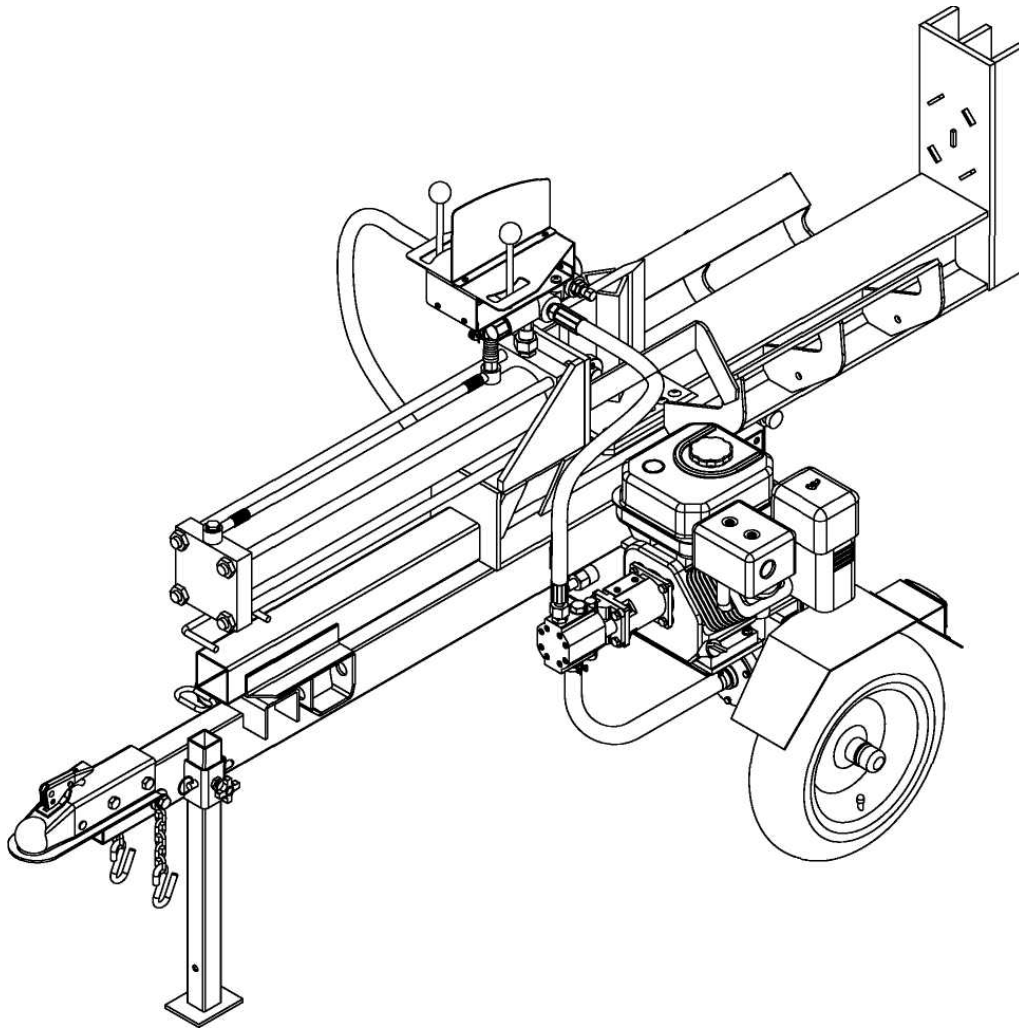


# FENDEUSE DE BÛCHE 20TONNES

**GFBHT65-22T**



## Mode d'emploi et Instructions d'utilisation



## AVERTISSEMENT

Lisez ce manuel.

Le non respect des instructions de sécurité peut provoquer de graves blessures voire la mort.



### **Le moteur est expédié sans essence à l'intérieur.**

-Avant de démarrer le moteur, remplissez-le d'huile pour moteur SAE 10W-30. -Voir le manuel du moteur pour connaître sa capacité en huile.





### **Le réservoir hydraulique est expédié avec un peu d'huile !!! VERIFIEZ LE NIVEAU AVANT LA MISE EN MARCHE !!! (livré SANS bidon d'huile !)**

-Lorsque vous ajoutez de l'huile, vérifiez que le niveau d'huile arrive en haut du réservoir (goulot de remplissage non inclus) du réservoir hydraulique  
**Inspectez attentivement tous les composants de la fendeuse de bûche.**

#### DEFINITIONS DE LA SIGNALISATION

	Ceci est un symbole d'alerte utilisé pour vous avertir des dangers de blessure potentiels. Observez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter les blessures ou la mort
	DANGER (rouge) indique une situation dangereuse imminente, qui, si elle n'est pas évitée peut entraîner la mort ou de graves blessures.
	AVERTISSEMENT (orange) indique une situation dangereuse potentielle, qui, si elle n'est pas évitée peut entraîner la mort ou de graves blessures.
	ATTENTION (jaune) indique une situation dangereuse potentielle, qui, si elle n'est pas évitée peut entraîner des blessures mineures ou moyennes
	ATTENTION (jaune) utilisé avec le symbole d'alerte indique une situation dangereuse potentielle, qui, si elle n'est pas évitée peut entraîner des dégâts matériels

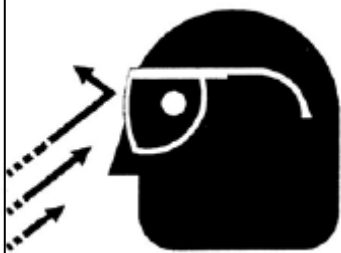
# TABLE DES MATIERES

 Importantes règles de sécurité.....	4-5
 Liste des composants de la machine .....	6
 Instructions d'utilisation .....	7-9
Utilisation correcte de la Fendeuse de bûche .....	7
Comment fendre une bûche avec une surface inclinée.....	8
Modes d'opération horizontale et verticale.....	9
 Maintenance et rangement .....	10
Problèmes et solutions .....	11
Spécifications .....	12
Instructions d'assemblage .....	13-15
Schéma des pièces .....	16-18

# ⚠️ Importantes règles de sécurité



## AVERTISSEMENT



### 1.) Lisez ce manuel en entier.

Le non respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves voire la mort. Toute personne qui utilise la fendeuse de bûche doit lire et comprendre entièrement toutes les règles de sécurité, instructions d'utilisation, et instructions de maintenance. Vous devez avoir 16 ans ou plus pour être autorisé à utiliser cette machine. Tenez les spectateurs à distance. Coupez le moteur avant de laisser la fendeuse de bûche sans surveillance.

