

GSTD26ROOF



FR SOUFFLEUR DE FEUILLES A ESSENCE

TRADUCTION DES INSTRUCTIONS ORIGINALES

GB PETROL BLOWER

ORIGINAL INSTRUCTIONS

S31 M08 Y2016



FR SOUFFLEUR DE FEUILLES A ESSENCE

Veillez lire les instructions avec soin et vous assurer de les comprendre avant de mettre l'appareil en marche.

Souffleur thermique à dos (Kit de nettoyage pour toit)

Notice d'utilisation










AVERTISSEMENT: Veuillez lire et comprendre toutes les instructions et consignes.



AVERTISSEMENT: Pour votre sécurité, vous devez lire cette notice avant d'utiliser votre nouvel appareil. Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves. Passez quelques instants pour vous familiariser avec votre souffleur avant chaque utilisation.

Symboles figurant sur le produit

	<p>Lire la notice d'utilisation avant de démarrer la machine</p>		<p>Garder les mains hors de la portée du ventilateur en rotation</p>
	<p>Ne laisser personne s'approcher. Ne jamais travailler alors que les gens, en particulier des enfants ou des animaux se trouvent à proximité.</p>		<p>Porter des lunettes de protection pour protéger vos yeux. Porter un casque de protection pour protéger vos oreilles. Porter un casque de protection.</p>
	<p>AVOIR LES PIEDS PROTEGES.</p>		<p>PORTER DES GANTS.</p>
	<p>Attention aux surfaces chaudes: risque de brûlures</p>		

1. CONSIGNES DE SECURITE

LIRE VOTRE MANUEL D'UTILISATION AVANT D'UTILISER L'APPAREIL .

1. Porter un habillement de travail approprié qui offrira une protection , comme un pantalon long ou un pantalon , des chaussures de sécurité de travail , des gants de travail , une casquette rigide , une visière de sécurité ou des lunettes de sécurité pour la protection des yeux et une bonne qualité de bouchons d'oreille ou d'autres barrières sonores pour la protection auditive.
- 2 . Faire le plein dans un endroit en sécurité. Ouvrir le bouchon du réservoir lentement pour relâcher la pression qui aurait pu se former dans le réservoir de carburant.
Toujours essuyer les gouttes de carburant ou de lubrifiant déversées sur la machine avant de démarrer. Pour éviter les risques d'incendie, garder une distance de 10 pieds (3 mètres) au moins entre le lieu de travail et l'endroit de remplissage de carburant.
3. Eteindre l'appareil avant le réglage, le montage ou le démontage des accessoires.
4. Garantir le bon serrage de toute la visserie et le bon état de fonctionnement de l'appareil. Ne jamais faire fonctionner cette machine si elle est mal réglée ou n'est pas complètement et solidement assemblée.
5. Garder les poignées sèches, propres et exemptes de mélange de carburant.
6. Ranger l'appareil éloigné de toutes sources d'inflammation possibles, telles que les chauffe eau à gaz, séchoir, four marchant sur le mazout , appareils de chauffage portatifs , etc.
7. Toujours garder le moteur débarrassé de saletés.
8. Ne confier la manipulation de la machine qu'à des travailleurs adultes et bien instruits sur le mode d'emploi.

9. Les gens ayant des problèmes respiratoires et des personnes utilisant le souffleur dans un environnements très poussiéreux, doivent porter un masque anti-poussière en tout temps . Des masques papier contre la poussière sont disponibles dans la plupart de magasins de peintures et de quincailleries.
10. Utiliser la machine uniquement à des heures appropriées, ni trop tôt le matin ni tard le soir pour éviter de déranger les gens aux alentours. Respecter les horaires prescrits par les autorités locales.
11. Faire tourner le moteur à la vitesse la plus faible possible pour faire le travail.
12. Utiliser un râteau et un balai pour débarrasser des débris avant de souffler.
13. Dans un endroit poussiéreux, humidifier légèrement les surfaces.
14. Utiliser l'extension complète de buse de soufflage de sorte que le flux d'air peut travailler à ras du sol.
15. Veiller à écarter les enfants ou les animaux, à éviter d'envoyer des débris vers des fenêtres ouvertes.



AVERTISSEMENT: NE PAS UTILISER TOUT AUTRE CARBURANT que celui recommandé dans le manuel. Toujours suivre les instructions du chapitre et Lubrification de ce manuel. Ne jamais utiliser d'essence à moins qu'elle ne soit correctement mélangée avec d'huile de moteur 2 temps. Le non respect de cette consigne entraînera un endommagement permanent du moteur et annulera la garantie du fabricant.

1. Ne pas fumer pendant le remplissage de carburant ou l'utilisation de la machine.
2. Ne pas utiliser un souffleur démunie de silencieux et veiller à bien monter la grille de protection du silencieux.
3. Ne pas toucher ou laisser vos mains ou le corps contacter le pot d'échappement chaud ou le fil de bougie d'allumage.
4. En raison du danger des gaz d'échappement, ne jamais faire fonctionner le souffleur dans un endroit enfermé de murs ou mal ventilé.
5. Ne jamais diriger le souffleur vers des personnes, des animaux, des bâtiments, des voitures ou des fenêtres, etc.
6. Ne pas utiliser la machine tant que le couvercle d'entrée n'y est pas monté, ceci pour empêcher tout contact avec l'hélice.
7. Ne pas arrêter le moteur chaud là où il y a des matières inflammables.
8. Ne pas utiliser l'appareil pendant une durée continue et prolongée. Vous donner de temps en temps un moment de répit.



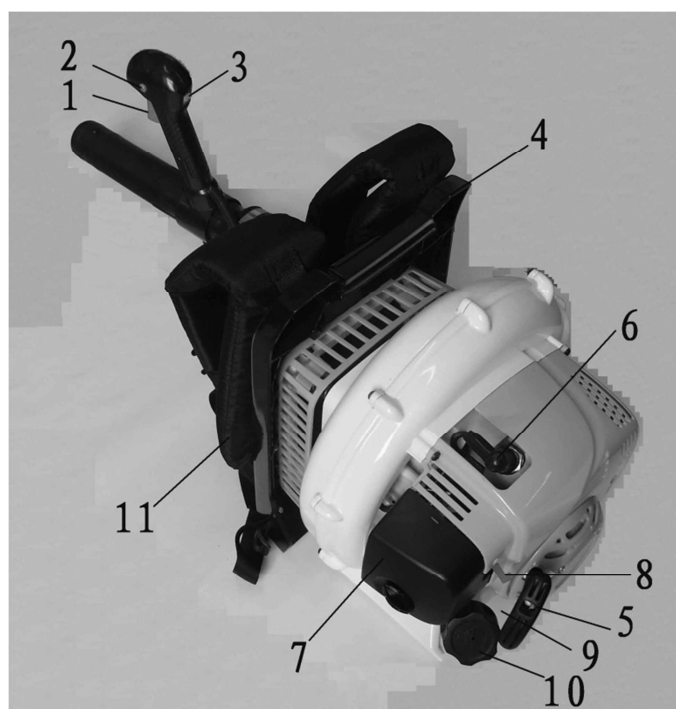
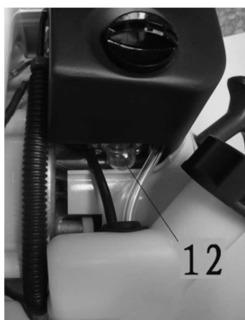
Avertissement: Ne pas ajouter, supprimer ou modifier des pièces constitutives de ce produit. Cela pourrait entraîner des blessures et / ou endommagements de l'appareil ainsi que l'annulation de la garantie du fabricant.

9. Ne pas travailler à l'aide de cet appareil sous l'influence d'alcool ou de drogues.
10. Ne pas utiliser l'appareil à proximité ou autour de liquides ou gaz inflammables, que ce soit à l'intérieur ou à l'extérieur. Ceci pour écarter le risque d'explosion et / ou d'incendie.
11. Ne pas porter de vêtements amples, écharpe, collier, des cheveux longs non attachés pour éviter le risque de blessures dues à leur aspiration par des pièces en rotation de la machine.
12. Ne pas faire le plein quand le moteur est en marche ou en l'état chaud.
13. Ne jamais laisser les enfants utiliser l'appareil.

