

- Vul de tank niet in de buurt van een open vlam.
- Laat de motor altijd enkele minuten afkoelen vooraleer bij te vullen.
- Niet overvullen (controleer het hoofdstuk "Specificaties" voor de tankcapaciteit van uw generator). Controleer steeds of geen brandstof gemorst wordt.

BELANGRIJK:

- Gebruik alleen LOODVRIJE benzine met een octaangetal van 87 of hoger.
- Gebruik geen oude benzine.
- Gebruik nooit een olie/benzinemengsel.
- Vermijd dat vuil of water in de brandstoftank terechtkomt.
- Bewaar de generator nooit langdurig met benzine in de tank.

Stap 3- Aard de generator

▲ WAARSCHUWING: Als u de generator niet behoorlijk aardt, kan dit elektrocutie veroorzaken.

Aard de generator door de aardingsmoer aan te spannen tegen een geaarde draad (zie afbeelding 6). Een algemeen aanvaardbare aardingsdraad is een Nr. 12 AWG (American Wire Gauge) koperdraadstreng. Deze aardingsdraad moet worden aangesloten aan het andere uiteinde op een aardingsdraad van koper of messing die in de aarde wordt gedreven.

Aardingscodes kunnen variëren afhankelijk van de locatie. Neem contact op met een plaatselijke elektricien om de aardingsregels voor uw zone te controleren.

4. DE GENERATOR STARTEN

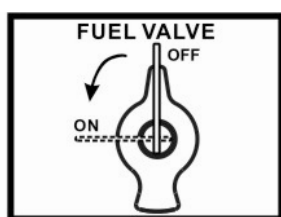


Vooraleer de generator te starten moet u zorgen dat u de stappen in het hoofdstuk “De generator voorbereiden voor gebruik” van deze handleiding hebt gelezen en uitgevoerd.

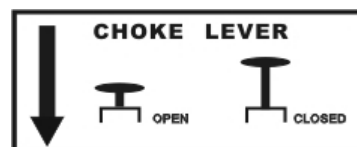
▲ OPGEPAST: Koppel alle elektrische ladingen los van de generator vooraleer deze te proberen starten.

Om uw generator te starten moet u de volgende stappen uitvoeren:

10. Zorg dat er geen elektrische toestellen zijn aangesloten op de generator. Dergelijke toestellen kunnen het moeilijk maken de motor te starten.
11. Controleer of de generator behoorlijk geaard is (zie hoofdstuk “De generator aarden”).
12. Verdraai de brandstofkraan naar de “on-stand (zie afbeelding 8).
13. Verplaats de chokestang naar de “closed” (gesloten) stand (zie afbeelding 9).
14. Zet de motorschakelaar in de “on”-stand.
15. Trek voorzichtig aan de terugslagstarthendel tot u enige weerstand voelt (zie afbeelding 10). Trek dan krachtig om de motor te starten. Breng het snoer voorzichtig terug in de machine. Laat het snoer nooit krachtig terugschieten.
16. Als de motor niet wil starten, verander dan de stand van de chokestang en herhaal stap 6. NOTA: Na herhaalde pogingen om de motor te starten moet u de probleemverhelpingsgids raadplegen vooraleer opnieuw te proberen. Als de problemen aanhouden moet u contact opnemen met de dealer.
17. Zodra de motor gestart is en ongeveer een minuut heeft gedraaid moet u de chokestang halfweg naar de “open”-stand verplaatsen. Wacht nogmaals 30 seconden en verplaats de chokestang dan volledig naar de “open”-stand.
18. Laat de generator enige minuten draaien vooraleer u elektrische toestellen probeert aan te sluiten.



Afbeelding 8- Brandstofkraan in de “on”-stand



Afbeelding 9- Choke in de “closed” (gesloten) stand (zie pagina 9 voor chokelocatie)



(Tekening: terugslagstarthendel)

Afbeelding 10- Aan het start snoer trekken

5. DE GENERATOR GEBRUIKEN

Zodra u de motor enige minuten hebt laten draaien mag u elektrische toestellen aansluiten op de generator.

OPGEPAST: Maak uzelf vertrouwd met de markeringen op het paneel vooraleer u elektrische toestellen aansluit.

U kunt elektrische toestellen op wisselspanning aansluiten volgens hun spanningsvereisten. Het schema op afbeelding 11 toont de nominale en stootspanning van uw generator volgens zijn modelnummer.

De nominale stroomspanning komt overeen met de maximum spanning die de generator continu kan afleveren.

De stootspanning komt overeen met de maximum hoeveelheid vermogen die de generator gedurende korte tijd kan afleveren. Talrijke elektrische toestellen zoals koelkasten vereisen korte stoten extra vermogen, naast de nominale spanning aangegeven door het toestel, om hun motoren te stoppen en te starten. Het stootspanningsvermogen van de generator dekt deze extra vermogensvereiste.

Modelnummer	Nominale (bedrijfs)spanning
3000I	2800

Afbeelding 11- generatorspanning

De totale bedrijfsspanningsvereiste van de elektrische toestellen aangesloten op de generator mogen de nominale spanning van de eigenlijke generator niet overschrijden. Om de totale spanningsvereiste te berekenen van de elektrische toestellen die u wenst aan te sluiten moet u de nominale (of bedrijfs)spanning van elk toestel vinden. Dit nummer moet ergens op het toestel of in zijn gebruikshandleiding vermeld staan. Als u deze spanning niet kunt terugvinden, kunt u deze berekenen door de spanningsvereiste te vermenigvuldigen met de afgetapte stroomsterkte:

$$\text{Watt} = \text{Volt} \times \text{Ampère}$$

Zodra u de nominale spanningsvereiste van elk elektrisch toestel hebt gevonden, tel deze getallen dan op om de totale nominale spanning te vinden die u uit de generator wenst af te tappen. Als dit cijfer de nominale spanning van de generator overschrijdt, sluit dan al deze toestellen NIET aan. Selecteer een combinatie van elektrische toestellen aan die een totale nominale spanning heeft die lager is dan of gelijk aan de nominale spanning van de generator.

OPGEPAST- De generator kan slechts korte tijd met zijn stootspanningsvermogen draaien. Sluit elektrische toestellen aan die een nominale (bedrijfs)spanning hebben die gelijk is aan of lager dan de nominale spanning van de generator. Sluit nooit toestellen aan die een nominale spanning vereisen gelijk aan de stootspanning van de generator.

5.1 Stappen in het gebruik van de generator

Start de motor en zorg dat de vermogenindicator (groen) oplicht en andere rode lampjes uit zijn.

2. Zorg dat het te gebruiken apparaat is uitgeschakeld en sluit het apparaat aan.

5.2 Vermogen- en overbelastingsindicatoren, laag-motoroliepeilindicator

Het vermogenverklikkerlampje (groen) blijft aan in normale bedrijfsomstandigheden.

Als de generator overbelast is of een kortsluiting aanwezig is in het aangesloten apparaat, zal het spanningsverklikkerlampje (groen) uit gaan (OFF), het overbelastingsverklikkerlampje (rood) gaat aan (ON) en de stroom naar het aangesloten apparaat wordt uitgeschakeld.

Stop de motor als het overbelastingsverklikkerlampje (rood) oplicht en controleer de reden van de overbelasting.

Controleer de motorolie als het olieverklikkerlampje (rood) oplicht.

NOTA:

- Vooraleer een toestel op de generator aan te sluiten moet u controleren of deze in goede staat is en dat zijn elektrisch vermogen dit van de generator niet overschrijdt. Sluit vervolgens het voedingssnoer van het toestel aan en start de motor.
- Als een elektrische motor wordt gestart, kunnen het overbelastingsverklikkerlampje (rood) en het vermogenverklikkerlampje (groen) tegelijk oplichten. Dit is normaal als het overbelastingsverklikkerlampje (rood) uitgaat na ongeveer vier (4) seconden. Als het overbelastingsverklikkerlampje (rood) aan blijft, **raadpleeg dan uw dealer**.

5.3 Laag-oliepeilwaarschuwingssysteem

Het laag-oliepeilwaarschuwingssysteem is ontworpen om schade aan de motor door onvoldoende olie in het carter te voorkomen. Het laag-oliepeilwaarschuwingssysteem wordt geactiveerd en schakelt de motor automatisch uit als het oliepeil dreigt onder het veiligheidsniveau te zakken. Als het laag-oliepeilwaarschuwingssysteem wordt geactiveerd, knippert de laag-oliepeilverklikkerlampje (rood) als de operator de motor opnieuw probeert te starten, in dit geval kan de motor niet worden gestart. **VUL DE OLIE BIJ!**

6. DE GENERATOR STOPPEN

Om de generator te stoppen:

5. Zet uit en trek dan alle aangesloten elektrische toestellen uit het stopcontact.
6. Laat de generator enige minuten draaien zonder enig elektrisch toestel aangesloten. Dit helpt de temperatuur van de generator stabiliseren.
7. Zet de motorschakelaar in de "off"-stand.
8. Zet de brandstofkraan in de "OFF"-stand.

▲ WAARSCHUWING: Laat de generator enige minuten afkoelen vooraleer u zones aanraakt die heet worden tijdens het gebruik.

OPGEPAST: Als u benzine lange tijd in de generatortank laat zitten zonder te gebruiken, kan het starten van de generator in de toekomst worden bemoeilijkt. Bewaar de generator nooit langdurig met benzine in de tank.

7. ONDERHOUD & VERZORGING

Correct routineonderhoud van uw generator zal de levensduur van uw machine helpen verlengen.

Voer onderhoudscontroles en –verrichtingen uit volgens het schema in afbeelding 12.

OPGEPAST: Voer nooit onderhoudsverrichtingen uit terwijl de generator in bedrijf is.