### 2.) Risques de coupures.

Les coins peuvent couper la peau et fracturer les os. Tenez les deux mains éloignées des coins et de la plaque d'extrémité.

-De graves accidents peuvent se produire si vous laissez d'autres personnes entrer sur votre lieu de travail. Tenez toutes les autres personnes hors de votre lieu de travail lorsque vous utilisez la machine. Ne portez pas d'habits amples, ils pourraient être attrapés par les pièces mobiles de la fendeuse de bûche. –Utilisez uniquement la fendeuse de bûche le jour de façon à pouvoir voir ce que vous êtes en train de faire.

### 3.) Objets volants.

Des morceaux de bûches peuvent être projetés pendant les opérations. Portez des lunettes de sécurité, sous peine d'être gravement blessés aux yeux.

### 4.) Risque d'injection dans la peau.

Les liquides sous haute pression peuvent être injectés dans la peau et provoquer de graves blessures menant à l'amputation.

-Assurez-vous que toutes les installations sont correctement fixées avant d'appliquer la pression. Libérez la pression avant de procéder à l'entretien ou à des réparations.

-Ne vérifiez pas les fuites à la main. Utilisez plutôt un morceau de carton.

- En cas d'injection dans la peau, faites immédiatement appel à un traitement chirurgical.

### 5.) Risques du remorquage.

De graves blessures voir la mort peuvent être provoquées par le non respect des règles de sécurité de remorquage.

-Lisez les avertissements de sécurité relatifs au remorquage dans le manuel de votre véhicule.

- Conduisez correctement. Soyez conscient de la longueur supplémentaire ajoutée par la fendeuse de bûche.

-Ne chevauchez jamais ni ne transportez de charge sur la fendeuse de bûche.

-Conduisez avec la fendeuse de bûche correctement attachée.

-Coupez le moteur de votre véhicule avant de laisser la fendeuse de bûche sans surveillance

-Choisissez une surface horizontale pour utiliser la fendeuse de bûche.

-Bloquez les roues de la fendeuse de bûche pour l'empêcher de bouger.

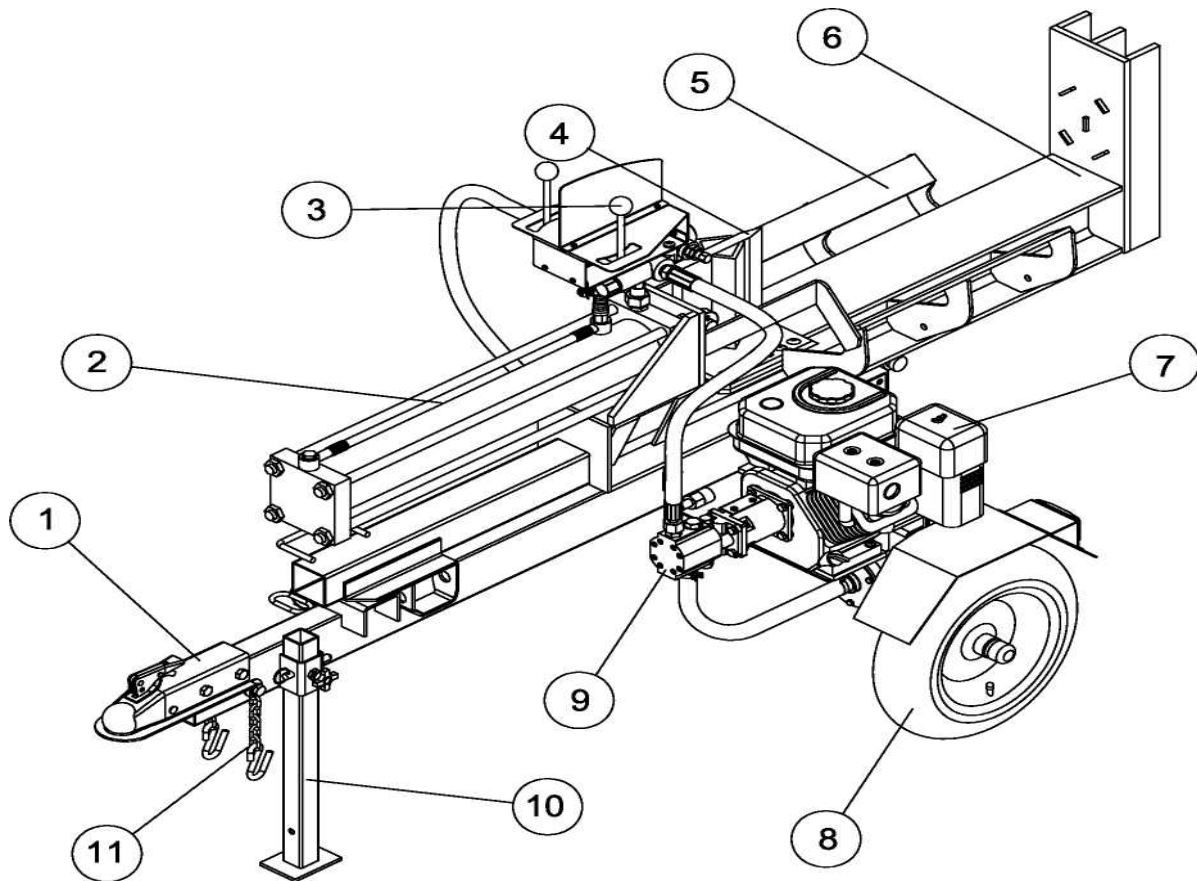
-Ne remorquez jamais cette fendeuse lorsque vous êtes sous l'emprise de l'alcool, de la drogue ou d'un traitement médical.