- Utilisez la machine comme décrit dans ce mode d'emploi. Une utilisation non appropriée peut créer un accident et des dommages à la machine et aux personnes.**
- Attention aux pièces rotatives lors du fonctionnement de la machine. Eloignez-vous de ces pièces car il y a des risques de blessures.**
- Les pièces rotatives continuent de tourner pendant un certain temps après l'extinction de la machine. Manipulez la machine après son arrêt total.**
- La machine n'est pas appropriée pour être utilisée par des enfants.**
- Gardez les enfants, spectateurs ou animaux éloignés de la machine pendant son utilisation.**
- N'utilisez pas la machine près d'une fenêtre ouverte**

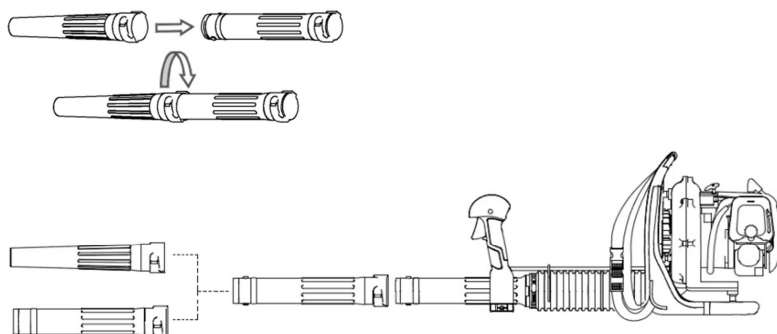
2. DESIGNATION DE PIECES (Fig. A)

- | | | |
|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Accélérateur | 09. Réservoir de carburant | 17. Collier de serrage |
| 2. Bouton de verrouillage | 10. Bouchon de réservoir | 18. Couvercle du silencieux |
| 3. Interrupteur Moteur | 11. Harnais | 19. Ecran para-étincelles |
| 4. Poignée auxiliaire | 12. Bouton de pompe d'amorçage | 20. Plaque dorsale aérée |
| 5. Poignée de lanceur | 13. Poignée de commande | 21. Tube intermédiaire |
| 6. Bougie d'allumage/Fil | 14. Tube de manoeuvre | 22. Buse 56mm |
| 7. Couvercle filtre à air | 15. Commande de gaz | 23. Buse de concentration 45mm |
| 8. Starter | 16. Tube flexible | 24. Coude |

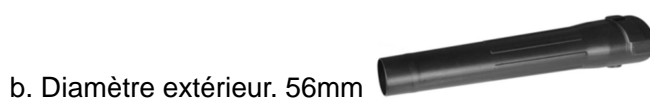
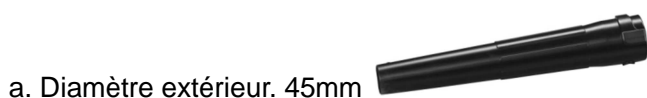


Utilisation

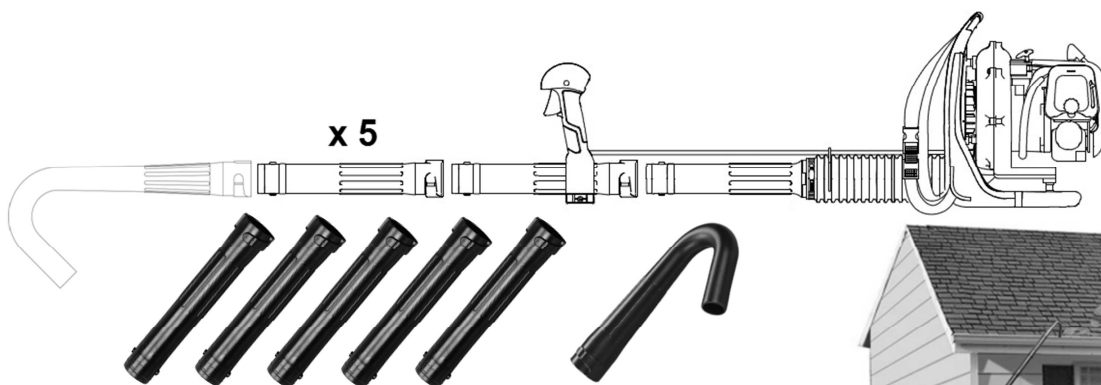
1. Utilisation classique – Aspirateur de feuilles



• Nous vous livrons deux embouts de calibres différents:



2. Fonctions supplémentaires – Kit de nettoyage pour toit



Informations relatives au produit

Permet de nettoyer votre toit en toute sécurité tout en étant au sol.
Le tout nouveau système de nettoyage pour toit vous permet d'atteindre votre toit et de le nettoyer en toute sécurité sans aucun danger.

- Se connecte directement à votre aspirateur pour atteindre jusqu'à 11-pieds de hauteur
- 280km/h d'air soufflé pour une totale efficacité.
- Nettoyez votre toit en toute sécurité.
- Embouts ajustables pour plus de commodité.
- Capacité de soufflage maximal.



3. ASSEMBLAGE

3.1 Montage du tube flexible

Mettre le collier de serrage (C) sur le tube flexible. Connectez le tube flexible (B) au tube de sortie du ventilateur (A) (Fig. 1) , puis serrer le collier (C) (Fig. 2) .

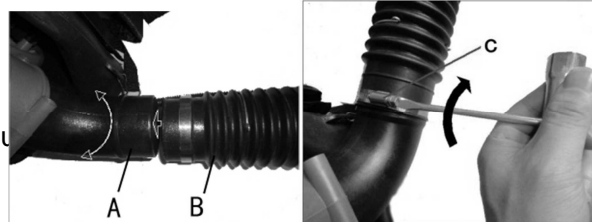


Fig.1

Fig.2

3.2 Montage du tube de manoeuvre

NOTE: Garder la commande de gaz aussi droite que possible lors du raccordement des tubes de soufflage.

1. Placer l'appareil sur une surface plane pendant l'assemblage. Assurer que les vis de serrage sont mises sur le côté opposé par rapport à l'opérateur.
2. Mettre le collier de serrage (G) sur le tube flexible et le tube de manoeuvre ensemble.
3. Tourner la marque de l'anneau de rotation (D) de sorte qu'il s'aligne avec la poignée des gaz (F). Insérez le tube de manoeuvre (E) dans le tube flexible (B) (Fig. 3), puis serrer le collier de serrage (G) (Fig.4).
4. Mettre les clips à deux extrémités du tube flexible pour fixer la commande de gaz. (Voir figure 5 et figure 6)

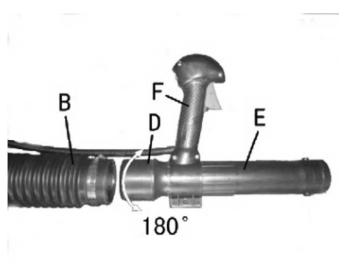


Fig.3



Fig.4

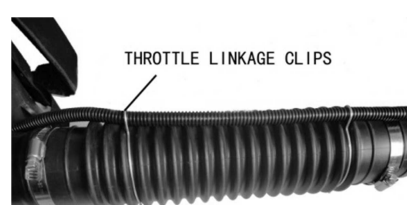


Fig.5

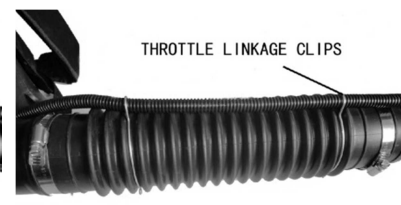


Fig.6

3.3 Raccordement du tube intermédiaire et des b

Abouter le tube intermédiaire (H) et la buse d'air (I).
Tourner les tubes ensemble dans le sens horaire afin qu'ils se raccordent. (Fig.7)

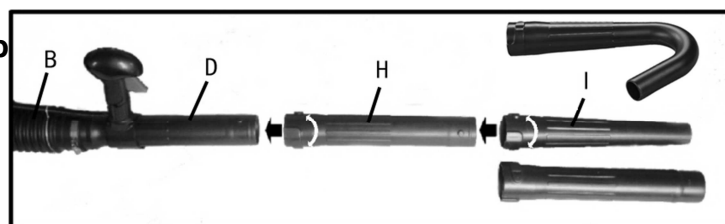


Fig.7

3.4 Ajustement de la plaque dorsale, du harnais et de la poignée de commande

1. Porter le souffleur sur le dos en glissant les bras dans les bretelles comme si vous mettiez sur une veste.
2. Régler la longueur des sangles en vue du confort de l'utilisateur, puis retirer le souffleur du dos et placer le souffleur au sol dans une position verticale.
3. Régler la plaque dorsal, le harnais et la poignée de commande.

4 ESSENCE ET HUILE

4.1 Carburant

Utiliser un mélange d'essence sans plomb et d'huile moteur 2 temps pour de meilleurs résultats. Le rapport de mélange est donné dans le tableau CARBURANT ci-dessous.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne jamais utiliser de l'essence directement dans votre appareil. Ceci causera des dommages irréversibles au moteur et annulera la garantie du fabricant de ce produit. Ne jamais utiliser un mélange de carburant qui a été stocké pendant plus de 90 jours.

⚠ AVERTISSEMENT: Si on est obligé d'utiliser une huile moteur 2 temps autre que Talon Custom Lubricant, cette huile doit être une huile de première qualité pour un moteur 2 temps refroidi par air et avec le rapport de mélange de 30:1. Ne pas utiliser d'huile moteur 2 temps avec le rapport de mélange préconisé à 100, car une lubrification insuffisante endommagerait le moteur et annulerait la garantie du fabricant de moteur.

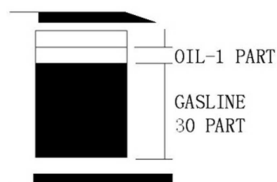
4.2 Mélange de carburant

Mettre d'abord de l'huile dans un récipient approuvé, ensuite ajouter de l'essence, puis agiter le contenant pour obtenir un mélange complet. et de l'huile doit être mélangée à 30:1

⚠ Une lubrification insuffisante endommagerait le moteur et annulerait la garantie du fabricant de moteur. Le rapport de mélange est 30:1

4.2.1 Indication pour le mélange

4.2.2 Tableau de mélange



(Fig.8)

Rapport de mélange	30:1
Soit	30 parts d'essence et 1 part d'huile

4.2.3. Carburant recommandé

Certaines essences conventionnelles sont mélangées à des produits oxygénés comme l'alcool ou un éther afin de répondre aux normes de l'air propre. Ce moteur est conçu pour fonctionner de manière satisfaisante sur toutes les essences pour automobiles, y compris les essences oxygénées

5. MODE D'EMPLOI

5.1 Procédure de démarrage à froid

1. Mettre l'interrupteur Moteur (A) à la position I. (Fig.9)
2. Pomper le carburant en appuyant 10 fois sur le bouton de pompage d'amorçage (D). (Fig.10)
3. Votre appareil est doté d'un starter en 3 positions: Full, Partial, Run. Déplacer le levier à la position Full (Fig.11).
4. Poser le souffleur sur le sol. Tenir à la main la poignée auxiliaire et mettre un pied sur le bas du carénage du souffleur pour l'immobiliser.
5. Tirer la poignée de lanceur 4-6 fois. Si l'appareil unité ne démarre pas, mettre le levier de starter de passage à la position 2, puis tirer 4-6 fois de plus. Attendre 10 secondes après le démarrage du moteur, puis déplacer le levier de starter à la position 3.
6. Appuyez le bouton de verrouillage (C) et appuyez sur l'accélérateur à gâchette (B) pour le fonctionnement.