Aanbevolen onderhoudsschema

		elk gebruik	elke maand of 20u	elke 3 maanden of 50u	elke 6 maanden of 100u	elk jaar of 300u
Motorolie	Controleer peil	x				
	vervang		x			
Luchtfilter	controleer	x				
	reinig			x		
brandstoffilter- beker	reinig				x	
bougie	controleer/ reinig				x	
benzinetank	controleer benzinepeil	x				
	reinig					x

Afbeelding 12- Aanbevolen onderhoudsschema

De generator reinigen

Probeer uw generator altijd op een koele, droge plaats te gebruiken. In het geval dat uw generator vuil wordt kunt u de buitenzijde schoonmaken met één of meer van volgende middelen:

- een vochtige doek
- een zachte borstel
- een stofzuiger
- perslucht

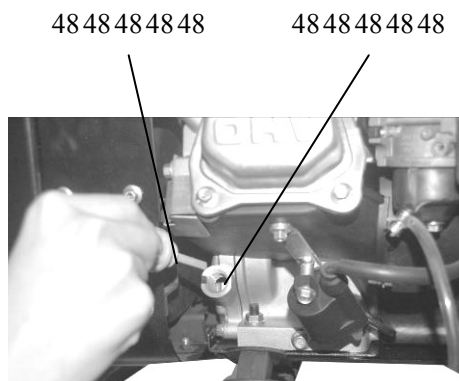
Maak uw generator nooit schoon met een emmer water of een slang. Water kan in de werkende onderdelen van de generator terecht komen en een kortsluiting of corrosie veroorzaken.

Het oliepeil controleren

De generator is uitgerust met een automatische uitschakelinrichting om deze te beschermen tegen schade door te laag oliepeil. Niettemin moet u het oliepeil van de

motor controleren voor elk gebruik om zeker te zijn dat het motorcarter een voldoende hoeveelheid olie bevat. Om het oliepeil te controleren:

6. Zorg dat de generator op een horizontaal oppervlak staat.
7. Schroef de olievuldop/peilstok los (zie afbeelding 13).
8. Veeg met een droge doek de olie van de peilstok aan de binnenzijde van de vuldop.
9. Steek de peilstok in alsof u de vuldop opnieuw aanbrengt en neem deze vervolgens weer uit. Nu moet er olie op de peilstok zitten. Als er geen olie op de peilstok zit, of alleen aan het uiteinde van de peilstok, moet u olie bijvullen tot het motorcarter gevuld is. Zie "Olie verversen/ Bijvullen" in dit hoofdstuk.
10. Vergeet de vuldop niet opnieuw aan te brengen na het controleren van het oliepeil.



Afbeelding 13 – Het oliepeil controleren

Olie verversen / Bijvullen

U moet het oliepeil van uw generator controleren volgens het onderhoudsschema in afbeelding 13. Als het oliepeil laag is, moet u olie bijvullen tot het peil voldoende hoog is om de generator te laten draaien.

De oliecapaciteit van uw generatormotor staat aangegeven op afbeelding 14.

Modelnummer	3000I
Motoroliecapaciteit	20 ounce (0,59 l)

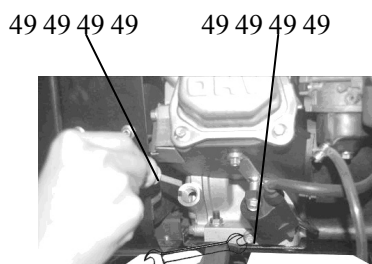
Afbeelding 14- Motoroliecapaciteit.

De olie van het carter moet alleen worden afgetapt als deze vervuild is geraakt met water of vuil. In dit geval kunt u de olie aftappen uit de generator volgens de onderstaande stappen:

5. Plaats een emmer onder de generator om olie op te vangen bij het aftappen.
6. Verwijder het achterdeksel van de generator.
7. Schroef met behulp van een 10mm zeskantsleutel de olieaftapplug los die zich op het carter onder de olievul/peilstokdop situeert (zie afbeelding 13). Laat alle olie wegvloeien uit de generator.
8. Breng de olieaftapplug opnieuw aan en span deze aan met een 10mm zeskantsleutel.

Om olie bij te vullen in het carter moet u volgende stappen volgen:

4. Zorg dat de generator op een horizontaal oppervlak staat.
5. Schroef de olievuldop/peilstok van de motor zoals getoond op afbeelding 14 hierboven.
6. Gebruik een trechter om de motorolie met hoog detergentgehalte bij te vullen in het motorcarter. We raden SAE 30W 4-takt motorolie voor algemeen gebruik aan. Wanneer vol moet het oliepeil dicht bij de bovenkant van de olievulopening staan (zie afbeelding 16).



Afbeelding 15- Olie aftappen



Afbeelding 16- Olie bijvullen

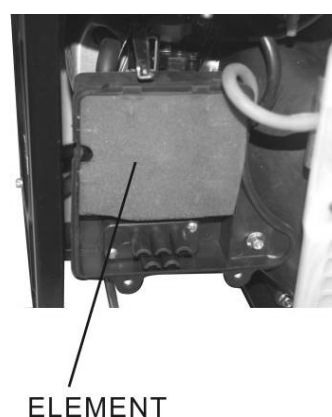
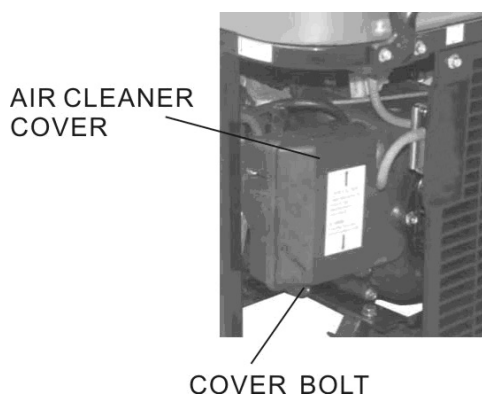
NOTA: Ruim gebruikte motorolie nooit op in de afvalcontainer of de afloop. Bel naar uw lokaal recyclagecentrum of autogarage om olieopruiming te regelen.

Luchtfilteronderhoud

Routineonderhoud van de luchtfilter helpt gepaste luchtstroom naar de carburator in stand houden. Controleer regelmatig of de luchtfilter vrij is van te veel vuilafzetting.

7. Schroef de 4 bouten van het luchtfilterdeksel los (zie afbeelding 17).
8. Verwijder de sponsachtige elementen uit de behuizing.
9. Veeg het vuil van de binnenzijde van de lege luchtfilterbehuizing
10. Was de sponsachtige elementen in warm water met huishoudelijk detergent. Laat drogen.
11. Dompel de droge elementen in motorolie. Knijp eventuele overtollige olie uit.
12. Vervang de sponsachtige elementen in de luchtfilterbehuizing en breng het deksel opnieuw aan.

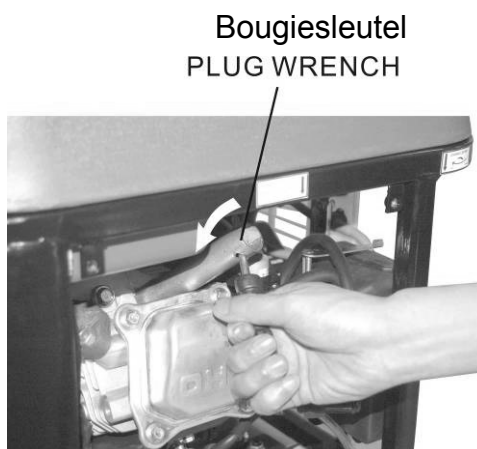
Luchtfilterdeksel



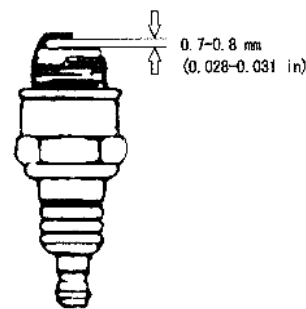
Afbeelding 17- De luchtfilterbehuizing afnemen.**Bougieonderhoud**

De bougie is belangrijk voor correct motorbedrijf. Een goede bougie moet onbeschadigd, vrij van afzettingen en met correcte luchtspleet zijn. Om uw bougie te inspecteren:

8. Aan de bougiekap trekken om deze af te nemen.
9. Verwijder het achterdeksel van de generator.
10. Schroef de bougie uit de generator met de met dit product meegeleverde bougiesleutel (zie afbeelding 18).
11. Voer een visuele inspectie van de bougie uit. Als de bougie gebarsten of beschadigd is, gooi deze dan weg en vervang door nieuw exemplaar. We raden aan een bougie zoals F7RTC te gebruiken.
12. Meet de bougiespleet met een voelermaat (zie afbeelding 19). De spleet moet 0.7-0.8mm (0.028-0.031in) bedragen.
13. Als u de bougie hergebruikt, neem dan een ijzerborstel om eventueel vuil van rond de bougiebasis te verwijderen en stel de luchtspleet dan opnieuw in.
14. Schroef de bougie opnieuw vast in de generator met de bougiesleutel. Breng de bougiekap opnieuw aan.



Afbeelding 18- De bougie demonteren



Afbeelding 19- De bougiespleet

meten

De benzinetank aftappen

Vooraleer u uw generator langdurig opbergt moet u de aanwezige benzine aftappen. De benzine in de generator aftappen:

8. Zet de brandstofkraan in de "OFF"-stand.
9. Verwijder de brandstoffilterbeker (zie "Reinigen van brandstoffilterbeker" hoger in dit hoofdstuk).
10. Verwijder eventueel aanwezige brandstof uit de filterbeker.

11. Met een opvangbak onder de generator voor het opvangen van de benzine moet u de brandstofkraan naar de "on"-stand verdraaien. Tap alle benzine af uit de generator.
12. Zet de brandstofkraan in de "OFF"-stand.
13. Breng de brandstoffilterbeker opnieuw aan.
14. Bewaar de afgetapte benzine op een geschikte plaats.

▲ OPGEPAST: Bewaar geen benzine van het ene tot het andere seizoen.

8. OPSLAG / TRANSPORTPROCEDURES



OPGEPAST: Plaats nooit enig type opslagafdekking over de generator terwijl deze nog heet is.

Voor het vervoeren of opslaan van uw generator gedurende langere periode:

- Tap de benzinetank af (zie “De benzinetank aftappen” in het hoofdstuk “Onderhoud”).
- Koppel de bougie los.
- Dicht geen ventilatieopeningen af.
- Bewaar de generator in een koele, droge zone.