## Conservez ces instructions

# Importantes règles de sécurité

	<div data-bbox="619 322 1385 427" data-label="Section-Header"><h2> AVERTISSEMENT</h2></div> <div data-bbox="480 439 1107 477" data-label="Section-Header"><h3>6.) Risques d'incendies et d'explosion.</h3></div> <div data-bbox="480 517 1485 651" data-label="Text"><p>Les fumées d'échappement brûlantes que dégage le moteur peuvent prendre feu. L'essence est une substance hautement inflammable et explosive. Vous pouvez être gravement brûlé ou autrement blessé lorsque vous manipulez du carburant.</p></div> <div data-bbox="480 656 1485 1373" data-label="List-Group"><ul style="list-style-type: none"><li>- Placez le pot d'échappement à au moins 7 pieds des matières combustibles.</li><li>- Avant d'ajouter du carburant, coupez le moteur, et empêchez la chaleur, les étincelles et les flammes d'approcher le réservoir.</li><li>- N'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur tourne ou est encore chaud. Ne pas fumer près du moteur.</li><li>- Ne pompez pas le carburant directement dans le moteur à une station service. L'électricité statique peut s'accumuler et enflammer le carburant. Utilisez un container de carburant approuvé pour remplir le moteur. Essuyez les éclaboussures de carburant immédiatement.</li><li>- Rangez et manipulez le carburant uniquement à l'extérieur. Les vapeurs d'essence peuvent prendre feu dans un local fermé, puis exploser.</li><li>- Ne modifiez pas le système d'échappement, cela pourrait entraîner des incendies.</li><li>- Ne modifiez pas le réservoir ni les conduits de carburant, cela pourrait entraîner des incendies.</li><li>- Avant chaque utilisation, vérifiez que le réservoir et les conduits de carburants ne fuient pas. Toute fuite représente un danger d'incendie. Réparez toutes les fuites avant de démarrer le moteur</li><li>- Prenez des précautions pendant le transport pour vous assurer que la machine ne se renversera pas et que cela n'entraîne aucun risque de fuite.</li></ul></div>
	<div data-bbox="480 1402 874 1440" data-label="Section-Header"><h3>7.) Dangers d'inhalation</h3></div> <div data-bbox="480 1458 1445 1552" data-label="Text"><p>Les gaz nocifs émis par le moteur peuvent vous tuer. N'utilisez pas l'appareil à l'intérieur même dans un local bien aéré. Utilisez l'appareil uniquement à l'extérieur</p></div>
	<div data-bbox="715 1599 1166 1704" data-label="Section-Header"><h2> ATTENTION</h2></div> <div data-bbox="491 1809 986 1848" data-label="Section-Header"><h3>1.) Pot d'échappement brûlant</h3></div> <div data-bbox="491 1854 1273 1892" data-label="Text"><p>Le pot d'échappement risque de vous brûler. Ne le touchez pas.</p></div> <div data-bbox="517 1915 1273 1973" data-label="Text"><h2>Conservez ces Instructions</h2></div>

# LISTE DES COMPOSANTS DE LA MACHINE

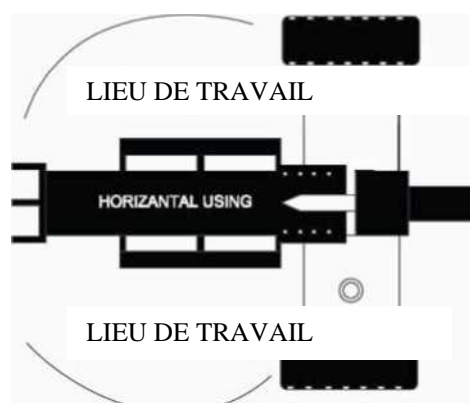
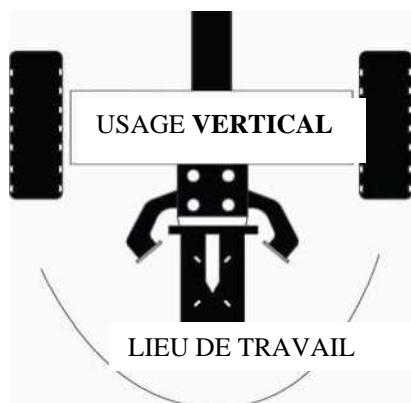


- 1.) **Coupleur 2 pouces.** Permet d'attacher la fendeuse de bûche à votre véhicule. S'adapte uniquement aux boules d'attelage 2 pouces.
- 2.) **Cylindre hydraulique.** Le cylindre hydraulique a un alésage de 4 pouces et une course de piston de 23 pouces. Sa charge nominale est de 3500 psi.
- 3.) **Poignée du clapet de commande.** Sert à déplacer la glissière du coin vers l'avant et vers l'arrière.
- 4.) **Coin.** Le coin est équipé d'ailes et d'une inclinaison qui facilitent la fente.
- 5.) **Berceau de débardage.** Garde la bûche sur la poutrelle sans avoir besoin de l'aide de l'utilisateur.
- 6.) **Poutrelle.** La poutrelle est faite d'une poutrelle à flasque large de 6 pouces (aussi appelée Poutrelle en I).
- 7.) **Moteur.** Le moteur à refroidissement par air alimente la pompe hydraulique.
- 8.) **Pneus.** La vitesse nominale maximum est de 30 miles par heure.
- 9.) **Pompe à engrenages.** La pompe à engrenages permet à l'huile hydraulique de circuler à travers le circuit.
- 10.) **Pied.** Le pied supporte la fendeuse de bûche pendant le fonctionnement. Le pied doit être relevé pendant le remorquage (voir les Instructions d'utilisation).
- 11.) **Chaînes de sécurité.** Dispositif de sécurité pour éviter de perdre la fendeuse de bûche pendant le remorquage.

# INSTRUCTIONS D'UTILISATION

## Utilisation correcte de la Fendeuse de bûche

- 1.) Placez une bûche sur la poutrelle et contre la plaque d'extrémité.
- 2.) Autoriser d'autres personnes à pénétrer sur le lieu de travail peut provoquer de graves accidents. Toutes les autres personnes doivent être tenues à l'extérieur de la zone de travail pendant l'utilisation du clapet de commande.
- 3.) Assurez-vous de ne pas risquer de vous faire attraper les mains.
- 4.) Poussez la poignée du clapet de commande VERS L'AVANT avec les deux mains pour fendre la bûche.
- 5.) Tirez la poignée du clapet de commande VERS L'ARRIÈRE avec les deux mains pour que le coin rentre dans sa position originale.
- 6.) Otez le bois fendu de la zone de travail.



	<h2> AVERTISSEMENT</h2>
	<p><b>DANGERS DE BLESSURE.</b></p> <p>Le coin peut couper la peau et briser les os. Tenez toujours les mains à distance du coin et des bords de la poutrelle. -Autoriser d'autres personnes à pénétrer sur le lieu de travail peut provoquer de graves accidents. Toutes les autres personnes doivent être tenues à l'extérieur de la zone de travail pendant l'utilisation du clapet de commande. -Ne portez pas de vêtements larges. Ils pourraient être attrapés par les parties mobiles de la fendeuse de bûche. -Utilisez la fendeuse de bûche le jour quand vous pouvez voir ce que vous êtes en train de faire.</p>
	<h2> AVERTISSEMENT</h2>