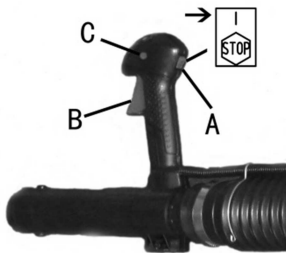


Fig.9

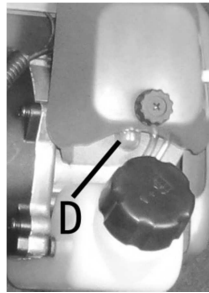


Fig.10

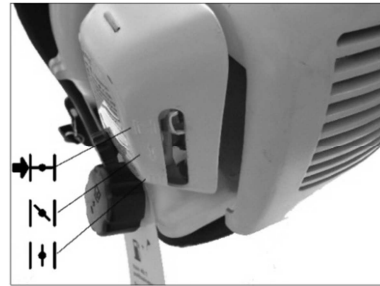


Fig.11

NOTE: Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, reportez-vous à la section Dépannage.

NOTE: Toujours tirer la corde de lanceur en ligne droite. Tirer la corde en biais provoquera le frottement de la corde contre l'œillet et le frottement usera la corde et rapidement.

Ne pas lâcher la poignée de lanceur lorsque la corde se rétracte. Ne jamais laisser la corde revenir brusquement pour éviter l'éventuelle frappe violente de la poignée contre le corps du souffleur.

5.2 Réglage du ralenti

Dans certains cas, en raison des conditions de travail (altitude, température, etc) votre souffleur peut avoir besoin d'un léger ajustement de la vitesse de ralenti. Après l'échauffement, si le moteur ne tourne pas au ralenti après 2 démarrages, régler le ralenti de la façon suivante :

1. Trouver la vis de réglage du ralenti (G) sur le carburateur (Fig.15).
2. A l'aide d'un tournevis, tourner la vis de réglage de 1/4 to 1/2 tour vers la droite pour obtenir un ralenti approprié.

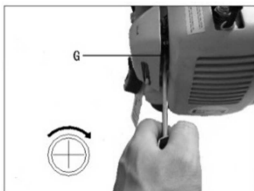


Fig.15

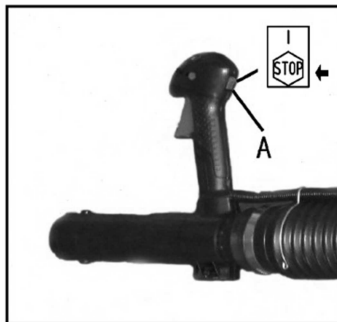


Fig.16

5.3 Arrêt du moteur

5.3.1 Arrêt en urgence

Quand il est nécessaire d'arrêter le moteur du souffleur immédiatement, appuyez sur l'interrupteur Moteur "STOP" (A). (Fig.16)

5.3.2 Arrêt normal du moteur

Pour un arrêt normal, relâcher la gâchette et laisser le moteur tourner au ralenti, puis appuyez sur l'interrupteur Moteur "STOP" (A). (Fig.16)

5.4 Démarrage à chaud (Moteur arrêté depuis moins de 15-20minutes)

1. Placer le levier de starter à la position convenable, tirer d'un coup sec la corde de lanceur.
2. Si le moteur ne démarre pas ou démarre puis s'arrête, et après 5 tentatives de démarrage, procéder en suivant la procédure de démarrage à froid susmentionnée.

5.5 Consignes pour le soufflage

1. Utiliser le souffleur pour enlever des feuilles d'arbres, des herbes, des fleurs et dégager les endroits difficiles à nettoyer.
2. Utiliser le souffleur pour balayer des alentours des bâtiments et faire d'autres travaux de nettoyage.
3. Utiliser le souffleur pour nettoyer des murs, des auvents, des clôtures et des écrans ou panneaux.



AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser votre souffleur, relire les consignes de sécurité fournies dans la présente notice ainsi que le mode d'emploi de l'appareil. Ces précautions et instructions sont nécessaires pour votre protection.



AVERTISSEMENT: Pour prévenir contre la projection de débris, porter toujours des lunettes de sécurité ou un masque protectif lors de l'utilisation du souffleur.



AVERTISSEMENT: L'opérateur doit tenir une distance minimum de 15m par rapport aux autres personnes présentes dans la zone de travail .

- 4 . Nous recommandons le port d'un masque lors de l'utilisation du souffleur dans des endroits poussiéreux .
- 5 . Rester hors de la portée de débris, à une distance qui vous permettra facilement de contrôler la direction de débris soufflés. Ne jamais souffler les débris en direction de passants.
- 6 . Pour contrôler la vitesse du débit d'air , il est possible de régler la vitesse entre le ralenti et le plein régime. L'expérience de travail avec l'appareil vous aidera à déterminer le volume d'air nécessaire pour chaque application .
- 7 . Pour réduire le niveau sonore, limiter autant que possible le nombre d'accessoires utilisés en même temps.
- 8 . Vérifier l'appareil avant utilisation , en particulier le silencieux , l'entrée d'air et le filtre à air .
- 9 . Utiliser un râteau et un balai pour dégager des débris avant de souffler . Dans des conditions poussiéreuses , humidifier légèrement les surfaces avec de l'eau.
- 10 . conserver de l'eau en utilisant un souffleur à la place du tuyau d'arrosage pour les applications sur des pelouses ou dans le jardin, y compris des endroits tels que gouttières, écrans , cour , grilles, porches et jardins .
- 11 . Utiliser le tube intermédiaire et la buse de choix afin que le jet d'air soit près du sol .
- 12 . Après l'utilisation du souffleur et accessoires , nettoyer l'équipement, et déposer des débris dans la poubelle.

5.6 Instructions d'utilisation

1. Suivre les instructions données dans la procédure de démarrage à froid.
2. Une fois l'appareil lancé, porter le souffleur sur le dos en glissant les bras dans les bretelles comme si on se mettait une veste.
3. Lors de la préparation pour nettoyer une zone de débris, vous positionner de sorte que vous pouvez contrôler la direction de débris soufflés.
4. La poignée de commande et la flexibilité de l'ensemble de tubes du souffleur permettra d'accéder à des endroits difficiles à atteindre.
5. La poignée de maintien, la gâchette, le bouton de verrouillage et l'interrupteur marche / arrêt (B) sont tous montés sur une poignée pivotante, ce qui offre un large éventail de positions de fonctionnement et un confort d'utilisation.

6. MAINTENANCE

6.1 Filtre à air



ATTENTION: NE JAMAIS faire fonctionner le souffleur démunie de filtre à air, sinon des poussières et saleté seraient aspirées dans le moteur et l'endommager. Le filtre à air doit être maintenu propre. S'il est usé, monter un nouveau filtre.

Procédure de nettoyage du filtre à air:

- 1 ; Desserrer le bouton (A) de maintien du couvercle du filtre à air en place, démonter le couvercle (B) et l'élément filtrant (C) (Fig.17 et Fig.18).
2. Lavez l'élément filtrant dans de l'eau savonneuse. NE PAS UTILISER D'ESSENCE!
3. Faire sécher l'élément filtrant.
4. Remettre l'élément filtrant dans le boîtier et fermer le couvercle.

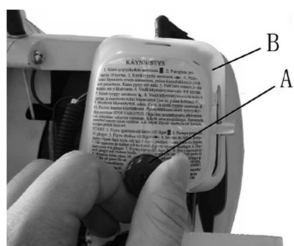


Fig.17

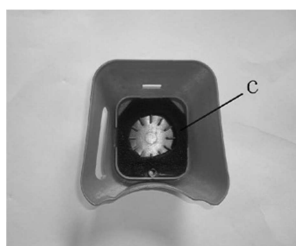


Fig.18

NOTE: Changer l'élément filtrant quand il est effiloché, déchiré, détérioré ou ne peut plus être rendu propre.

6.2 Bouchon de réservoir / Filtre de carburant



ATTENTION: Retirer le carburant de l'appareil et ranger dans un récipient approuvé avant de commencer cette procédure. Ouvrir le bouchon de réservoir lentement pour relâcher toute la pression qui aurait pu se former dans le réservoir de carburant

NOTE: Garder débouchée la mise à l'air (A) qui est sur le réservoir de carburant (Fig.19).

Filtre de carburant

1. Détacher le bouchon de réservoir et retirer le filtre de carburant (C) en dehors du réservoir(B). Utiliser un morceau de fil (C) avec un crochet formé à la fin pour tirer le filtre en dehors du réservoir. (Fig.20)
2. Retirez le filtre de carburant (C) avec un mouvement de torsion. (Fig.21)
3. Replacer le filtre de carburant à l'intérieur du réservoir (Fig.21)

NOTE: Ne jamais utiliser un souffleur démunie de filtre de carburant, car l'absence du filtre peut entraîner une détérioration du moteur!