9. PROBLEMEN VERHELPEN

Als de motor niet wil starten, controleer deze dan.

Als brandstof in tank ?

Als motorschakelaar op off staat?

Als benzinekr. aan?

Als genoeg olie in motor?

Als vonk van bougie ?

Zet schakelaar op on

Zet kraan aan

Olie bijvullen

Vervang

Neem contact met erkende dealer

Hoe controleren:

- 1) Verwijder de bougiekap en verwijder eventueel vuil van rond de bougie.
- 2) Verwijder de bougie en installeer de bougie in de bougiekap.
- 3) Zet de elektrode aan bougiezijde op de cilinderkop op aarding.
- 4) Start de motor, vonken moeten over de bougiespleet springen.

Hoe controleren :

- 1) Zet de brandstofkraan dicht en draai de aftapschroef los.
- 2) Brandstof moet uit de afvoerslang vloeien als de brandstofkraan opengezet is.

Waarschuwing

**Zorg voor geen gemorste brandstof rond bougie.
Gemorste brandstof kan ontbranden.**

Als brandstof carburator bereikt

Als motor nog altijd niet start, contact opnemen met erkende dealer.

Als het apparaat niet werkt, graag controleren.

Als vermogenindicator ON is ?

Controleer elektrisch apparaat of uitrusting op eventuele defecten

Of

Neem contact op met erkende dealer

Als overbelastingsverklipper ON is ?

Controleer elektrisch apparaat of uitrusting op eventuele defecten

Of

Neem contact op met erkende dealer

10. SPECIFICATIES

Generator

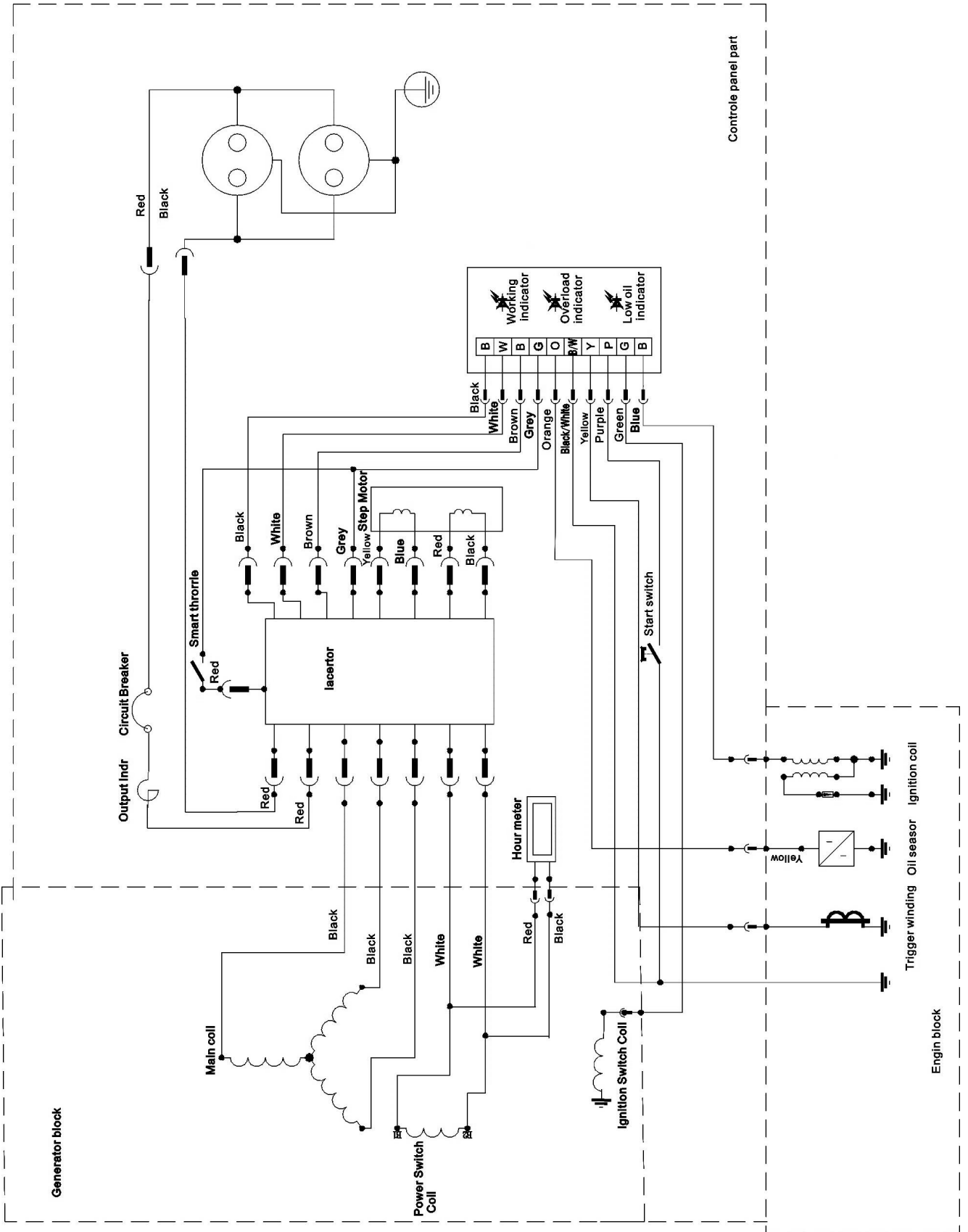
Model Nr.	3000I
Nominale Frequentie (Hz)	50
Nominale Spanning (V)	230
Nominale Stroomsterkte (A)	12.1
Nominale Snelheid (/min)	3750
Nominaal Vermogen (kVA)	2.8
Max. Vermogen (kVA)	

Motor

Model nr.	HY168FB
Motortype	OHV
Cilinderinhoud (Boring x Slag)	196cc
Compressieverhouding	8.5:1
Nominaal Vermogen (kW@rpm)	3.6@3750
Nominale Snelheid (omw/min)	3750
Ontstekingstype	TCI
Bougie	F7RTC
Startmodus	Terugslagstarter
Brandstoftype	SP95 / SP98
Brandstofverbruikssnelheidg/kW.h)	385
Olietype	10W/30

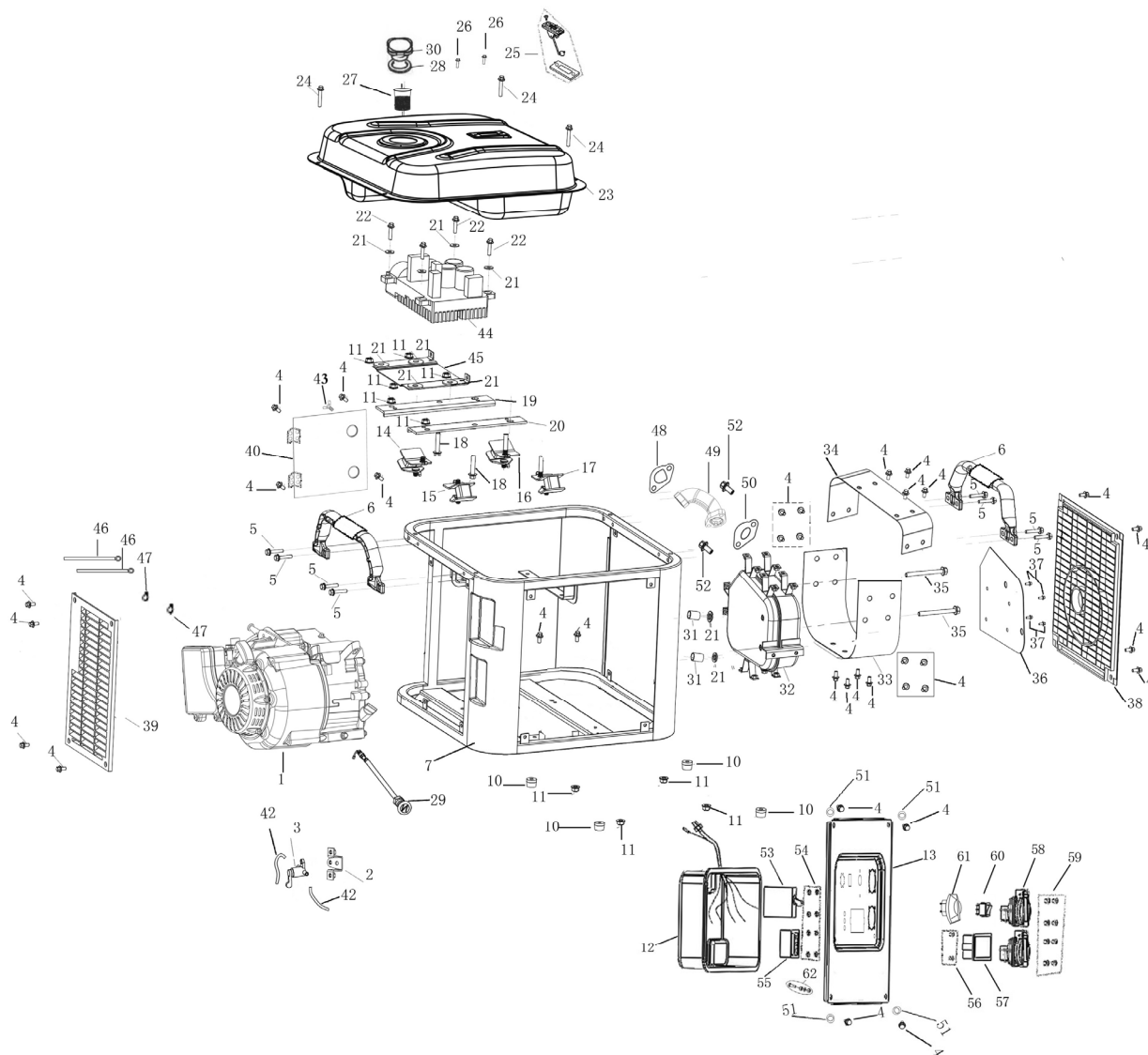
Tankinhoud (L)	14
Continue bedrijfsuren en nominaal vermogen	7
Lawaainiveau op 4 meter (dBA)	96dB/4m(A)@ 75%
Afmetingen (Lengte x Breedte x Hoogte) (mm)	510X460X470
Netto gewicht (kg)	33

