

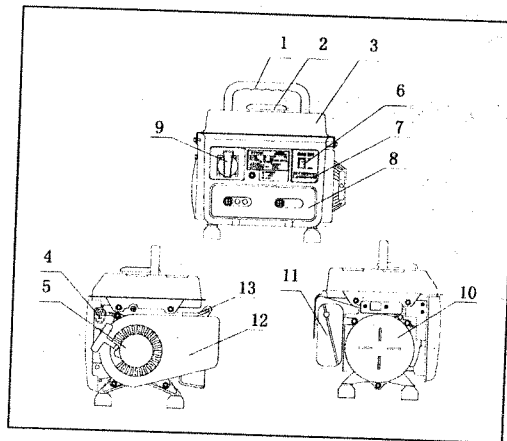
A. POUR VOTRE SECURITE :

1. Ne jamais poser la machine à l'intérieur ou dans un endroit sans ventilation.
2. Posez la machine sur une surface solide, horizontale.
3. Le courant du circuit devrait s'accorder avec celui de la plaque d'identification: une surcharge endommagerait la machine et serait néfaste à sa longévité.
4. Afin de ne pas endommager le moteur : ne pas laisser fonctionner à haut régime – n'essayez pas d'augmenter la vitesse.
5. Rallonges et autre matériel électrique doivent être en bonne condition.
6. La d'échappement devrait être tournée dans la bonne direction afin d'éviter les nausées.
7. En remplissant de l'essence, arrêtez le moteur.
8. Soyez prudent et évitez tout risque d'inflammation : ne pas répandre et dans ce cas, essuyez tout de suite l'essence.
9. N'utilisez pas la machine dans les endroits très inflammables.
10. Ne travaillez pas sous la pluie ou la neige : danger de décharges.
11. Ne touchez jamais la machine avec les mains mouillées.
12. Contrôlez régulièrement l'unité carburant sur fuites.
13. La machine doit marcher à plein régime avant de connecter l'électricité.
14. Ne laissez pas le moteur arrêté et sans essence.
15. Avant de transporter ou de ranger l'appareil, il faut vider le réservoir.
16. Portez des protections aux oreilles pendant le travail.
17. Evitez le branchement parallèle de 2 générateurs.

B. DESCRIPTION TECHNIQUE

Pièces détachées

1. poignée
2. bouchon de remplissage
3. réservoir
4. coupe-circuit essence
5. démarreur
6. interrupteur on/off
7. levier
8. filtre à air
9. panneau de contrôle
10. générateur
11. silentbloc
12. moteur
13. bougie



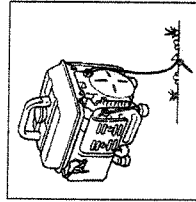
Degré de protection IP23.

MODELE	
type	R650ND
capacité max.	2 pôles monophasé condensateur
capacité moyenne	0.80KVA
voltage	0.65KVA
Amp.	230V
fréquence	2.8A
phase	50Hz
capacité	single
performance	cos = 1.0
	G1
type	refroidissement air - 2 cyl.
capacité	moteur mix essence-huile
alésage	63cc
puissance max.	45x40mm
carburant	2.0HP/3600rpm
	EURO 95/98
	50:1 of 40:1 (été)
contenu du réservoir	4 litres
performance moyenne	50Hz / 6.3h
starter	contre-coup
allumage	C.D.I.
type filtre à air	éponge
longueur x largeur x hauteur	380x310x372
dimensions	poids net
	21kg

Niveau sonore :
ISO 8528-10 et ISO 3744 et EU 2000/14/EC
Niveau pression sonore 68 dB(A)
Niveau capacité sonore 94 dB(A)

C. 1. PREPARATION

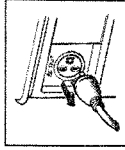
1. Afin d'éviter des décharges, la machine devrait être liée à une mise à la terre.
2. Utilisez 2-temps, sinon le moteur sera surchauffé; EURO 95/98 avec de l'huile comme 50:1 ou 40:1 (été).
3. Contenu du réservoir : 4L
4. Ne pas remplir au-dessus du niveau max.
5. Comment mixer?
 1. utilisez le bouchon de remplissage comme mesure
 2. ajoutez essence et huile (50:1 ou 40:1) – mélanger
 3. après le mélange, versez dans le réservoir.