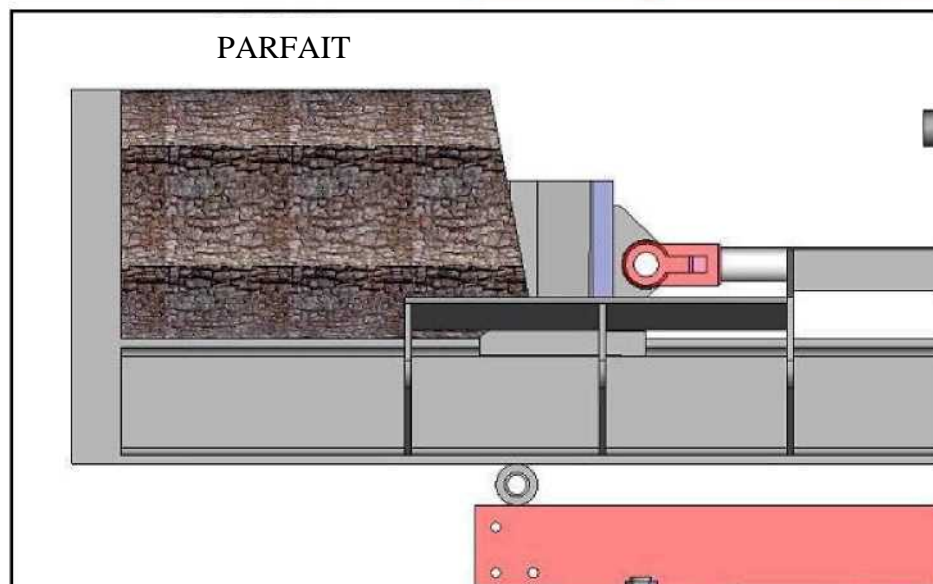
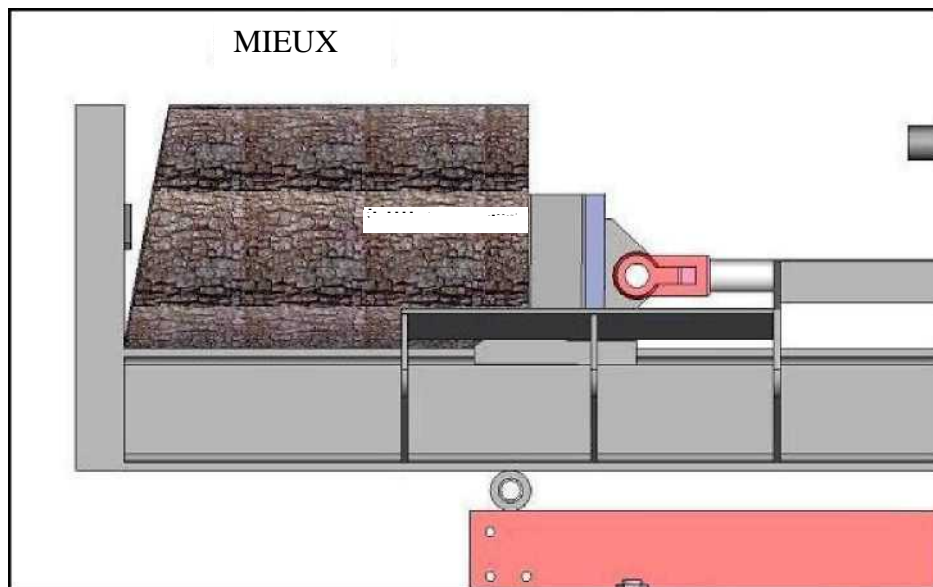
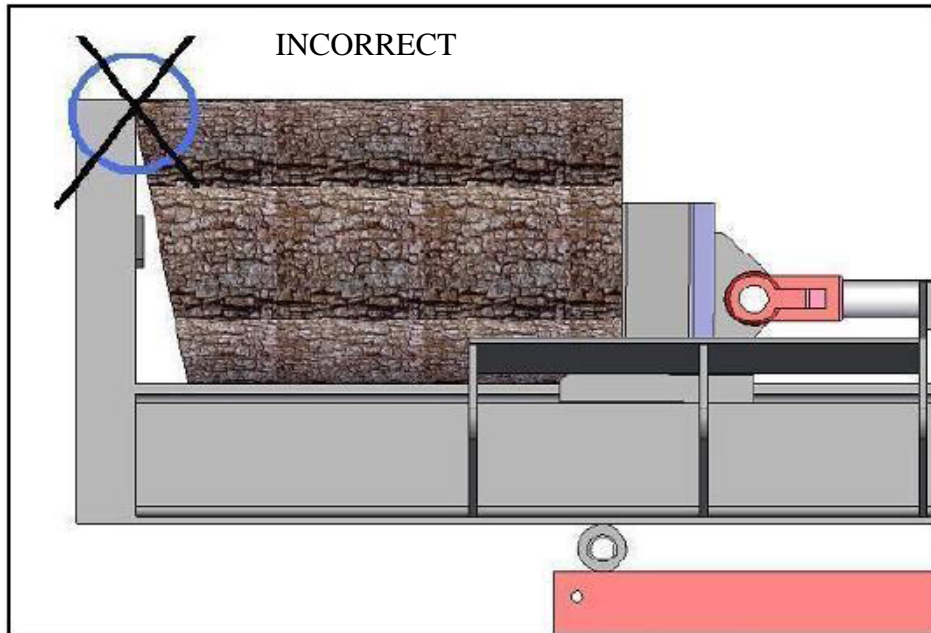
**Risques du remorquage.**

De graves blessures voir la mort peuvent être provoquées par le non respect des règles de sécurité de remorquage.- Lisez les avertissements de sécurité relatifs au remorquage dans le manuel de votre véhicule.- Conduisez correctement. Soyez conscient de la longueur supplémentaire ajoutée par la fendeuse de bûche.- Ne chevauchez jamais ni ne transportez de charge sur la fendeuse de bûche. - Conduisez avec la fendeuse de bûche correctement attachée. - Coupez le moteur de votre véhicule avant de laisser la fendeuse de bûche sans surveillance - Choisissez une surface horizontale pour utiliser la fendeuse de bûche. - Bloquez les roues de la fendeuse de bûche pour l'empêcher de bouger. - Ne remorquez jamais cette fendeuse lorsque vous êtes sous l'emprise de l'alcool, de la drogue ou d'un traitement médical.