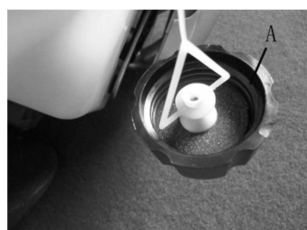


Fig.19

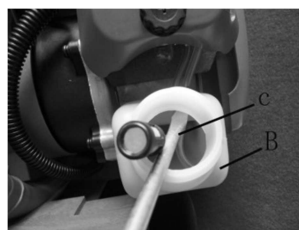


Fig.20



Fig.21

6.3 Réajustement du carburateur

Le carburateur a été préréglé à l'usine en vue des performances optimales. Si un réajustement ultérieur est nécessaire, confiez votre souffleur à un revendeur agréé.

6.4 Bougie d'allumage

1. Pour retirer la bougie d'allumage(B) (Fig.22) en vue d'un nettoyage et du remplacement, il faut éteindre le moteur et attendre son refroidissement, puis desserrer la bougie à l'aide d'une clé spécifique. Vérifier l'état de la bougie, nettoyer ou remplacer si nécessaire.

2. Ecartement de l'électrode : = 025 in.(0.635mm) (Fig.22).

3. Couple de serrage de 12 à 15 Nm.

4. Brancher le capuchon de bougie.

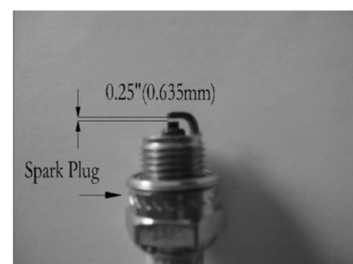


Fig.22

7. Caractéristiques techniques

Modèle	GSTD26ROOF
Débit d'air	280km/h
Volume d'air	8m ³ /min
Cylindrée	26 cm ³
Capacité du réservoir de carburant	500 ml
Type d'essence	Sans plomb
Mélange de carburant	30:1
Puissance de moteur	0.7kW /7500 min ⁻¹
Régime de ralenti	3500 min ⁻¹
Régime maximal	9000 min ⁻¹
Niveau de pression sonore :	- À l'arrêt: 82,1 dB(A) - Compétition: 93,8 dB(A) - Moyenne: 93,18 dB(A) - Incertitude K=3 dB(A)
Niveau de puissance sonore:	- À l'arrêt: 92,31 dB(A) - Compétition: 105,34 dB(A) - Moyenne: 105,34 dB(A) - Incertitude K=3 dB(A)
Niveau de puissance sonore selon 2000/14/EC:	- Mesuré: 106,4 dB(A) - Guaranti:107 dB(A)
Vibration:	- À l'arrêt: 2,241 m/s ² - Compétition: 1,100 m/s ² - Moyenne: 1,325 m/s ² - Incertitude K=1,5 m/s ²
Poids sec	5.7 Kg
Date de fabrication	BJ2016



La valeur totale de vibrations déclarée a été mesurée conformément à une méthode d'essai normalisée et peut être utilisée pour comparer un outil à un autre; l'indication du fait que la valeur totale de vibrations déclarée peut également être utilisée pour une évaluation préliminaire de l'exposition.



L'émission de vibration au cours de l'utilisation réelle de l'outil peut différer de la valeur totale déclarée, selon les méthodes d'utilisation de l'outil; et signifiant la nécessité d'identifier les mesures de sécurité visant à protéger l'opérateur, qui sont basées sur une estimation de l'exposition dans les conditions d'utilisation réelles (compte tenu de toutes les parties constituantes du cycle de fonctionnement, telles que les temps d'arrêt de l'outil et de fonctionnement au repos, en plus du temps de déclenchement).

8. STOCKAGE



AVERTISSEMENT: Ne pas suivre les étapes ci-dessous peut entraîner la rouille dans le carburateur et rendre le démarrage difficile ou dégrader le moteur durant le stockage.

Lubrification

1. Effectuer l'entretien général selon les consignes données dans le chapitre Maintenance de la présente notice.
2. Rendre propre les surfaces extérieures de l'appareil.
3. Vider le réservoir de carburant.
4. Après le retrait du carburant, démarrer le moteur.
5. Faire tourner le moteur au ralenti jusqu'à l'épuisement du carburant, ce qui permet de purger le carburateur.
6. Laisser refroidir le moteur (environ 5 minutes).
7. En utilisant une clé à bougie, retirer la bougie.
8. Verser une cuillère d'huile moteur 2 temps dans la chambre de combustion, ensuite tirer la corde de lanceur lentement à plusieurs reprises pour lubrifier les composants internes du moteur, puis remettre la bougie.
9. Ranger le souffleur dans un endroit sec et aéré, loin de toutes sources d'inflammation.

Retrait du souffleur du magasin

1. Retirer la bougie.
2. Tirer la corde de lanceur vivement pour enlever l'excès d'huile dans la chambre de combustion.
3. Nettoyer la bougie ou remettre une bougie neuve, monter la bougie avec l'écartement préconisé . (Fig.22)
4. Préparer l'appareil pour le fonctionnement.
5. Remplir le réservoir de carburant avec un mélange approprié carburant / huile (Voir le chapitre Essence et Huile).

9. DEPANNAGE

PROBLEME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
Le moteur ne démarre pas ou il peut démarrer mais ne marche pas normalement.	Procédure de démarrage incorrecte Réglage incorrect du carburateur Bougie encrassée Réservoir vide Ne pas pomper suffisamment lors de l'amorçage	Suivre les consignes fournies dans la notice Faire régler le carburateur par un service après-vente agréé Nettoyer/replacer la bougie avec l'écartement correct Remplir le réservoir du carburant correctement mélangé
Le moteur peut démarrer mais ne fournit qu'une faible puissance	Filtre de carburant obstrué Starter n'est pas mis à la bonne position. Ecran para-étincelles trop sale Filtre à air sale	Presser le bouton de pompage d'amorçage 10 fois Nettoyer ou remplacer le filtre de carburant Déplacer le starter à la position RUN Nettoyer et remettre l'écran para-étincelles Démonter, nettoyer ou remplacer
Le moteur hésite	Réglage incorrect du carburateur	Faire régler le carburateur par un service après-vente agréé
Pas de puissance sous charge	Réglage incorrect du carburateur Filtre à air bouché Carburant trop vieux ou mélange non conforme	Faire régler le carburateur par un service après-vente agréé Démonter, nettoyer ou remplacer Vider le réservoir/ mettre du carburant frais
Le moteur tourne irrégulièrement	Réglage incorrect du carburateur Carburant trop vieux ou mélange non conforme Filtre à air bouché Bougie encrassée	Faire régler le carburateur par un service après-vente agréé Vider le réservoir/ mettre du carburant frais Démonter, nettoyer ou remplacer Démonter, nettoyer ou remplacer Remettre la bougie avec l'écartement préconisé par le fabricant
Le moteur produit trop de fumée	Ecartement de la bougie incorrect Ecran para-étincelles bouché Filtre à air sale	Nettoyer ou remettre l'écran para-étincelles Démonter, nettoyer ou remplacer
	Réglage incorrect du carburateur Mauvais mélange de carburant	Faire régler le carburateur par un service après-vente agréé Utiliser un carburant conforme (mélange 30:1).

10 ENTRETIEN

_ Un commutateur endommagé doit être remplacé dans nos ateliers du service après-vente.

11. ENTREPOSAGE

- Nettoyez soigneusement toute la machine et ses accessoires.
- Entrez-la hors de la portée des enfants, dans une position stable et sûre, dans un lieu sec et tempéré, évitez les températures trop hautes ou trop basses.
- Protégez-la du rayonnement direct du soleil. Tenez-la, si possible, dans le noir.
- Ne l'enfermez pas dans des sacs en plastique car de l'humidité pourrait s'y former..

12 GARANTIE

Pour les clauses de garantie, reportez-vous aux conditions de garantie ci-jointes.

13. SERVICE APRES-VENTE

- Les réparations et interventions réalisées sur l'appareil ne sont permises que par du personnel spécialisé agréé !
- Adressez-vous à votre revendeur.
- Attention ! Les interventions non conformes annulent toute garantie.**
- Des réparations non conformes peuvent conduire à des dangers considérables pour l'utilisateur !
- Afin d'en améliorer les capacités, cet appareil peut faire l'objet de modifications de conception ou de construction sans préavis.

14. SERVICE APRÈS-VENTE ET ASSISTANCE

Notre Service Après-Vente répond à vos questions concernant la réparation et l'entretien de votre produit et les pièces de rechange. Vous trouverez des vues éclatées ainsi que des informations concernant les pièces de rechange également sous : **www.eco-repa.com**

Les conseillers techniques et assistants GARDEO sont à votre disposition pour répondre à vos questions concernant nos produits et leurs accessoires : sav@eco-repa.com

GARDEO
81, rue de gozée 6110 Montigny-le-Tilleul Belgique
Tél : 0032 (0) 71 29 70 70
Fax : 0032 (0) 71 29 86
info@eco-repa.com

GB PETROL BLOWER

Instruction manual
Gasoline Backpack Blower
(Gutter Cleaning Kit)



INSTRUCTION MANUAL








Translation of Original Instructions





WARNING: For your own safety please read this manual before attempting to operate your new unit. Failure to follow instructions can result in serious personal injury. Spend a few moments to familiarize yourself with your blower before each use.