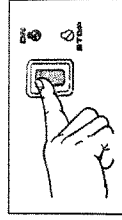
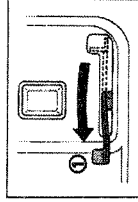
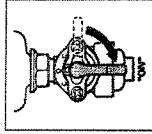
Mise à la terre avec le remplissage d'huile	
1L : 0.02L	
2L : 0.04L	
3L : 0.06L	
4L : 0.08L	

2. DEMARRER

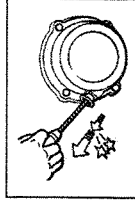
Retirer la prise du courant avant d'effectuer tout réglage ou entretien



1. Agiter le réservoir
2. Actionner le levier essence vers la position "on"

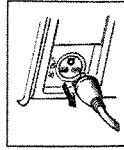


3. Actionner le levier starter vers la position 1.
4. Enclencher l'interrupteur du moteur sur "on"
5. Tirer lentement jusqu'à ce que le moteur démarre; puis tirer brusquement
6. Relâcher progressivement.

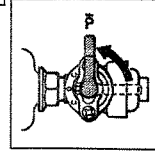
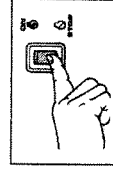


3. ARRETER LE MOTEUR

Retirer la prise du courant avant d'effectuer tout réglage ou entretien

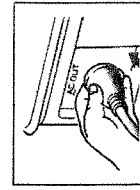
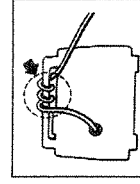


1. Débrancher Interrupteur moteur sur "off/stop"
2. Alimentation du carburant sur "off"



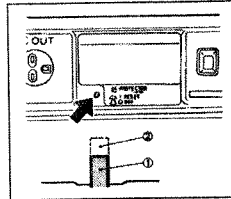
4. CONNECTION

1. Enrouler le fil 2-3 fois autour de la poignée
2. Démarrer le moteur
3. Brancher



5. SECURITE

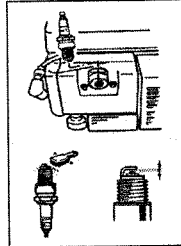
Appuyer sur l'interrupteur pour redémarrer.
Réduire la charge de CA si la sécurité se déclenche.
(1) = on (2) = out



6. ENTRETIEN PERIODIQUE

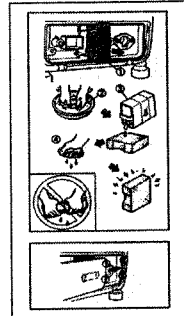
1. Bougie :

- Toutes les 50h ou une fois par mois au minimum
- enlevez-la
 - éloignez les restants carboniques
 - contrôlez la couleur (couleur normale = brun clair)
 - contrôlez la distance des électrodes (normal = 0.7 – 0.8mm)



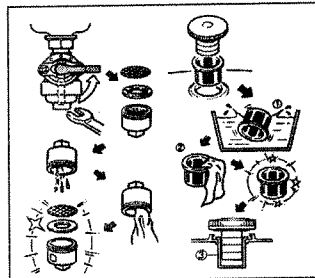
2. Filtre à air :

- Toutes les 100h ou une fois par mois
- enlevez-le
 - lavez-le dans un solvant
 - mettez un peu d'huile de moteur fine sur le filtre
 - pressez
 - ne jamais laisser tourner un moteur sans filtre à air



3. Levier à carburant et filtre :

- Toutes les 150h ou une fois tous les 3 mois.
- nettoyer le robinet
 - arrêter le moteur
 - le levier sur "off"
 - nettoyer avec solvant
 - nettoyer le filtre du réservoir dans un solvant
 - sécher
 - remettre dans le réservoir



7. RANGEMENT

1. Vider le réservoir et le carburateur.
2. Bien agiter jusqu'à ce que le carburateur soit vide.
3. Verser une cuillère d'huile par le trou de la bougie – tirer plusieurs fois le starter jusqu'au point de pression – arrêter de tirer.
4. Ranger le générateur dans un endroit sec - bien ventilé - couvrez-le.