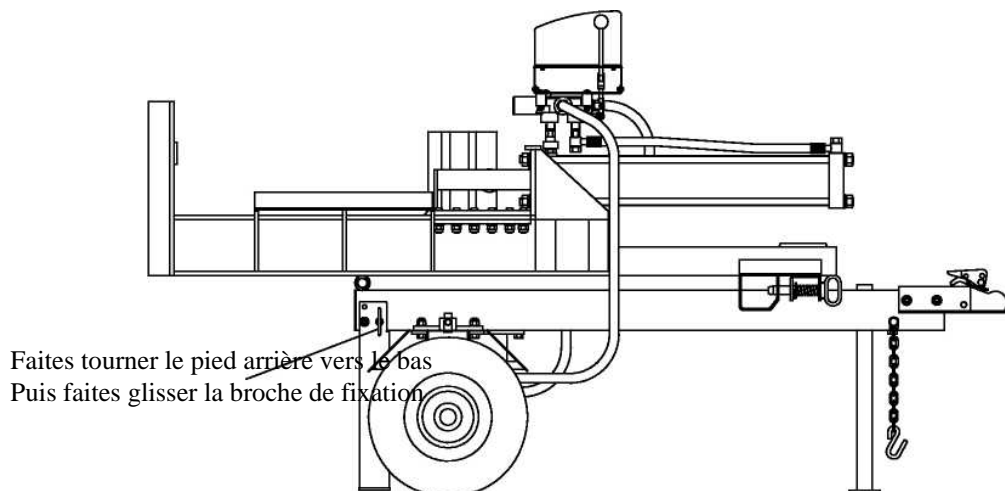
**⚠ INSTRUCTIONS D'UTILISATION**

**COMMENT FENDRE LA BÛCHE AVEC UNE SURFACE INCLINÉE**



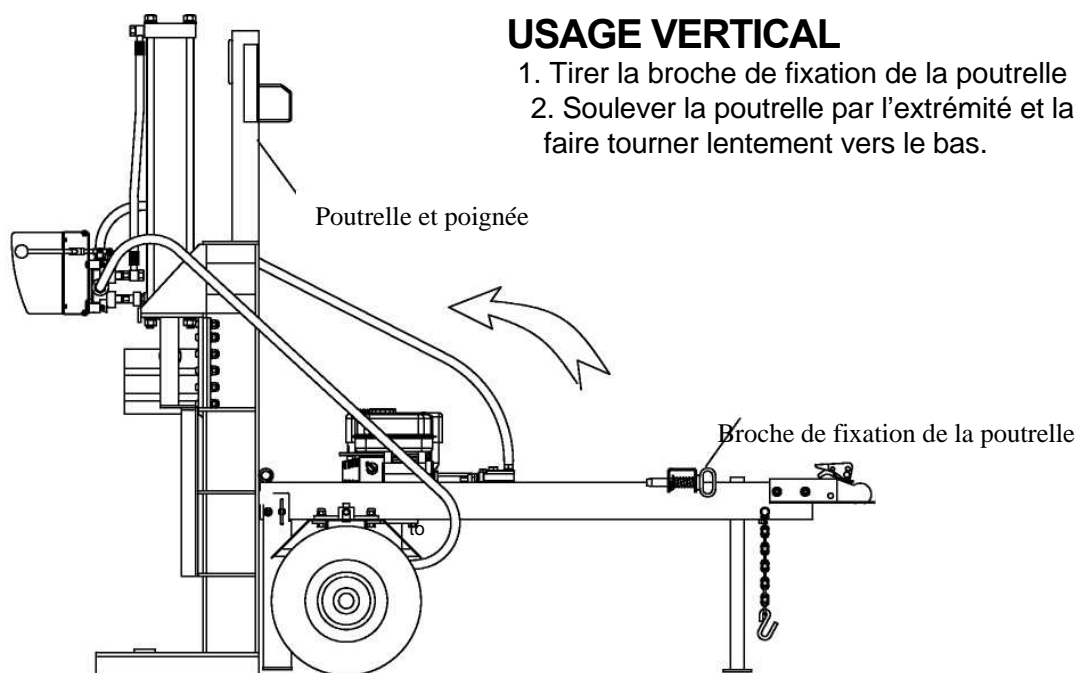
# INSTRUCTIONS D'UTILISATION

## USAGE HORIZONTAL



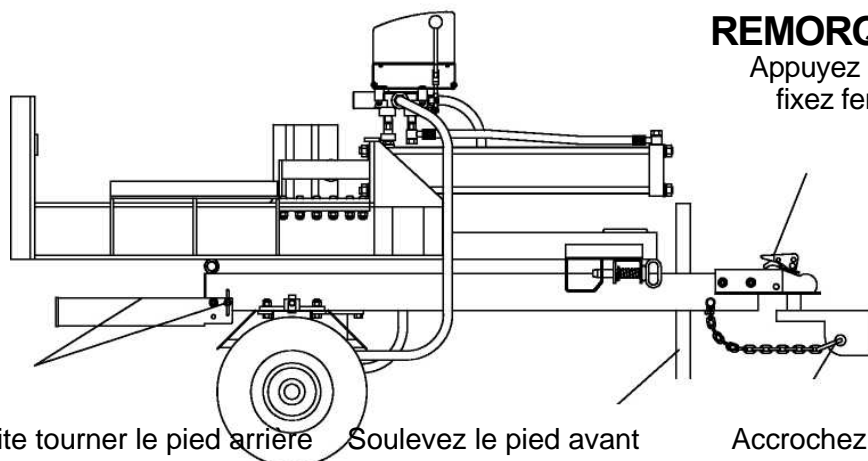
## USAGE VERTICAL

1. Tirer la broche de fixation de la poutelle
2. Soulever la poutelle par l'extrémité et la faire tourner lentement vers le bas.



## REMORQUAGE

Appuyez sur la poignée et fixez fermement



Faites tourner le pied arrière vers le haut  
Soulevez le pied avant et faites glisser la broche de fixation  
puis faites glisser la broche de fixation


Accrochez la chaîne de sûreté au véhicule de remorquage

## ⚠ MAINTENANCE ET RANGEMENT

- ⚠ Avant de procéder à la maintenance, mettez la fendeuse de bûche en mode de maintenance
- 1.) Coupez le moteur.
  - 2.) Poussez la poignée du clapet de commande vers l'avant et vers l'arrière pour libérer la pression hydraulique.
- ⚠ Après avoir procédé à la maintenance, assurez-vous que toutes les protections et tous les dispositifs de sûreté sont remis en place. Le manquement au respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures.