11. BEDRADINGSDIAGRAM



Generatorblock	Generatorblok
Main coil	Hoofdspoel
Power Switch Coil	Vermogenschakelaarspoel
Ignition Switch Coil	Ontstekingsschakelaarspoel
Engine Block	Motorblok
Black	Zwart
White	Wit
Red	Rood
Trigger winding	Trekkerwikkeling
Hour meter	Urenmeter
Oil sensor	Oliesensor
Ignition coil	Ontstekingsspoel
Output indr	Uitgangsschakeling
Circuit breaker	Stroomonderbreker
Smart throttle	Slimme gashendel
Brown	Bruin
Grey	Grijs
Yellow	Geel
Blue	Blauw
Step Motor	Stappenmotor
Invertor	DC-AC-omvormer
Orange	Oranje
Purple	Paars
Green	Groen
Working indicator	Bedrijfsverklipper
Overload indicator	Overbelastingsverklipper
Low oil indicator	Laag-oliepeilverklipper
Start switch	Startschakelaar
Control panel part	Controlepaneelgedeelte

12. EXPLOSIETEKENING




13. ONDERDELENLIJST

Item Nr.	Beschrijving	Aa nt.	Item Nr.	Beschrijving	Aa nt.
1	Motor	1	32	Knaldemper	1
2	Brandstofkraanzitting	1	33	Onderste luchtdemper, Knaldemper	1
3	Brandstofkraan	1	34	Bovenste luchtdemper, Knaldemper	1
4	Bout M6x12	31	35	Bout M6*105	2
5	Bout M6x30	8	36	Hitteschild, Knaldemper	1
6	Hendels	2	37	Bout M6*8	4
7	Frame	1	38	Rooster, Uitlaat	1
10	Bumper, Generator	4	39	Rooster, Inlaat	1
11	Moer M8	10	40	Schild	1
12	Controlepaneelkast	4	41		
13	Controlepaneel	10	42	Brandstofslang	3
14	Bumper A, Motor	1	43	Vleugelmoer M6*12	2
15	Bumper B, Motor	1	44	Omvormer	1
16	Bumper C, Motor	1	45	Onderbord, Motor	1
17	Bumper D, Motor	1	46	Lint	2
18	Bout M8*45	1	47	Clip, Brandstofslang	6
19	Ondersteun I, Motor	1	48	Pakking, Uitlaatpijp	1
20	Ondersteun II, Motor	2	49	Uitlaatpijp	1
21	Platte pakking □8	1	50	Pakking, Knaldemper	1
22	Bout M6*25	1	51	Pakking	4
23	Brandstoftank	9	52	Bout M8*25	2
24	Bout M6*35	4	53	Stroomonderbreker	1
25	Brandstofmeter	1	54	Moer M4	8
26	Kruisbout M5	4	55	Ontsteker	1
27	Brandstoffilter	1	56	Kruisflensschroef M3*5	2
28	tussenring, Brandstoftankdop	2	57	Urenmeter	1
29	Chokehendel	1	58	Opvangbak Duitse stijl	1
30	Brandstoftankdop	1	59	Verzonken kruiscontraschroef M4*10	8
31	Localiseerplug, Knaldemper	1	60	Keuzeschakelaar	1
		1	61	Startschakelaar	1
		2	62	Aardingsterminal	1

GARANTIE

Voor de garantiebepalingen wordt verwezen naar de bijgevoegde garantievoorwaarden.

MILIEU

	Als uw machine na verloop van tijd aan vervanging toe is, geef hem dan niet met het huisvuil mee, maar zorg voor een milieuvriendelijke verwerking.
---	---

GB

Owner's Manual

Thank you for purchasing a model 3000I generator. This manual provides information regarding the operation and maintenance of this product. Please read this manual before using this product.



We have made every effort to ensure the accuracy of the information in this manual. We reserve the right to change this product at any time without prior notice.


Please keep this manual available to all users during the entire life of the generator.

TABLE OF CONTENTS

1. GENERAL SAFETY PROCEDURE.....	
2. GENERATOR COMPONENTS.....	
3. PREPARING THE GENERATOR FOR USE.....	
4. STARTING THE GENERATOR.....	
5. USING THE GENERATOR.....	
6. STOPPING THE GENERATOR.....	
7. MAINTENANCE / CARE.....	
8. STORAGE / TRANSPORT PROCEDURES.....	
9. TROUBLESHOOTING.....	
10. SPECIFICATIONS.....	
11. WIRNG DIAGRAM.....	
12. EXPOIDED VIEW DRAWING.....	
13. PARTS LIST.....	

1. GENERAL SAFETY PROCEDURE


Please familiarize yourself with the following safety symbols and words:

The safety alert symbol  is used with one of the safety words (**DANGER**, **CAUTION**, or **WARNING**) to alert you to hazards. Please pay attention to these hazard notices both in this manual and on the generator.


DANGER: Indicates a hazard that will result in serious injury or death if instructions are not followed.

WARNING: Indicates a strong possibility of causing serious injury or death if instructions are not followed.

CAUTION: Indicates a possibility of personal injury or equipment damage if instructions are not followed.

 DANGER: This generator produces poisonous carbon monoxide gas when running. This gas is both odorless and colorless. Even if you do not see or smell gas, carbon monoxide may still be present. Breathing this poison can lead to headaches, dizziness, drowsiness, and eventually death.

- Use outdoors ONLY in non-confined areas.
- Keep at least of 1 meter clearance on all sides to allow proper ventilation of the generator.

 WARNING: This generator may emit highly flammable and explosive gasoline vapors, which can cause severe burns or even death. A nearby open flame can lead to explosion even if not directly in contact with gas.

- Do not operate near open flame.
- Do not smoke near generator.
- Always operate on a firm, level surface.
- Always turn generator off before refueling. Allow generator to cool for at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Do not overfill gas tank. Gas may expand during operation. Do not fill to the top of the tank.
- Always check for spilled gas before operating.
- Empty gasoline tank before storing or transporting the generator..
- Before transporting, turn fuel valve to off and disconnect spark plug.

⚠ WARNING: This generator produces powerful voltage, which can result in electrocution.

- ALWAYS ground the generator before using it (see the “Ground the Generator” portion of the “PREPARING THE GENERATOR FOR USE” section).
- Generator should only be plugged into electrical devices, either directly or with an extension cord. NEVER connect to a building electrical system without a qualified electrician. Such connections must comply with local electrical laws and codes. Failure to comply can create a backfeed, which may result in serious injury or death to utility workers.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in highly conductive areas such as metal decking or steel work. GFCIs are available in-line with some extension cords.
- Do not use in rainy or wet conditions.
- Do not touch bare wires or receptacles (outlets).
- Do not allow children or non-qualified persons to operate.

⚠ WARNING: This generator produces heat when running. Temperatures near exhaust can exceed 150° F (65° C).

- Do not touch hot surfaces. Pay attention to warning labels on the generator denoting hot parts of the machine.
- Allow generator to cool several minutes after use before touching engine or areas which heat during use.

CAUTION: Misuse of this generator can damage it or shorten its life.

- Use generator only for its intended purposes.
- Operate only on dry, level surfaces.
- Allow generator to run for several minutes before connecting electrical devices.
- Shut off and disconnect any malfunctioning devices from generator.
- Do not exceed the Wattage capacity of the generator by plugging in more electrical devices than the unit can handle.
- Do not turn on electrical devices until *after* they are connected to the generator.
- Turn off all connected electrical devices before stopping the generator.

In addition to the above safety notices, please familiarize yourself with the safety and hazard markings on the generator.

⚠ WARNING! RISK OF EXPLOSION

- Gasoline and its vapors are extremely flammable. Allow engine to cool at least 5 minutes before refueling.
- Check for spilled fuel.
- Do not operate near open flame.

⚠ WARNING! RISK OF ELECTRIC SHOCK

This generator produces high voltage


- Always ground properly before use.
- Do not connect to any building electrical system.
- Never use in rainy or wet conditions.
- Never touch bare wires or receptacles.
- Never allow children or non-qualified person to operate.

⚠ CAUTION
HIGH TEMPERATURE
DO NOT TOUCH

⚠ DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**

Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison gas you cannot see or smell.

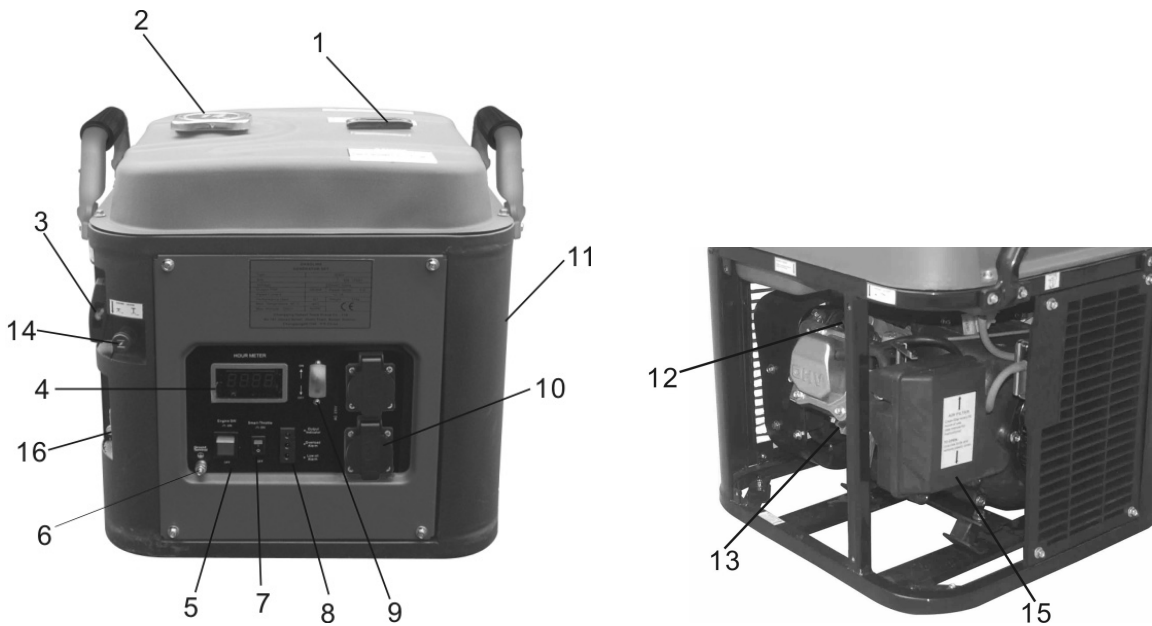


NEVER use inside a home or garage. **EVEN IF** doors and windows are open.

Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.



2. GENERATOR COMPONENTS



(1) Fuel Gauge- Indicates the amount of fuel in the tank.

(2) Fuel Cap- Access to the fuel tank for adding fuel.

(3) Recoil Starter- Pull-cord for starting engine.

(4) Hours Meter- showing separately the current accumulated working time or total accumulated working time, by pressing the button to switch displaying.

Note: Hour meter will remind the operator to check or change the oil every 25 working hours. It shows P--** and lasts 6 minutes to remind operator. Here ** represents 25, 50, 75 and other figures which are multiple times of 25. Only it lasts no less than 6 minutes and restarts the next time, it will disappear.

(5)Engine Switch-Use to start/stop engine

(6) Ground Terminal- Connect grounding wires here to properly ground unit.

(7) Smart Throttle Switch- Used to control the operation mode of the engine.(see section 2.2 below)

(8)Indicators-Output indicator, overload alarm indicator, low oil alarm indicator.

(9)Circuit Breaker- Push buttons that protect the generator from electrical overload.

(10) 230V Water Proof Receptacles- To connect electrical devices that run 230 Volt, 50 Hz, single phase, AC current.

(11) Muffler- Reduces engine noise.

(12) Spark Plug- Provides proper engine ignition.

(13) Oil Fill and Dipstick- Location for checking and filling engine oil.

(14) Choke Lever- Adjusts the amount of air let into the engine.

(15) Air Cleaner- a removable, cleanable, sponge-like element that limits the amount of dirt pulled into the engine.

(16)Fuel Valve- Allows fuel to enter engine.

2.2 SMART Throttle

This switch is to control the operation mode of the engine. If the electrical load is $\leq 2.1\text{kW}$, set the SMART Throttle at "ON" position, and engine runs at low speed producing lower noise. If the electrical load is larger $> 2.1\text{kW}$ or it is a inductive load , set the SMART Throttle at "OFF" position.

NOTE:If the engine vibrates acutely, please set the SMART Throttle at "OFF" position.

3. PREPARING THE GENERATOR FOR USE

If you are using the generator for the first time, there are a few steps you must take to prepare it for operation:

Step 1 – Attach the handle

Attach the handles to the frame before use following the steps below.

- 1) Handles can be found on bottom of the generator after you take out the unit.
- 2) Screw the handles to the frame as shown in figure 1.



Figure 1

Step 2- Add oil

The generator requires engine oil to operate properly. The generator, when new from the package, contains *no* oil in the crankcase. You must add the proper amount of oil before operating the generator for the first time. This amount, which is equal to the oil capacity of the engine crankcase, can be found on the chart in figure 2. When filling the engine with oil in the future, please refer to this chart.

Model number	3000I
Engine oil capacity	20 fluid oz. (0,59l)

Figure 2- Engine Oil Capacity

For general use, we recommend SAE 30W 4-stroke motor oil to fill the engine crankcase.

To add oil, follow these steps:

1. Make sure the generator is on a level surface.
2. Remove the back cover of the generator by unscrewing the two bolts on the back cover as shown in figure 3
3. Unscrew the oil filler/dipstick cap from the engine as shown in figure 4.
4. Using a funnel, add the appropriate amount of oil, as found in figure 2, into the crankcase. You will know the crankcase is full when the oil level has reached the lower lip of the opening you have just poured the oil into (see figure 5).
5. Replace oil filler cap.



Figure 3 – Removing the back cover



Figure 4- Unscrewing the oil cap

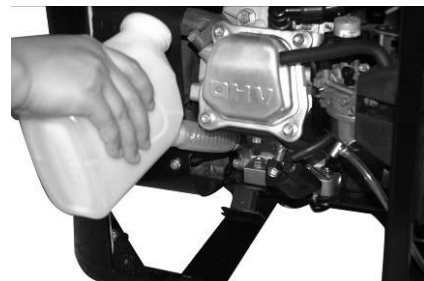


Figure 5- Adding oil

Step 3- Add Gasoline

⚠ WARNING: Gasoline and gas fumes are highly flammable.

- **Do not fill tank near an open flame.**
- **Do not overfill. Always check for fuel spills.**

To ensure that the generator runs smoothly use only FRESH, UNLEADED GAS WITH AN OCTANE RATING OF 87 OR HIGHER. To add gasoline:

1. Make sure the generator is on a level surface.
2. Unscrew gas cap and set aside (NOTE: the gas cap may be tight and hard to unscrew).
3. Slowly add unleaded gasoline to the fuel tank. Be careful not to overfill. Please refer to the chart in figure 6 to find the gas capacity of your generator model. The fuel gauge on the top of the generator indicates how much gasoline is in the generator gas tank. NOTE: Gas can expand. Do not fill the gas tank to the very top.
4. Replace fuel cap and wipe up any spilled gasoline with a dry cloth.

IMPORTANT:

- Never use an oil/gasoline mixture.
- Never use old gas.
- Avoid getting dirt or water in the fuel tank.
- Gas can age in the tank and make it hard to start up the generator in the future. Never store generator for extended periods of time with fuel in the tank.

Model number	3000I
Gas tank capacity	14 L (3.96 gallons)

Figure 6- Gas Tank Capacity

Step 4- Ground the Generator

▲ WARNING: Failure to properly ground the generator can result in electrocution.

Ground the generator by tightening the grounding nut against a grounding wire (see figure 7). A generally acceptable grounding wire is a No. 12 AWG (American Wire Gauge) stranded copper wire. This grounding wire should be connected at the other end to a copper or brass grounding rod that is driven into the earth.

Grounding codes can vary by location. Please contact a local electrician to check the grounding regulations for your area.

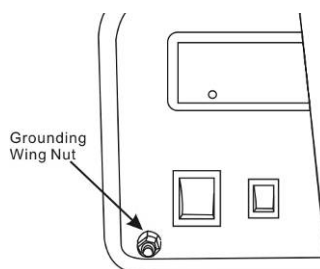


Figure 7- Grounding nut location

Subsequent Use of the Generator

If this is not your first time using the generator there are still steps you should take to prepare it for operation.

IMPORTANT: At this point you should be familiar with the procedures described in the first portion of this section entitled “Using the Generator for the First Time.” If you have not yet read this section, go back and read it now.

Step 1- Check the Oil

The generator is equipped with an automatic shutoff to protect it from damage due to low oil. Nonetheless, you should check the oil level of the engine before each use to ensure that the engine crankcase has a sufficient amount. To check the oil level:

1. Make sure the generator is on a level surface.

2. Unscrew the oil filler/dipstick cap.
3. With a dry cloth, wipe the oil off of the stick on the inside of the cap.
4. Insert the dipstick as if you were replacing the cap and then remove again.
There should now be oil on the stick. If there is no oil on the stick, or oil only at the very end of the stick, you should add oil until the engine crankcase is filled (see “Changing/Adding Oil” portion of the “Maintenance” section).
5. Be sure to replace cap when finished checking oil.

NOTE: The oil capacity for your generator can be found in the “Specifications” section of this manual

Step 2 – Check the Gas Level

Before starting the generator, check to see that there is sufficient gasoline in the gas tank. The fuel gauge on top of the generator will indicate the gas level in the tank. Add gas if necessary according to the steps in the “Adding Gasoline” portion of the “Maintenance” section.

▲ WARNING: Gasoline and gasoline fumes are highly flammable.

- **Do not fill tank near an open flame.**
- **Always allow engine to cool for several minutes before refueling.**
- **Do not overfill (check the “Specifications” section for the tank capacity of your generator). Always check for fuel spills.**

IMPORTANT:

- Use only UNLEADED gasoline with an octane rating of 95 or 98 or higher.
- Do not use old gas.
- Never use an oil/gasoline mixture.
- Avoid getting dirt or water in the fuel tank.
- Never store generator for extended periods of time with fuel in the tank.

Step 3- Ground the Generator

▲ WARNING: Failure to properly ground the generator can result in electrocution.

Ground the generator by tightening the grounding nut against a grounding wire (see figure 6). A generally acceptable grounding wire is a No. 12 AWG (American Wire Gauge) stranded copper wire. This grounding wire should be connected at the other end to a copper or brass grounding rod that is driven into the earth.

Grounding codes can vary by location. Please contact a local electrician to check the grounding regulations for your area.

4. STARTING THE GENERATOR



Before starting the generator, make sure you have read and performed the steps in the “Preparing the Generator for Use” section of this manual.

⚠ CAUTION: Disconnect all electrical loads from the generator before attempting to start.

To start your generator, perform the following steps:

1. Make sure no electrical devices are connected to the generator. Such devices can make it difficult for the engine to start.
2. Check that the generator is properly grounded (see section “Ground the Generator”).
3. Turn the fuel valve to the “on” position (see figure 8).
4. Move the choke rod to the “closed” position (see figure 9).
5. Set the engine switch to the “on” position.
6. Pull on the recoil starter handle slowly until a slight resistance is felt (see figure 10). Then pull quickly to start the engine. Return cord gently into the machine. Never allow the cord to snap back.
7. If engine fails to start, adjust the position of the choke rod and repeat step 6.
NOTE: After repeated attempts to start the engine, please consult the troubleshooting guide before attempting again. If problems persist please contact the dealer.
8. Once the engine has started and run for about a minute, move the choke rod about half way towards the “open” position. Wait another 30 seconds and then move the choke rod all the way to the “open” position.
9. Allow the generator to run for several minutes before attempting to connect any electrical devices.