Symbols marked on the product

	<p>Read the user manual before using the machine.</p>		<p>keep hands out of rotation fan</p>
	<p>Keep bystanders away. Never work while people, especially children or pets are nearby.</p>		<p>Always wear eye protection, ear protection and head protection.</p>
	<p>Wear foot protection.</p>		<p>Wear gloves.</p>
	<p>Beware of hot surfaces: risk of burns</p>		

1. SAFETY

READ YOUR USER MANUAL THOROUGHLY BEFORE OPERATING YOUR UNIT.

1. WEAR CLOSE FITTING, TOUGH WORK CLOTHING that will provide protection, such as long slacks or trousers, safety work shoes, heavy duty work gloves, hard hat, a safety face shield, or safety glasses for eye protection and a good grade of ear plugs or other sound barriers for hearing protection.
2. REFUEL IN A SAFE PLACE .Open fuel cap slowly to release any pressure which may have formed in fuel tank. Always wipe unit of fuel or oil spills before starting. To prevent a fire hazard, move at least 10 feet(3meters)from fueling area before starting.
3. TURN UNIT OFF before setting it down, and also before installing or removing attachments.
4. KEEP ALL SCREWS AND FASTENERS TIGHT and the unit in good operating condition. Never operate this equipment if it is improperly adjusted or not completely and securely assembled.
5. KEEP HANDLES DRY, clean and free of fuel mixture.
6. STORE EQUIPMENT AWAY FROM POSSIBLE IGNITION SOURCES, such as gas-powered water heaters, clothes dryers, or oil-fired furnaces, portable heaters, etc.
7. ALWAYS KEEP the engine free of debris build-up.
8. OPERATION OF EQUIPMENT should always be restricted to mature and properly instructed individuals.
9. ALL PERSONS WITH RESPIRATORY PROBLEMS and persons operating blower in very dusty environments, should wear a dust particle mask at all times. Paper dust masks are available at most paint and hardware stores.

10. Operate the machine only at reasonable hours- not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with times listed in local ordinances.
11. Operate the machine at the lowest possible engine speed to do the job.
12. Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
13. In dusty conditions, slightly dampen surfaces.
14. Use the full blower nozzle extension so the air stream can work close to the ground.
15. Watch out for children, pets, open windows etc. and blow debris safety away.



WARNING: DO NOT USE ANY OTHER FUEL than that recommended in your manual. Always follow instructions in the Fuel and Lubrication section of this manual. Never use gasoline unless it is properly mixed with 2-cycle engine lubricant. Permanent damage to engine will result, voiding manufacturer's warranty.

1. DO NOT SMOKE while refueling or operating equipment.
2. DO NOT OPERATE UNIT WITHOUT A MUFFLER and properly installed muffler shield.
3. DO NOT TOUCH or let your hands or body come in contact with a hot muffler or spark plug wire.
4. DUE TO THE DANGER of exhaust fumes, never operate blower in a confined or poorly ventilated area.
5. NEVER POINT BLOWER in the direction of people, animals, buildings, automobiles, or windows, etc.
6. DO NOT operate unit without inlet cover installed to prevent contact with impeller.
7. DO NOT set a hot engine down where flammable material is present.
8. DO NOT OPERATE UNIT FOR PROLONGED PERIODS. Rest periodically.

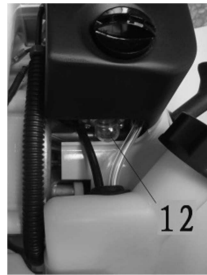
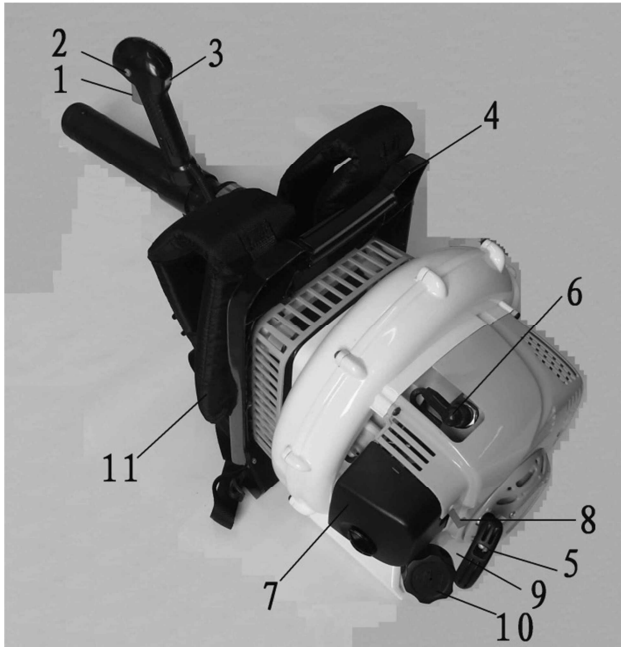


WARNING: DO NOT ADD, REMOVE OR ALTER ANY COMPONENTS OF THIS PRODUCT. Doing so could cause personal injury and/or damage the unit voiding the manufacturer's warranty.

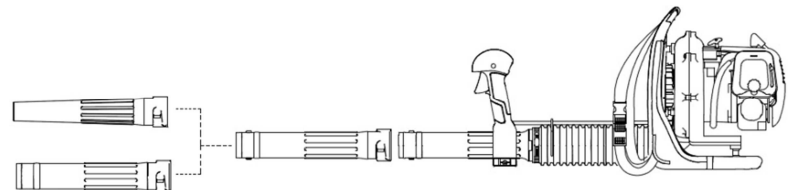
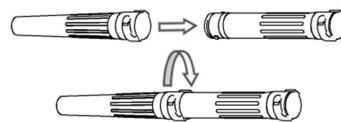
9. DO NOT OPERATE UNIT WHILE UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUGS.
10. DO NOT operate your unit near or around flammable liquids or gases whether in or out of doors. An explosion and/or fire may result.
11. DO NOT WEAR loose clothing, scarf, neck chains, unconfined long hair, and the like. Doing so could cause injury associated with objects being drawn into the rotating parts.
12. DO NOT refuel a running engine or an engine that is hot.
13. Never allow children to operate the appliance.

2. PARTS DESCRIPTION (Fig A.)

1. Throttle Trigger	2. Lock-out	3. On/Off Ignition Switch	4. Top Assist Handle
5. Starter Handle	6. Spark Plug Wire / Spark Plug	7. Air Cleaner Cover	8. Choke Lever
09. Fuel Tank	10. Fuel Cap	11. Harness	12. Primer Bulb
13. Control Handle	14. Operating Tube	15. Throttle Linkage	16. Flex Tube
17. Hose Clamp	18. Muffler Cover	19. Spark Arrester Screen	20. Vented Back Pad
21. Intermediate Tube	22. 56mm Nozzle	23. 45mm concentrator Nozzle	24. Curved Nozzle



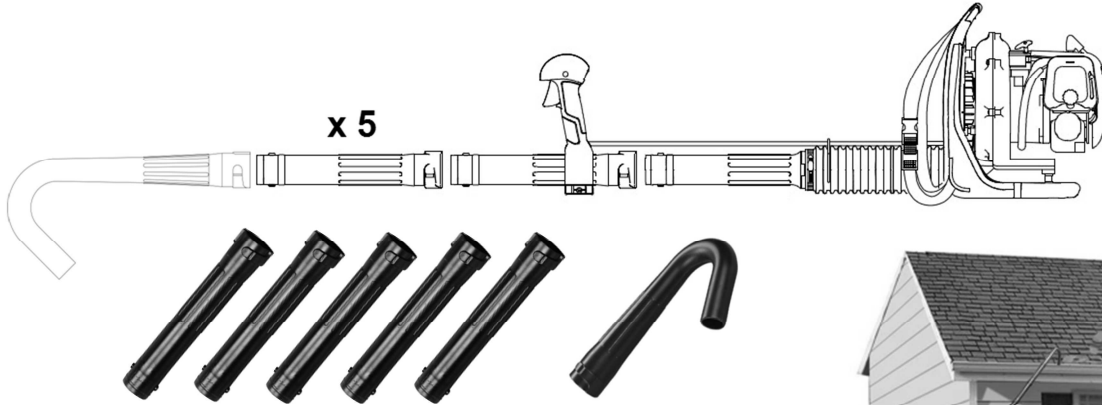
1. Normal use - Leaf Blower



- We provide two nozzles with different caliber:



2. Additional use - Gutter Cleaning Kit



Product Info

Safely Clean Gutter Debris While Standing on the Ground.

The all-new Gutter Cleaning Kit attachment for your blower makes the unpopular task of cleaning your gutters safer, easier and more efficient than ever.

- Attaches directly to your blower for an 11-foot reach.
- Delivers 280km/h of powerful airflow for a quick clean.
- Safely clean gutter debris while standing on the ground.
- Adjustable nozzle to allow for the most effective positioning.
- Easily assembled and designed to provide premium airflow.



3. ASSEMBLY

3.1 ATTACH FLEX TUBE

Put the hose clamp(C)on the flex tube before connecting the flex tube and the fan's outlet tube together. Connect the flex tube(B)to the fan's outlet tube(A)(Fig.1) with a hose clamp(C)(Fig.2)and tighten securely(Fig.2).

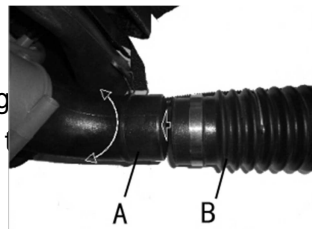


Fig.1

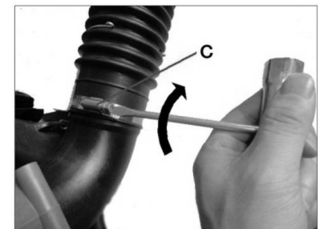


Fig.2

3.2 ATTACH OPERATING TUBE

NOTE: keep the throttle cable as straight as possible when connecting the blower tubes.