**Consultez le mode d'emploi du moteur pour la maintenance du moteur.**

Quoi	Quand	Comment
Tuyaux	À chaque utilisation	Inspectez les fils et tuyaux exposés. Remplacez tous les tuyaux usés ou endommagés avant de démarrer le moteur
Dispositif hydraulique	À chaque utilisation	Inspectez les fissures et les fuites. Remplacez toutes les pièces usées ou endommagées avant de démarrer le moteur
Ecrous et boulons	À chaque utilisation	Vérifiez que les boulons n'aient pas de jeu
Poutrelle	À chaque utilisation	Enduisez de graisse la surface de la poutrelle
Pièces mobiles	À chaque utilisation	Nettoyez les débris

	<h2 style="margin: 0;">⚠ AVERTISSEMENT</h2>
<p><b>Risque d'injection dans la peau.</b>            Les liquides sous haute pression peuvent être injectés dans la peau et provoquer de graves blessures menant à l'amputation. - Assurez-vous que toutes les installations sont correctement fixées avant d'appliquer la pression. Libérez la pression avant de procéder à l'entretien ou à des réparations. - Ne vérifiez pas les fuites à la main. Utilisez plutôt un morceau de carton.- En cas d'injection dans la peau, faites immédiatement appel à un traitement chirurgical.</p>	

# PROBLÈMES ET SOLUTIONS

<b>Problèmes</b>	
La tige du cylindre ne bouge plus	SOLUTION : A,D,E,H,J
La tige du cylindre est lente lors de l'extension ou de la rétraction	SOLUTION : A,B,C,H,I,K,L
La bûche n'est pas fendue ou est fendue très lentement	SOLUTION : A,B,C,F,I,K
Le moteur coince pendant la fente.	SOLUTION : G,L
Le moteur cale en condition de faible charge	SOLUTION : D,E,L,M
<b>Cause</b>	<b>Solution</b>
A- Huile dans la pompe en quantité insuffisante	Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir
B- Il y a de l'air dans l'huile	Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir
C- Entrée d'air dans la pompe excessive	Vérifiez que le tuyau d'entrée de la pompe n'est ni bloqué ni endommagé.
D- Circuits hydrauliques bloqués	Vidangez et nettoyez le système hydraulique de la fendeuse
E- Clapet de commande bloqué	Vidangez et nettoyez le système hydraulique de la fendeuse
F- Clapet de commande réglé trop bas	Réglez le clapet de commande à l'aide d'une jauge de pression
G- Clapet de commande réglé trop haut	Réglez le clapet de commande à l'aide d'une jauge de pression
H- Clapet de commande endommagé.	Amenez le clapet de commande chez un revendeur agréé pour le faire réparer
I- Fuite interne du clapet de commande	Amenez le clapet de commande chez un revendeur agréé pour le faire réparer
J- Fuite interne du cylindre.	Amenez le cylindre de commande chez un revendeur agréé pour le faire réparer
K- Dégâts internes du cylindre	Amenez le cylindre de commande chez un revendeur agréé pour le faire réparer
L- Commande du moteur dérégulée	Réglez l'écrou de commande du mode de veille
M- Le moteur est chargé pendant le mode de veille	Utilisez des bûches plus courtes (de 24 pouces ou moins) pour permettre au moteur d'accélérer avant le contact.

# SPECIFICATIONS

<b>Pression maximum</b>	<b>3500 psi</b>
<b>Débit maximum</b>	<b>8gpm</b>
<b>Capacité de fluide hydraulique</b>	<b>2,5 gallons (= +/-11,25L) ou le</b>
<b>Type de fluide hydraulique</b>	<b>niveau d'huile atteint le centre</b>
<b>Taille de coupleur</b>	<b>de la fenêtre d'huile du</b>
<b>Vitesse de remorquage maximum</b>	<b>réservoir.</b>
<b>Longueur de bûche maximum.</b>	<b>10wtAW32, ASLE</b>
<b>Poids de bûche maximum</b>	<b>H-150, ou ISO32</b>
<b>Alésage du cylindre hydraulique</b>	<b>Boule 2 pouces</b>
<b>Course de piston du cylindre</b>	<b>30MPH</b>
<b>hydraulique</b>	<b>24 po</b>
<b>Diamètre de bûche maximum</b>	<b>100 lb</b>
	<b>4 po</b>
	<b>23 po</b>
	<b>12 po</b>

**Le fabricant se réserve le droit de procéder à des améliorations dans la conception et/ou de modifier les spécifications n'importe quand sans que cela n'entraîne pour lui l'obligation de les installer sur les appareils précédemment vendus.**

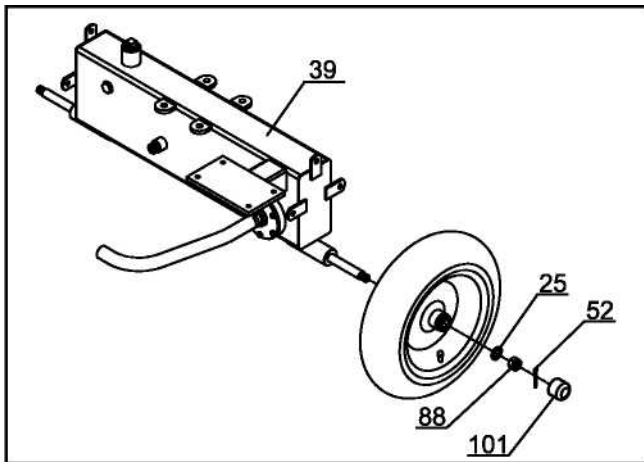
# ASSEMBLAGE

## Ouvrir la caisse d'emballage

1. Installez la caisse sur une surface solide et plate.
2. Coupez minutieusement les bandes d'attache et retirez le couvercle de la caisse.
3. Retirez précautionneusement, à deux, le réservoir d'huile du moteur, le réservoir d'essence, les roues, la barre de remorquage, les pieds de support puis le matériel (voir liste des pièces aux pages 16-18 de ce manuel)
4. Laissez le cylindre hydraulique/berceau de débardage dans la caisse jusqu'à l'étape 5 du processus d'assemblage.
5. Repérez le matériel avant de commencer l'assemblage.

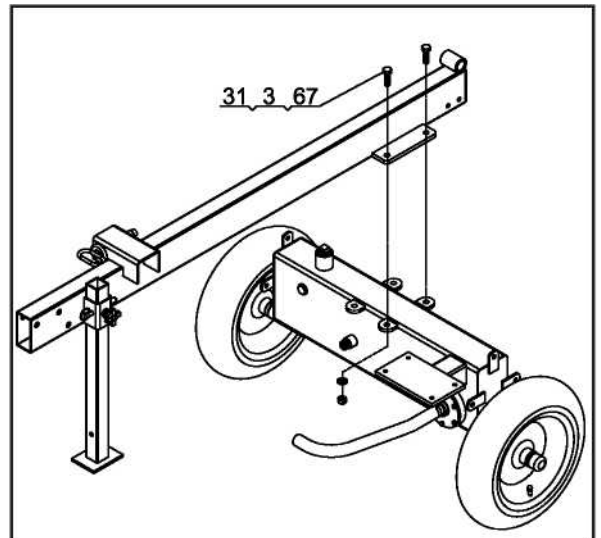
## Etape 1 : Assemblage des roues

Fixez la roue sur l'essieu du réservoir d'huile (#39) à l'aide d'une rondelle plate Ø20 (#25), d'un écrou à créneaux M 16x1.5 (#88), d'une goupille fendue Ø4x36 (#52) puis attachez le chapeau d'essieu (#101).