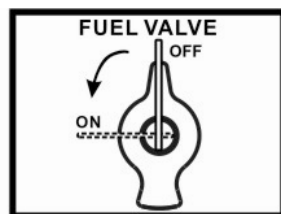


Figure 8- Fuel Valve in the “on” position

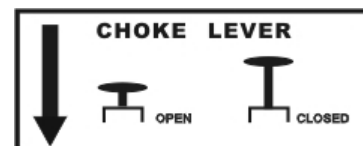


Figure 9- Choke in the “closed” position
(refer to page 9 for choke location)



Figure 10- Pulling the start cord

5. USING THE GENERATOR

Once you have allowed the engine to run for several minutes, you may connect electrical devices to the generator.

CAUTION: Please familiarize yourself with the markings on the panel before connecting electrical devices.

You may connect electrical devices running on AC current according to their wattage requirements. The chart in figure 11 shows the rated and surge wattage of your generator according to its model number.

The *rated wattage* corresponds to the maximum wattage the generator can output on a continuous basis.

The *surge wattage* corresponds to the maximum amount of power the generator can output for a short period of time. Many electrical devices such as refrigerators require short bursts of extra power, in addition to the rated wattage listed by the device, to stop and start their motors. The surge wattage ability of the generator covers this extra power requirement.

Model Number	Rated(Running) Wattage
3000I	2800

Figure 11- generator wattage

The total running wattage requirement of the electrical devices connected to the generator should not exceed the rated wattage of the generator itself. To calculate the total wattage requirement of the electrical devices you wish to connect, find the rated (or running) wattage of each device. This number should be listed somewhere on the device or in its instruction manual. If you cannot find this wattage, you may calculate it by multiplying the Voltage requirement by the Amperage drawn:

$$\text{Watts} = \text{Volts} \times \text{Amperes}$$

Once you have found the rated wattage requirement of each electrical device, add these numbers to find the total rated wattage you wish to draw from the generator. If this number exceeds the rated wattage of the generator, DO NOT connect all these devices. Select a combination of electrical devices, which has a total rated wattage lower than or equal to the rated wattage of the generator.

CAUTION- The generator can run at its surge wattage capacity for only a short time. Connect electrical devices requiring a rated (running) wattage equal to or less than the rated wattage of the generator. Never connect devices requiring a rated wattage equal to the surge wattage of the generator.

5.1 Steps of Using the generator

1. Start the engine and make sure the output indicator (green) comes on and other red light are off.
2. Make sure that the appliance to be used is switched off, and plug in the appliance.

5.2 Output and Overload Indicators, low engine oil Indicator

The out indicator light (green) will remain ON during normal operating conditions.

If the generator is overloaded, or if there is a short in the connected appliance, the output indicator light (green) will go OFF, the overload indicator light (red) will go ON and current to the connected appliance will be cutted off.

Stop the engine if the overload indicator light (red) comes ON and check overload reason

Check engine oil if the oil indicator (Red) turns ON.

NOTE:

- Before connecting an appliance to the generator, check that it is in good order, and that its electrical rating does not exceed that of the generator. Then connect the power cord of the appliance, and start the engine.
- When an electric motor is started, both the overload indicator light (red) and the output indicator light (green) lights may go on simultaneously. This is normal if the overload indicator light (red) goes off after about four (4) seconds. If the overload indicator light (red) stays on, please contact with the dealer.

5.3 Low oil alert system

The low oil alert system is designed to avoid the damage of engine due to insufficient oil inside the crankcase. The low oil alert system is actuated and automatically shut off the engine when the oil level is about to be lower than the safety level. When the low oil alert system is actuated, low oil indicator (Red) flashes if the operator attempts to start the engine again, in this case the engine could not be started. **ADD OIL!**

6. STOPPING THE GENERATOR

To stop the generator:

1. Turn off, then unplug all connected electrical devices.
2. Allow the generator to run for several more minutes with no electrical devices connected. This helps stabilize the temperature of the generator.
3. Set the engine switch to the “off” position.
4. Turn the fuel valve to the “off” position.

▲ WARNING: Allow the generator to cool for several minutes before touching areas that become hot during use.

CAUTION: Allowing gas to sit in the generator tank for long periods of time without use can make it difficult to start the generator in the future. Never store generator for extended periods of time with fuel in the tank.

7. MAINTENANCE / CARE

Proper routine maintenance of your generator will help prolong the life of your machine. Please perform maintenance checks and operations according the schedule in figure 12.

CAUTION: Never perform maintenance operations while the generator is running.

Recommended Maintenance Schedule

		each use	every month or 20 hrs	every 3 months or 50 hrs	every 6 months or 100 hrs	every year or 300 hrs
Engine oil	check level	x				
	replace		x			
Air cleaner	check	x				
	clean			x		
fuel filter cup	clean				x	
spark plug	check/ clean				x	
gas tank	check gas level	x				
	clean					x

Figure 12- Recommended maintenance schedule

Cleaning the Generator

Always try to use your generator in a cool dry place. In the event your generator becomes dirty you may clean the exterior with one or more of the following:

- a damp cloth
- a soft brush
- a vacuum
- pressurized air

Never clean your generator with a bucket of water or a hose. Water can get inside the working parts of the generator and cause a short circuit or corrosion.

Checking the Oil

The generator is equipped with an automatic shutoff to protect it from running on low oil. Nonetheless, you should check the oil level of the generator before each use to ensure that the generator crankcase has a sufficient amount. To check the oil level:

1. Make sure the generator is on a level surface.
2. Unscrew the oil filler/dipstick cap (see figure 13).
3. With a dry cloth, wipe the oil off of the stick on the inside of the cap.
4. Insert the dipstick as if you were replacing the cap and then remove again.
There should now be oil on the stick. If there is no oil on the stick, or oil only at the very end of the stick, you should add oil until the engine crankcase is filled.
See "Changing/ Adding Oil" in this section.
5. Be sure to replace cap when finished checking oil.

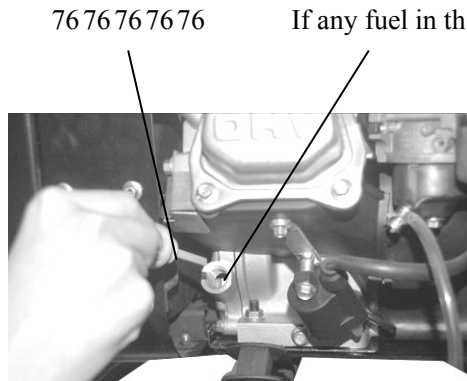


Figure 13- Checking the oil

Changing/ Adding Oil

You should check the oil level of your generator according to the maintenance schedule in figure 13. When the oil level is low you will need to add oil until the level is sufficient to run the generator.

The oil capacity of your generator engine is listed in figure 14.

Model number	3000I
Engine oil capacity	20 fluid oz. (0,59l)

Figure 14- Engine Oil Capacity.

It is only necessary to drain the oil from the crankcase if it has become contaminated with water or dirt. In this case, you can drain the oil from the generator according to the following steps:

1. Place a bucket underneath the generator to catch oil as it drains.
2. Remove the back cover of the generator.
3. Using a 10 mm hex wrench, unscrew the oil drain plug, which is located on the crankcase underneath the oil filler/dipstick cap (see figure 13). Allow all the oil to drain from the generator.
4. Replace the oil drain plug and tighten with a 10 mm hex wrench.

To add oil to the crankcase, follow these steps:

1. Make sure the generator is on a level surface.
2. Unscrew the oil filler/dipstick cap from the engine as shown in figure 14 above.
3. Using a funnel, add high detergent motor oil to the crankcase. We recommend SAE 30W 4-stroke motor oil for general use. When full, the oil level should come close to the top of the oil fill opening (see figure 16).

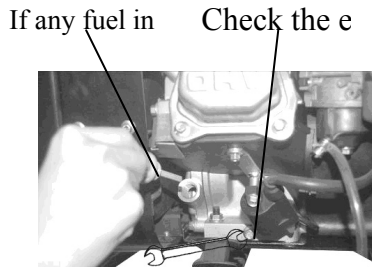


Figure 15- Draining oil

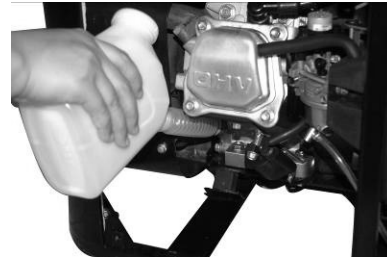


Figure 16- Adding oil

NOTE: Never dispose of used motor oil in the trash or down a drain. Please call your local recycling center or auto garage to arrange oil disposal.

Air Cleaner Maintenance

Routine maintenance of the air cleaner helps maintain proper air flow to the carburetor. Occasionally check that the air cleaner is free of excessive dirt.

1. Unscrew the 4 bolts of the air cleaner cover (see figure 17).
2. Remove the sponge-like elements from the casing.
3. Wipe the dirt from inside the empty air cleaner casing
4. Wash the sponge-like elements in household detergent and warm water. Allow to dry.
5. Soak the dry elements in engine oil. Squeeze out any excess oil.
6. Replace the sponge-like elements in the air cleaner casing and replace the cover.



Figure 17- Removing the air cleaner casing.

Spark Plug Maintenance

The spark plug is important for proper engine operation. A good spark plug should be intact, free of deposits, and properly gapped. To inspect your spark plug:

1. Pull on the spark plug cap to remove it.
2. Remove the back cover of the generator.
3. Unscrew the spark plug from the generator using the spark plug wrench included with this product (see figure 18).
4. Visually inspect the spark plug. If it is cracked or chipped, discard and replace with a new spark plug. We recommend using a spark plug such as F7RTC.
5. Measure the plug gap with a gauge (see figure 19). The gap should be 0.7-0.8mm (0.028-0.031in).
6. If you are re-using the spark plug, use a wire brush to clean any dirt from around the spark plug base and then re-gap the spark plug..
7. Screw the spark plug back into its place on the generator using the spark plug wrench. Replace the spark plug cap.