1. Place the unit on flat surface during assembly. Insure screw mechanism of clamp is positioned away from operator.
2. Put the hose clamp (G) on the flex tube and the operating tube together.
3. Turn the rotary ring mark (D) so it aligns with the throttle handle (F). Insert the operating tube (E) into the flex tube (B) (Fig.3) and then tighten securely with a hose clamp (G) (Fig.4).
4. Attached throttle linkage clips - to both ends of the flex tube to secure the throttle cable. (See Fig.5 and Fig.6)

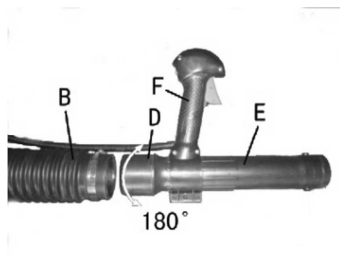


Fig3

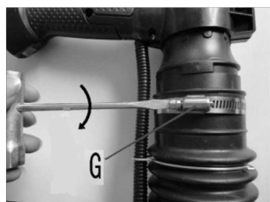


Fig.4

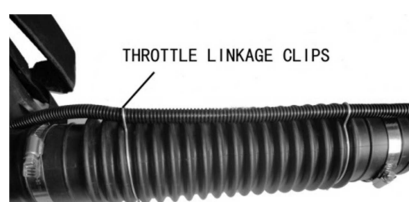


Fig.5

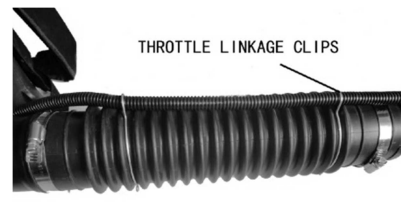


Fig.6

3.3 ATTACH INTERMEDIATE TUBE AND CONCENTRATOR NOZZLE

Connect the intermediate tube(H)and air nozzle(I). Push the tubes together and turn them clockwise so that they Lock together.(Fig.7)

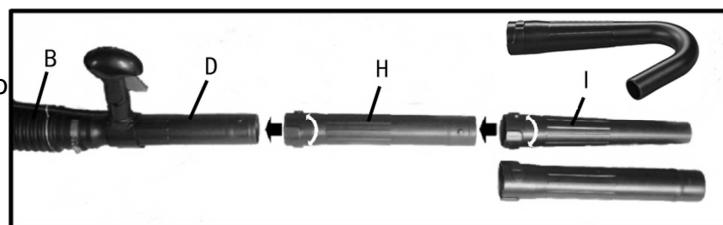


Fig.7

3.4 ADJUST BACK PACK AND HARNESS AND CONTROL HANDLE

1. Place blower on your back by slipping arms through the shoulder straps as if you were putting on a jacket.
2. Once adjustments have been made, to the straps for user comfort, remove the blower from yur back and place on level ground in an upright position.
3. Adjust backpack harness and control handle.

4 FUEL AND LUBRICATION

4.1 FUEL

Use regular grade unleaded gasoline mixed with 30:1 custom 2-cycle engine oil for best results. Use mixing ratios in Section FUEL MIXING TABLE below.



WARNING: Never use straight gasoline in your unit. This will cause permanent engine damage and void the manufacturer's warranty for that product. Never use a fuel mixture that has been stored for over 90 days.



WARNING: If 2-cycle lubricant other than Talon Custom Lubricant is to be used, it must be a premium grade oil for 2-cycle air cooled engines mixed at a 30:1 ratio. Do not use any 2-cycle oil product with a recommended mixing ratio of 100:1.If insufficient lubrication is the cause of engine damage, it voids the manufacturer's engine warranty.

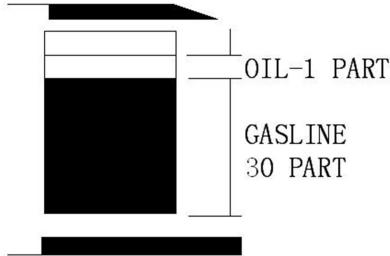
4.2 MIXING FUEL

Add oil to an approved fuel container followed by the gasoline to allow incoming gasoline to mix with oil. Shake container to ensure thorough mix.



WARNING: Lack of lubrication voids Engine warranty. Gasoline and oil must be mixed at 30:1

4.2.1 FUEL AND LUBRICATION SYMBOLS



(Fig.8)

4.2.2 FUEL AND LUBRICATION SYMBOLS

GASOLINE	30:1
Mixing Ratio	30 parts Gasoline to 1 Part Lubricant

4.2.3 RECOMMENDED FUELS

Some conventional gasolines are being blended with oxygenates such as alcohol or an ether compound to meet clean air standards. The engine is designed to operate satisfactorily on any gasoline for automotive use including oxygenated gasolines.

5 OPERATING INSTRUCTIONS

5.1 STARTING A COLD ENGINE

1. Make sure ignition switch(A) is in the ON (I) position.(Fig.9)
2. Pump primer bulb 10X by pressing up on the bulb(D).(Fig.10)
3. Your unit is designed with a 3 position choke: FULL CHOKE " " , PARTIAL CHOKE " " , and RUN " ". Move choke lever to position 1.(Fig.11)
4. With the unit on the ground, hold the top assist handle and step on the bottom of the frame with foot.
5. Pull starter rope 4-6 times-if unit does not start move choke lever to position 2 and pull 4-6 more times.Wait 10 sec. after unit starts then move choke lever to position 3.
6. Push the Lock-out(C) button and press throttle trigger(B) to run. .

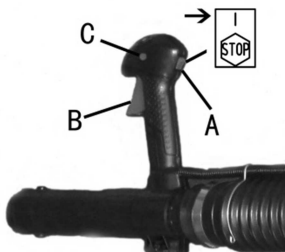


Fig.9

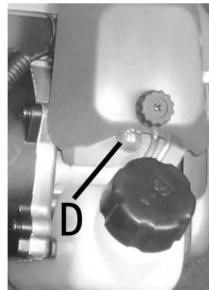


Fig.10

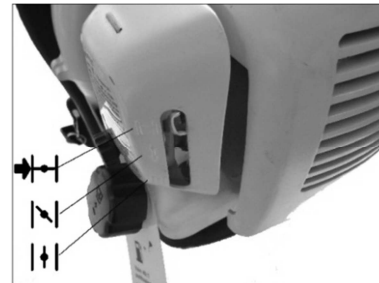


Fig.11

NOTE: If engine fails to start after repeated attempts, refer to Troubleshooting section.

NOTE: Always pull starter rope straight out. Pulling starter at an angle will cause rope to rub against the eyelet. This friction will cause the rope to fray and wear more quickly.

Always hold starter handle when rope retracts. Never let a rope snap back from extended position. This could cause rope to snag or fray and also damage the starter assembly.

5.2 IMPORTANT IDLING INFORMATION

In some cases due to operating conditions (altitude, temperature etc.) your blower may need a slight adjustment to the idle speed. After warm up, if unit does not idle after restarting 2 times, follow these steps to adjust idle.

1. Locate the idle adjustment screw (G) on the carburetor (Fig. 15).
2. Using a Phillips or slotted screwdriver, turn screw 1/4 to 1/2 turn clockwise (to the right). Unit should then idle properly.

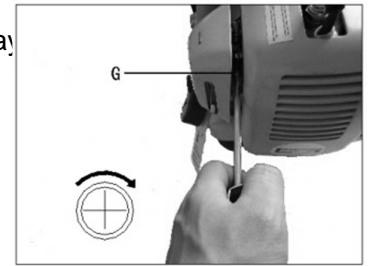


Fig. 15

5.3 STOPPING THE ENGINE

5.3.1 Emergency STOPPING Procedure

When it is necessary to stop blower engine immediately, PRESS the OFF "STOP" switch (A). (Fig. 16)

5.3.2 Normal Stopping Method.

For normal stopping, release trigger and allow engine to return to idle speed. Then PRESS the OFF "STOP" switch (A). (Fig. 16)

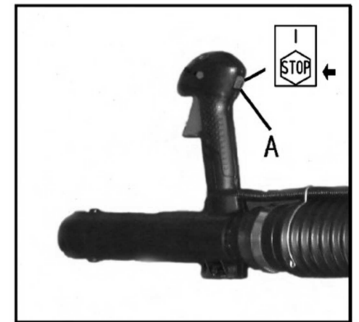


Fig. 16

5.4 STARTING A WARM ENGINE (Engine has been stopped for no more than 15-20 minutes)

1. Set throttle latch (see step 2 for starting a cold engine), pull starter rope briskly.
2. If engine does not start, or starts and then stops after 5 rope pulls, follow procedure "STARTING A COLD-engine".

5.5 BLOWER OPERATIONS

1. Use the blower for trees, shrubs, flower beds, and hard-to-clean areas.
2. Use the unit around buildings and for other normal cleaning procedures.
3. Use the blower around walls, overhangs, fences, and screens.



WARNING: Because of flying debris, always, Approved shielded safety glassed or face Shield when operating blower.



WARNING: DO NOT operate the blower other people or animals in the immediate Vicinity. Allow a minimum of 50 feet (15 meters) between operator and other people or animals.



WARNING: Before using your blower, review Safety Precautions in your user Manual, and all regulations for operation of the unit. These precautions and regulations are for your Protection.