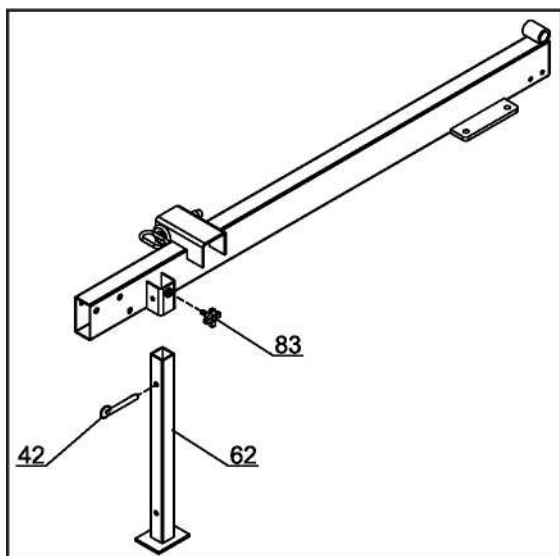
## Etape 3 : Attacher la barre de remorquage au Réservoir d'huile

Fixez la barre de remorquage sur le réservoir d'huile à l'aide de 4 jeux de boulons hexagonaux M 12x40 (#31), de rondelles plates Ø12 (#3) et contre-écrou M12 (#67).

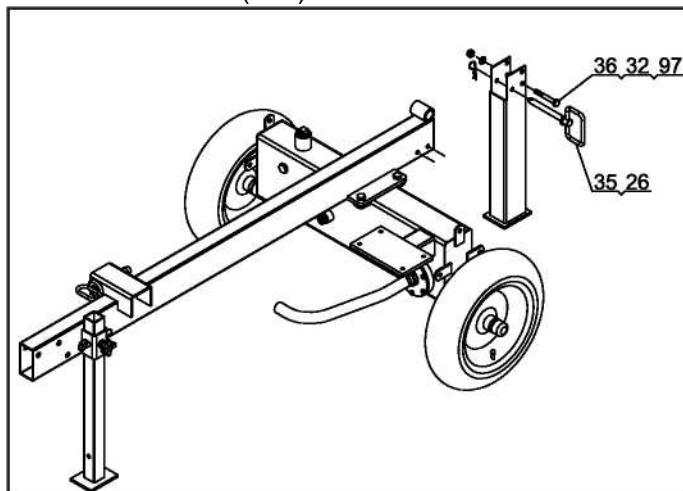


## Etape 2 : Attacher la Barre de remorquage et le Pied de support Assembler le Pied de support arrière

Fixez le pied de support (#62) sur la barre de remorquage à l'aide d'une broche (#42) et du volant (#83).



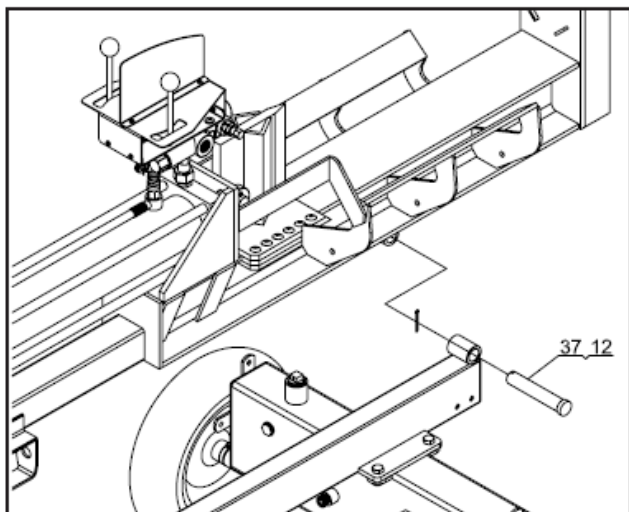
Fixez le pied de support arrière sur la barre de remorquage à l'aide d'un boulon hexagonal M 10x75 (#36), d'un contre-écrou M10 (#32), d'une rondelle plate Ø10 (#97). Faites glisser dedans la goupille d'attelage (#35) et fixez à l'aide d'une broche R Ø3x55 (#26).





## Etape 5 : Attacher Berceau de débardage du Cylindre hydraulique

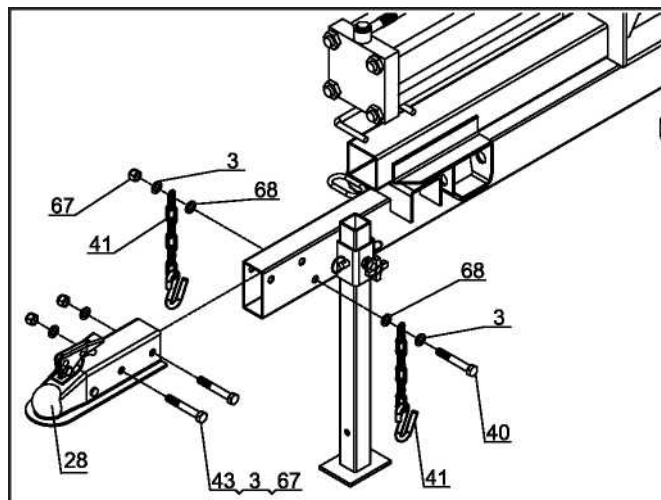
Assemblez le cylindre hydraulique sur la barre de remorquage, fixez à l'aide d'une goupille fendue Ø4x40 (#12) & d'un Axe de charnière (#37).



## Etape 7 : Assembler le Coupleur de balle & la Chaîne

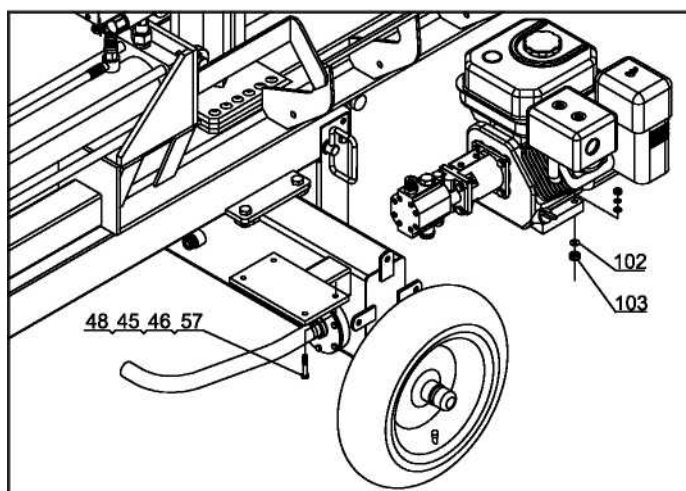
1. Attachez le coupleur (#28) sur la barre de remorquage à l'aide d'un boulon hexagonal M12x80 (#43), d'une rondelle plate Ø12 (#3) et d'un contre-écrou M12 (#67).