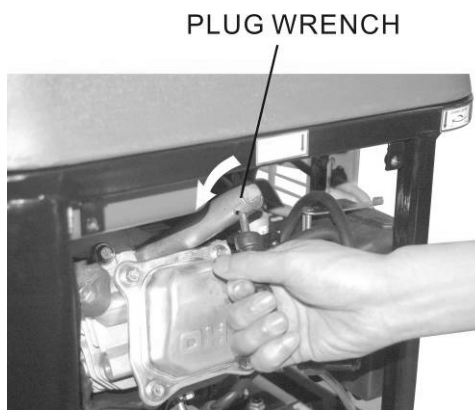


Figure 18- Removing the spark plug

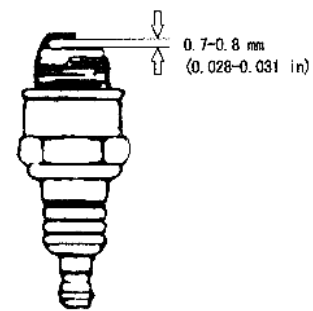


Figure 19- Measuring the spark plug

gap

Emptying the Gas Tank

Before storing your generator for extended periods of time, you should drain your generator of gasoline. To drain the generator of gas:

1. Turn the fuel valve to the “off” position.
2. Remove the fuel filter cup (see “Fuel Filter Cup Cleaning” earlier in this section).
3. Empty the fuel filter cup of any fuel.
4. With a receptacle underneath the generator to catch the gas, turn the fuel valve to the “on” position. Drain all the gas from the generator.
5. Turn the fuel valve to the “off” position.
6. Replace the fuel filter cup.
7. Store the emptied gasoline in a suitable place.

▲ CAUTION: Do not store fuel from one season to another.

8. STORAGE / TRANSPORT PROCEDURES



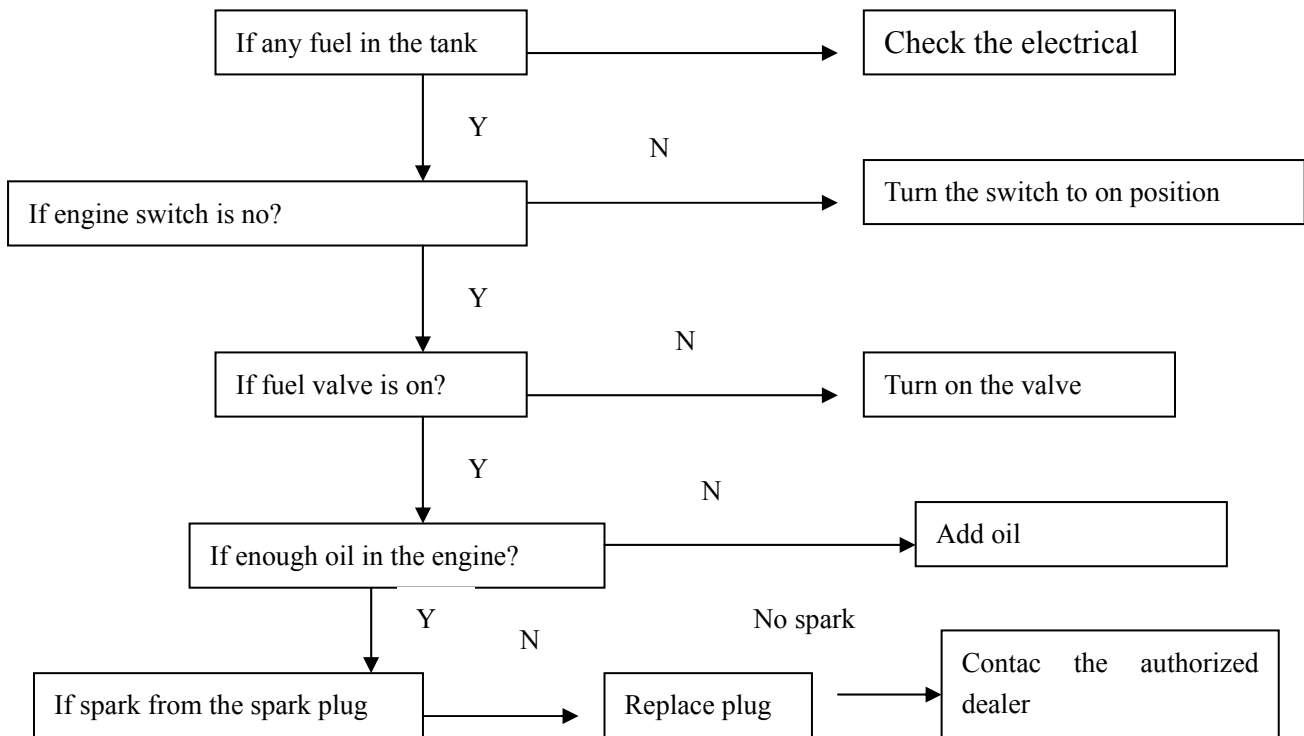
CAUTION: Never place any type of storage cover on the generator while it is still hot.

When transporting or storing your generator for extended periods of time:

- Empty the gas tank (see “Emptying the Gas Tank” in the “Maintenance” section).
- Disconnect the spark plug.
- Do not obstruct any ventilation openings.
- Keep the generator in a cool dry area.

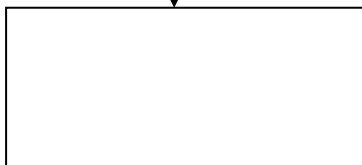
9. TROUBLESHOOTING

If the engine do not start, please check



Warning
Be sure there is no spilled fuel around the spark plug. Spilled fuel may ignite.

If the fuel reaches carburetor



spark

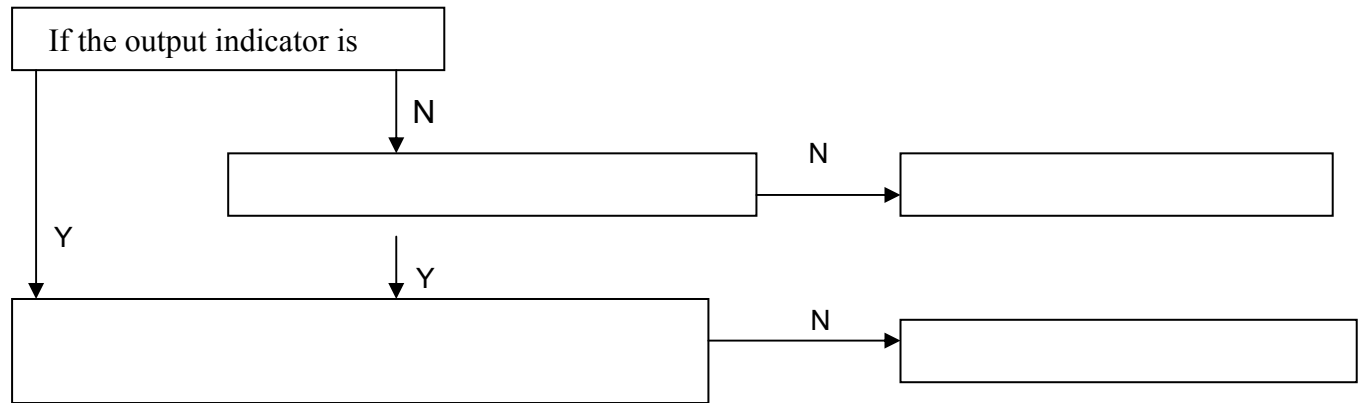
How to check:

- 1) Remove the spark plug cap and clean any dirt from around the spark plug.
- 2) Remove the spark plug and install the plug in the plug cap.
- 3) Set the plug side electrode on the cylinder head to ground.
- 4) Crank the engine, sparks should jump across the gap.

How to check :

- 1) Turn off the fuel valve and lossen the drain screw.
- 2) Fuel should flow from the drain when the fuel valve is turned on.