4. We recommend that a face mask be worn when operating blower in dusty areas.
5. Stand away from the debris, at a distance that will easily allow you to control the direction of blown debris. Never blow debris in direction of bystanders.
6. To control velocity of air stream, blower can be operated at any speed between idle and full throttle. experience with the unit will help you determine the amount of airflow necessary for each application.
7. To reduce sound levels, limit the number of pieces of equipment used at any one time .
8. Check your equipment before operation, especially the muffler, air intakes and air filters.
9. Use rakes and brooms to loosen debris before blowing. In dusty conditions, slightly dampen surfaces when water is available.

10. Conserve water by using power blowers instead of hoses for many lawn and garden applications, including areas such as gutters, screens, patios, grills, porches and gardens.
11. Use intermediate tube plus nozzle of your choice so the air stream can work close to the ground.
12. After using blowers and other equipment, CLEAN UP! Dispose of debris in trash receptacles.

5.6 OPERATION INSTRUCTIONS

1. Follow the instructions "STARTING A COLD ENGINE".
2. once unit is running, place unit on your back by slipping arms through the shoulder straps as if you were putting on a jacket
3. When preparing to clear an area of debris, always position yourself so that you can control the direction debris will be blown.
4. The control handle and the flexibility of the blower tube assembly will allow you to clear the most hard-to-reach areas.
5. The hand grip ,throttle trigger, throttle lock and ignition on/off switch(B)are all mounted on a swivel handle that offers a wide range of operating positions and comfort

6. MAINTENANCE

6.1 AIR FILTER



CAUTION: NEVER operate blower without the air filter or dust and dirt will be sucked into the engine and damage it. The air filter must be kept clean. If it becomes damaged, install a new filter.

TO Clean Air Filter:

1. Loosen knob(A) holding air filter cover in place, remove, cover(B)and lift filter(C)from air box (Fig.17 & Fig.18).
2. Wash filter in soap and water. **DO NOT USE GASOLINE!**
3. Air dry filter.
4. Reinstall air filter and air filter cover.

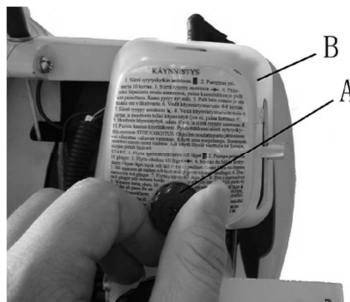


Fig.17

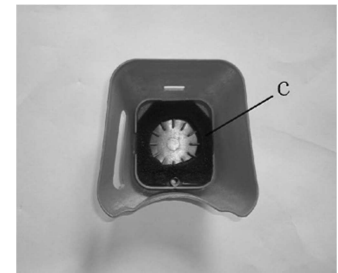


Fig.18

NOTE: Replace filter if frayed, torn, damaged or unable to be cleaned.

6.2 FUEL CAP / FUEL FILTER



CAUTION: Remove fuel from unit and store in approved container before starting this procedure. Open fuel cap slowly to release any pressure which may have formed in fuel tank

NOTE: Keep vent(A)on fuel cap clean of debris(Fig.19).

Fuel filter.

1. Completely remove fuel cap from fuel tank(B) to be able to remove fuel filter(C) from tank. Use a piece of wire(C) with a hook formed at the end to pull filter out of tank.(Fig.20)
2. Pull off fuel filter(C) with a twisting motion.(Fig.21)
3. Replace fuel filter.(Fig.21)

NOTE: Never operate the blower without the fuel filter. Internal engine damage could result!

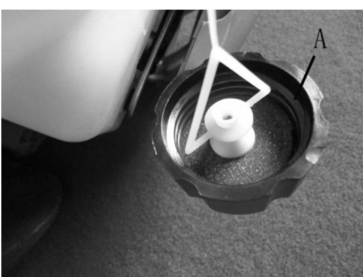


Fig.19

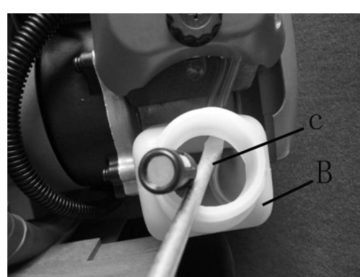


Fig.20

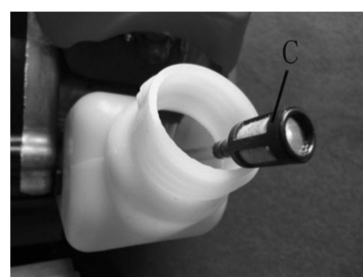


Fig.21

6.3 CARBURETOR ADJUSTMENT

The carburetor was pre-set at the factory for optimum performance. If further adjustments are necessary take your blower to a qualified service dealer.

6.4 SPARK PLUG

1. To remove spark plug(B)(Fig.22)for cleaning or replacement: make sure engine is off, spark plug is cool, then grasp spark plug boot firmly and remove from spark plug. Remove spark plug with correct spark plug tool. Inspect, clean or replace as needed.
2. Spark plug gap =.025 in.(.635mm)(Fig.22).
3. Torque to 105 to 130 inch pounds (12 to 15 Nm). Connect spark plug boot.

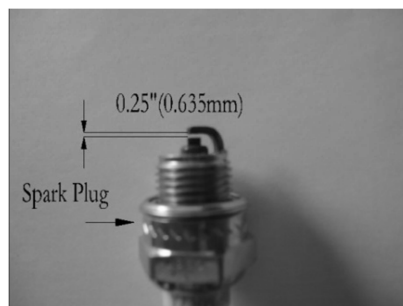


Fig.22

7. TECHNICAL DATA

Model	GSTD26ROOF
Air velocity	280km/h
Air volume	8m ³ /min
Engine displacement	26 cm ³
Fuel tank capacity	500 ml
Fuel type	unleaded
Fuel mixture	30:1
rated engine power	0.7kW /7500 min ⁻¹
Idling speed	3500 min ⁻¹
Max engine speed	9000 min ⁻¹
Sound pressure level :	- Idling: 82,1 dB(A) - Racing: 93,8 dB(A) - Average: 93,18 dB(A) - Uncertainly K=3 dB(A)
Sound power level:	- Idling: 92,31 dB(A) - Racing: 105,34 dB(A) - Average: 105,34 dB(A) - Uncertainly K=3 dB(A)
Sound power level according to 2000/14/EC:	- Measured: 106,4 dB(A) - Guaranteed:107 dB(A)
Vibration:	- Idling: 2,241 m/s ² - Racing: 1,100 m/s ² - Average: 1,325 m/s ² - Uncertainly K=1,5 m/s ²
Dry weight	5.7 Kg
year of construction	BJ2016



The declared vibration total value has been measured in accordance with a standard test method and may be used for comparing one tool with another that the declared vibration total value may also be used in a preliminary assessment of exposure.



A warning that the vibration emission during actual use of the power tool can differ from the declared total value depending on the ways in which the tool is used and of the need to identify safety measures to protect the operator that are based on an estimation of exposure in the actual conditions of use (taking account of all parts of the operating cycle such as the times when the tool is switched off and when it is running idle in addition to the trigger time).

8. STORAGE



WARNING: Failure to follow these steps may cause varnish to form in the carburetor and difficult starting or permanent damage following storage.

1. Perform all the general maintenance recommended in the Maintenance Section of your User Manual.
2. Clean outside surface of unit.
3. Drain fuel from the fuel tank.
4. After fuel is drained, start engine.
5. Run engine at idle until unit stops. This will purge the carburetor of fuel.
6. Allow engine to cool (approx. 5 minutes).
7. Using a spark plug wrench, remove the spark plug.
8. Pour 1 teaspoon of clean 2-cycle oil into the combustion chamber. Pull starter rope slowly several times to coat internal components. Replace spark plug.
9. Store unit in a cool, dry place away from any source of ignition such as an oil burner, water heater, etc.

REMOVING A UNIT FROM STORAGE

1. Remove spark plug.
2. Pull starter rope briskly to clear excess oil from combustion chamber.
3. Clean and gap spark plug or install a new spark plug with proper gap.(Fig.22)
4. Prepare unit for operation.
5. Fill fuel tank with proper fuel/oil mixture. See Fuel and Lubrication Section.

9.TROUBLE SHOOTING

PROBLEM	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Unit won't start or starts but will not run.	<u>Incorrect starting procedures.</u> <u>Incorrect carburetor mixture adjustment setting.</u> <u>Fouled spark plug.</u> <u>Empty fuel tank.</u> <u>Primer bulb was not pressed enough</u>	<u>Follow instructions in the User Manual.</u> <u>Have carburetor adjusted by Authorized Service Center</u> <u>Clean/gap or replace plug.</u> <u>Fill fuel tank with properly mixed fuel.</u> <u>Press primer bulb fully and slowly 10 times.</u>
Unit starts, but engine has low power	<u>Fuel filter is plugged</u> <u>Incorrect lever position.</u> <u>Dirty spark arrestor screen.</u> <u>Dirty air filter</u> <u>Incorrect carburetor mixture adjustment setting service dealer</u>	<u>Replace spark arrestor screen.</u> <u>Move to RUN position.</u> <u>Replace spark arrestor screen.</u> <u>Remove, clean and reinstall filter.</u> <u>Have carburetor adjusted by an Authorized Service Center.</u>
Engine hesitates	<u>Incorrect carburetor mixture adjustment setting</u> <u>Air filter is plugged.</u> <u>Old or improperly mixed fuel</u>	<u>Have carburetor adjusted by an Authorized Service Center.</u> <u>Replace or clean the air filter.</u> <u>Drain gas tank/add fresh fuel mixture.</u>
No power under load.	<u>Incorrect carburetor mixture adjustment setting</u> <u>Old or improperly mixed fuel.</u> <u>Air filter is plugged.</u> <u>Fouled spark plug.</u>	<u>Have carburetor adjusted by an Authorized Service Center.</u> <u>Drain gas tank (see storage)/add fresh fuel mixture.</u> <u>Replace or clean the air filter.</u>
Runs erratically.	<u>Incorrectly gapped spark plug.</u> <u>Plugged spark arrestor.</u> <u>Dirty air filter.</u>	<u>Replace or clean the spark plug.</u> <u>Clean/gag or replace plug.</u> <u>Clean or replace spark arrestor.</u>
Smokes excessively.	<u>Incorrect carburetor mixture adjustment setting.</u> <u>Incorrect fuel mixture.</u>	<u>Clean or replace air filter.</u> <u>Have carburetor adjusted by an Authorized Service Center.</u> <u>Use properly mixed fuel(30:1mixture).</u>

10.SERVICE

- Only qualified specialist personnel and original replacement parts should be used for repairs. This will ensure that your device remains safe.