If the appliance does not operate, please check



10. SPECIFICATION

Generator

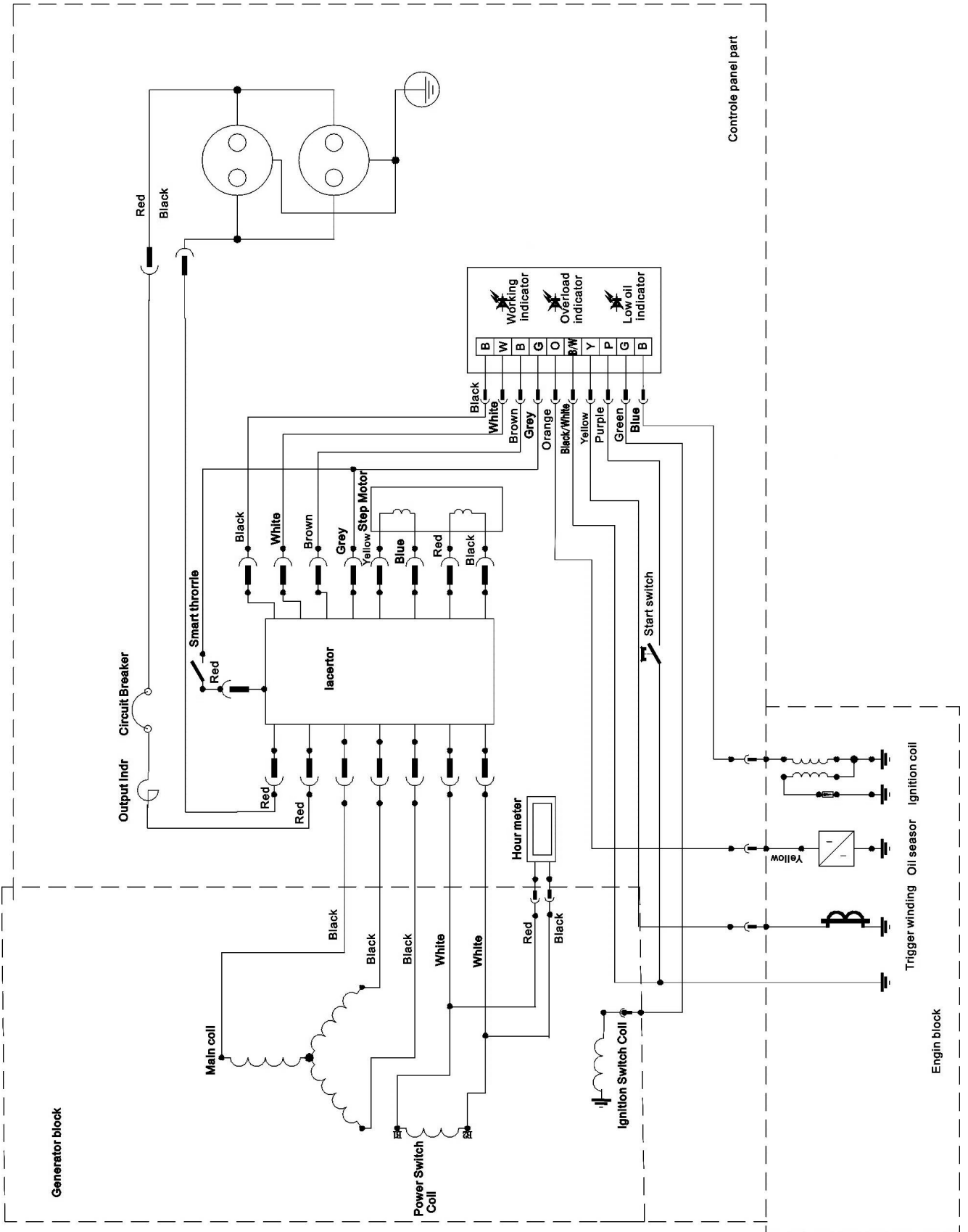
Model No.	3000I
Rated Frequency (Hz)	50
Rated Voltage (V)	230
Rated Amperage (A)	12.1
Rated Speed (/min)	3750
Rated Output (kVA)	2.8
Max Output (kVA)	

Engine

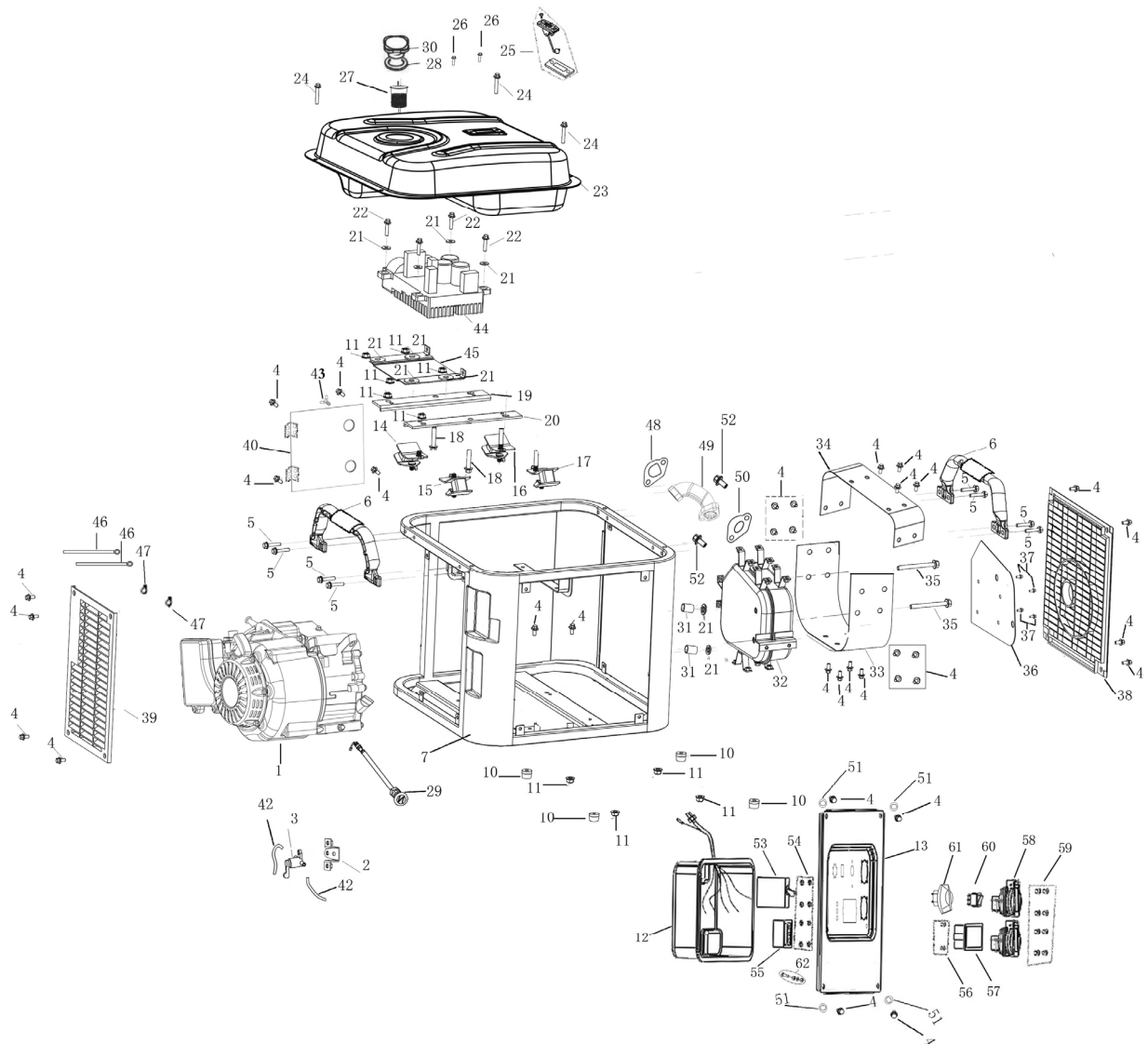
Model No.	HY168FB
Engine Type	OHV
Displacement (Bore x Stroke)	196cc
Compression Ratio	8.5:1
Rated Power (kW@rpm)	3.6@3750
Rated speed (rpm)	3750
Ignition Type	TCI
Spark Plug	F7RTC
Starting Mode	Recoil Start
Fuel Type	SP95 / SP98
Fuel Consumption Rate (g/kW.h)	385
Oil Type	10W/30

Fuel Tank Capacity (L)	14
Continuous Running Hours at Rated output	7
Noise Rating at 4 Meter (dBA)	96dB/4m(A)@ 75%
Dimension (Length x Width x Height) (mm)	510X460X470
Net Wight (kg)	33

11. WIRNG DIAGRAM



12. EXPOSED VIEW DRAWING





13.PARTS LIST

Item No.	Description	Qty	Item No.	Description	Qty
1	Engine	1	32	Muffler	1
2	Fuel valve seat	1	33	Lower air baffle, Muffler	1
3	Fuel valve	1	34	Upper air baffle, Muffler	1
4	Bolt M6x12	31	35	Bolt M6*105	2
5	Bolt M6x30	8	36	Heat shield, Muffler	1
6	Handles	2	37	Bolt M6*8	4
7	Frame	1	38	Grille,Exhaust	1
10	Bumper,Generator	4	39	Grille, Intake	1
11	Nut M8	10	40	Shield	1
12	Control Panel Case	4	41		
13	Control Panel	10	42	Fuel tube	3
14	Bumper A, Engine	1	43	wing screw M6*12	2
15	Bumper B, Engine	1	44	Invertor	1
16	Bumper C, Engine	1	45	Lower board, Engine	1
17	Bumper D, Engine	1	46	Ribbon	2
18	Bolt M8*45	1	47	Clip, Fuel tube	6
19	Bottom bracket I,Engine	1	48	Gasket, Exhaust pipe	1
20	Bottom bracket II,Engine	2	49	Exhaust pipe	1
21	Flat Gasket □8	1	50	Gasket, Muffler	1
22	Bolt M6*25	1	51	Gasket	4
23	Fuel tank	9	52	Bolt M8*25	2
24	Bolt M6*35	4	53	Circuit breaker	1
25	Fuel Gauge	1	54	Nut M4	8
26	Crossing Bolt M5	4	55	Ignitor	1
27	Fuel Filter	1	56	Crossing Flange Screw M3*5	2
28	washer, Fuel tank cap	2	57	Hour meter	1
29	Choke lever	1	58	German style Receptacle	1
30	Fuel tank cap	1	59	Crossing Countersunk Screw M4*10	8
31	Locating plug, Muffler	1	60	Selector	1
		1	61	Start switch	1
		2	62	Ground terminal	1

GUARANTEE

Refer to the enclosed guarantee conditions for the terms and conditions of guarantee.

ENVIRONMENT

 	Should your machine need replacement after extended use, do not put it in the domestic waste but dispose of it in an environmentally safe way.
--	--



Site S.A.V. D.N.V. Website
www.eco-repa.com
Your after sale partner

FR

Vous trouverez les mises à jour des modes d'emploi, les vues éclatées, les informations concernant les pièces de rechange ainsi que les coordonnées de nos stations techniques pour tout produit thermique: www.eco-repa.com

NL

U kunt updates van handleidingen, exploded views, informatie over onderdelen en contact opnemen met onze technische stations voor elk product thermische: www.eco-repa.com

GB

You can find updates of manuals, exploded views, information on spare parts and contact our technical stations for any product thermal : www.eco-repa.com



81, rue de Gozée
6110 Montigny-le-Tilleul
Belgique

Tél : 0032 71 29 70 70

Fax : 0032 71 29 70 86

S.A.V



32 / 71 / 29 . 70 . 88



32 / 71 / 29 . 70 . 99

sav@eco-repa.com



Service Parts separated



32 / 71 / 29 . 70 . 83



32 / 71 / 29 . 70 . 86

Fabriqu  en Chine

2011

Made in China