11.STORAGE

- Thoroughly clean the whole machine and its accessories.
- Store it out of the reach of children, in a stable and secure position, in a cool and dry place, avoid too high and too low temperatures.
- Protect it from exposure to direct sunlight. Keep it in the dark, if possible.
- Don't keep it in plastic bags to avoid humidity build-up.

12. GUARANTEE

Refer to the enclosed guarantee conditions for the terms and conditions of guarantee.

13. AFTER SALES SERVICE

- All repairs must be referred to authorised personnel!
- See your local dealer.
- Any tampering with the appliance will invalidate the warranty.
- Repairs carried out improperly and by unqualified persons may have serious consequences for the user!
- In the interests of further development, the appliance may be subject to constructional or design changes without prior notice.

14. AFTER-SALES SERVICE AND APPLICATION SERVICE

Our after-sales service responds to your questions concerning maintenance and repair of your product as well as spare parts. Exploded views and information on spare parts can also be found under: www.eco-repa.com
GARDEO application service team will gladly answer questions concerning our products and their accessories :
sav@eco-repa.com

ELEM GARDEN TECHNIC
81, rue de gozée
6110 Montigny-le-Tilleul Belgique

Tél : 0032 (0) 71 29 70 70
Fax : 0032 (0) 71 29 86

Made in China 2016



SN : 2016.08 :001~250

04.08.11743

Date d'arrivée: 30/09/2016

Année de production : 2016

FR

Déclaration de conformité



Nous « **GARDEO** » certifions par la présente que la machine spécifiée ci-après répond de par sa conception et son type de construction ainsi que de par la version que nous avons mise sur le marché aux prescriptions fondamentales stipulées en matière de sécurité et d'hygiène par les directives européennes en vigueur.

Toute modification apportée à la machine sans notre accord rend cette déclaration invalide.

Produit: SOUFFLEUR DE FEUILLES A ESSENCE

Type: GSTD26ROOF

Directives européennes en vigueur :

2006/42/CE(MD) 2005/88/CE(NOISE)

2014/30/UE(EMC) 2012/46/UE(GAS)

Normes harmonisées appliquées :

EN 15503:2009/A1:2013

AfPS GS 2014:01 PAK

EN ISO 3744:1995

ISO 11094 :1991

EN ISO 14982 :2009

« **GARDEO** »

81 rue de Gozée 6110 Montigny-le-Tilleul Belgique

Belgique, Août 2016

Mr Joostens Pierre

Président-Directeur Général

GARDEO, rue de Gozée 81,
6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique

Tél : 0032 (0) 71 29 70 70

Fax : 0032 (0) 71 29 70 86

Dossier technique auprès de : info@eco-repa.com

Caractéristiques techniques

Produit: SOUFFLEUR DE FEUILLES A ESSENCE

Type: GSTD26ROOF

Cylindrée 26 cm³

Poids moteur sans carburant 8.5 kg

Niveau de la pression sonore mesuré sur le lieu de travail :

L_{WA} Garanti: 107 dB(A)

Valeur quadratique moyenne pondérée de l'accélération selon la norme applicable :

1.325 m/s² K = 1,5 m/s².

SN : 2016.08 :001~250

04.08.11743

Aankomstdatum: 30/09/2016

Productiejaar: 2016

NL

EG-verklaring van overeenstemming



Hierbij « **GARDEO** » verklaren wij dat de hierna vermelde machine door haar ontwerp en bouwwijze en in de door ons in de handel gebrachte uitvoering voldoet aan de betreffende fundamentele veiligheids- en gezondheidseisen, zoals vermeld in de desbetreffende EG-richtlijnen. Deze verklaring verliest haar geldigheid wanneer zonder overleg met ons veranderingen aan de machine worden aangebracht.

Product: BENZINE BLADBLAZER

Type : GSTD26ROOF

Van toepassing zijnde EG-richtlijnen

2006/42/EG(MD) 2005/88/EG(NOISE)

2014/30/EU(EMC) 2012/46/EU(GAS)

Toegepaste geharmoniseerde normen

EN 15503:2009/A1:2013

AfPS GS 2014:01 PAK

EN ISO 3744:1995

ISO 11094 :1991

EN ISO 14982 :2009

GARDEO

81 rue de Gozée 6110 Montigny-le-Tilleul Belgique

België, augustus 2016

Mr Joostens Pierre

Directeur

GARDEO rue de Gozée 81,
6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique

Tél : 0032 (0) 71 29 70 70

Fax : 0032 (0) 71 29 70 86

Technisch dossier bij: info@eco-repa.com

Gegarandeerd LwA: 107 dB (A)

Technische Daten

Product: BENZINE BLADBLAZER

Type : GSTD26ROOF

Cilinderinhoud 26 cm³

Gewicht motor zonder brandstof 5.7 kg

Niveau van de geluidsdruk op de werkplek:

Gegarandeerd LwA: 107 dB (A)

Gewogen kwadratische gemiddelde waarde de van toepassing zijnde standaard :

1.325 m / s² K = 1,5 m / s².

SN : 2016.08 :001~250

04.08.11743

Arrival date: 30/09/2016

Production year : 2016

GB

Declaration of Conformity



We "GARDEO" hereby declare that the machine described below complies
with the relevant basic safety
and health requirements of the EU Directives, both in its basic design and construction as well
as in the version put into circulation by us. This declaration shall cease to be valid if the machine
is modified without our prior approval.

Product: PETROL BLOWER

Type: GSTD26ROOF

Relevant EU Directives

2006/42/EC(MD) 2005/88/EC(NOISE)

2014/30/EU(EMC) 2012/46/EU(GAS)

Applied harmonized standards

EN 15503:2009/A1:2013

AfPS GS 2014:01 PAK

EN ISO 3744:1995

ISO 11094 :1991

EN ISO 14982 :2009

GARDEO

81 rue de Gozée 6110 Montigny-le-Tilleul Belgique

Belgium, August 2016

Mr Joostens Pierre

Director

GARDEO, rue de Gozée 81,
6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique

Tél : 0032 (0) 71 29 70 70

Fax : 0032 (0) 71 29 70 86

Technical file at: info@eco-repa.com

Guaranteed LwA: 107 dB (A)

Technical Data

Product: PETROL BLOWER

Type: GSTD26ROOF

Capacity 26 cm³

Gewicht 5.7 Kg

Level of sound pressure:

Guaranteed LwA: 107 dB (A)

Weighted root mean square acceleration value according: : 1.325 m/s²

k=1.5 m/s²

SN : 2016.08 :001~250

04.08.11743

Ankunftsdatum: 30/09/2016

Fertigungsjahr: 2016

DE

EG-Konformitätserklärung



Hiermit erklären wir « **GARDEO** », dass die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht. Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Produkt : BENZIN BLASGERÄT

Typ : GSTD26ROOF

Einschlägige EG-Richtlinien

2006/42/EW(MD) 2005/88/EW(NOISE)

2014/30/EU(EMC) 2012/46/EU(GAS)

Angewandte harmonisierte Normen :

EN 15503:2009/A1:2013

AfPS GS 2014:01 PAK

EN ISO 3744:1995

ISO 11094 :1991

EN ISO 14982 :2009

GARDEO

81 rue de Gozée 6110 Montigny-le-Tilleul Belgique

Belgien, August 2016

Mr Joostens Pierre

Direktor

GARDEO, rue de Gozée 81,
6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique

Tél : 0032 (0) 71 29 70 70

Fax : 0032 (0) 71 29 70 86

Technische Unterlagen bei: info@eco-repa.com

Garantierte LwA: 107 dB (A)

Technische Daten

Produkt : BENZIN BLASGERÄT

Typ : GSTD26ROOF

Hubraum 26 cm³

Gewicht 5.7 kg

Höhe des Schalldrucks:

Garantierte LwA: 107 dB (A)

Gewichteter Effektivwert Beschleunigung nach der geltenden Norm: 1.325 m/s²

k=1.5 m/s²



81, rue de Gozée
6110 Montigny-le-Tilleul
Belgique
Tél : 0032 71 29 70 70 Fax : 0032 71 29 70 86


Made in China


S.A.V
sav@eco-repa.com



Site S.A.V. D.N.V. Website
www.eco-repa.com
Your after-sale partner

 **Service Parts separated**

 32 / 71 / 29 . 70 . 83

 32 / 71 / 29 . 70 . 86

Fabriqué en Chine - Vervaardigd in China - Made in China - Hergestellt in China

2016

Sous réserve de modifications / Technische wijzigingen voorbehouden / Subject to technical modifications
Technische Änderungen vorbehalten