2. Attachez les deux chaînes (#41) à la barre de remorquage à l'aide d'un boulon hexagonal M12x90 (#40), d'une rondelle plate Ø12 (#3), d'un contre-écrou M12 (#67) et d'une rondelle plate épaisse Ø12 (#68).



## Etape 6 : Attacher le Moteur

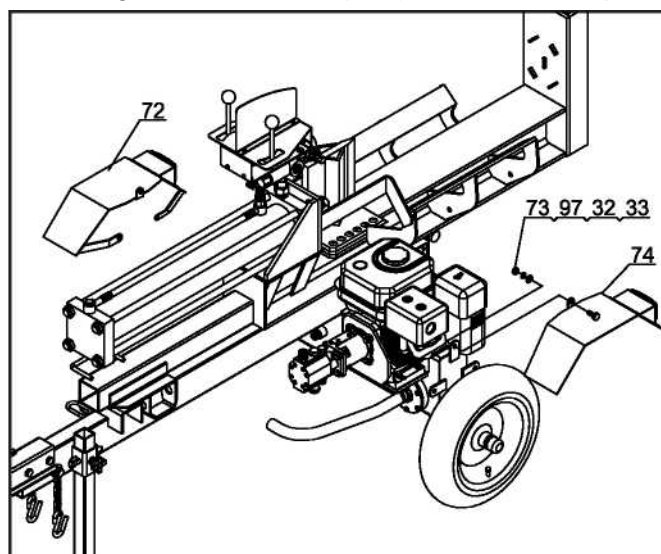
1. Assemblez le moteur sur le réservoir d'huile à l'aide d'un boulon hexagonal M8x55 (#48), d'une rondelle plate Ø8 (#45), d'une rondelle frein Ø8 (#46) et d'un contre-écrou M8 (#57). 2. Placez 4 blocs de polyuréthane (#103) et une grosse rondelle plate Ø10(#102) entre le moteur



et la plaque de fixation.

## Etape 8 : Attacher les pare-boue des Roues

Attachez le pare-boue gauche (#72) et le pare-boue droit (#74) à l'aide de boulons hexagonaux M10x25 (#73), de rondelles plates

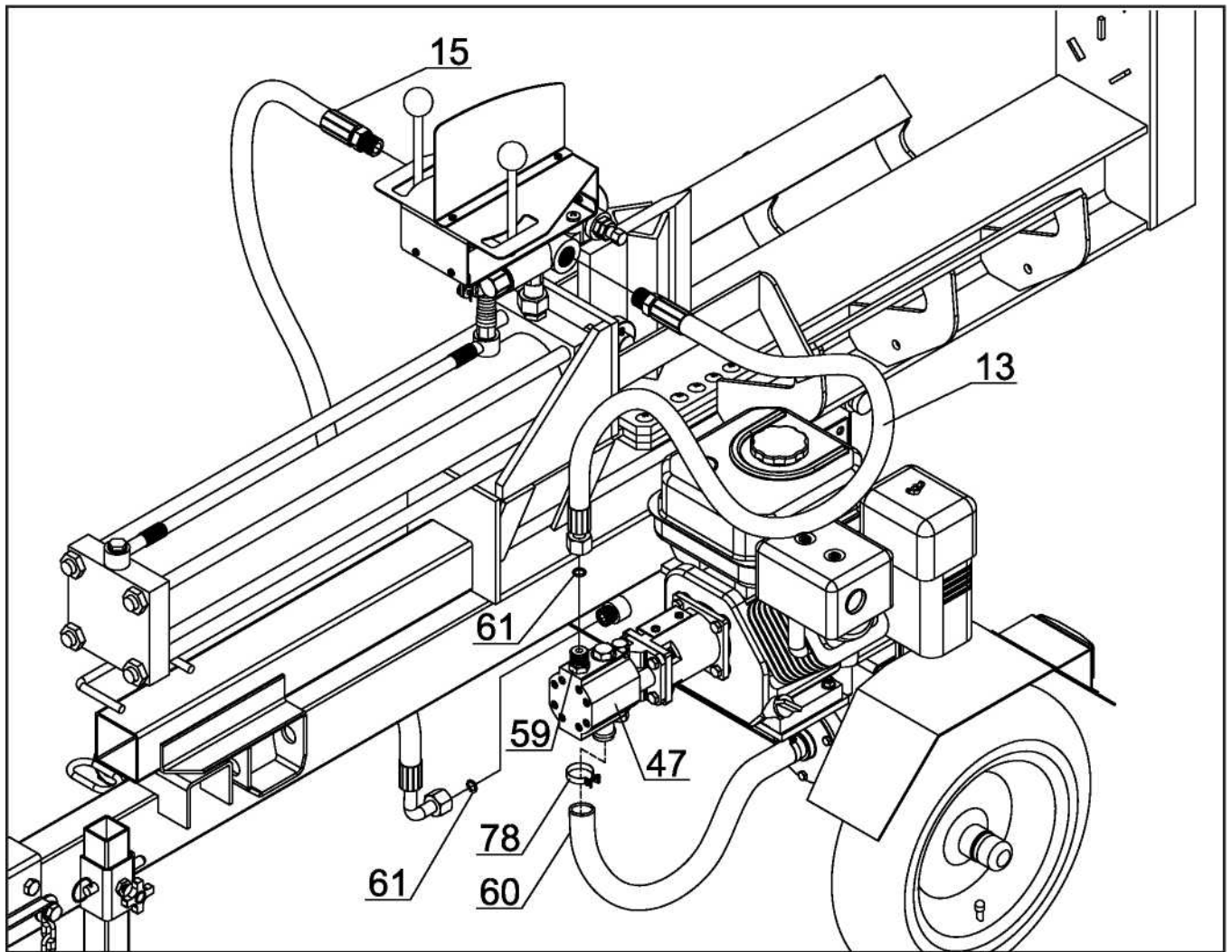


Ø10 (#97), de rondelles freins Ø10 (#33) et de contre-écrou M10

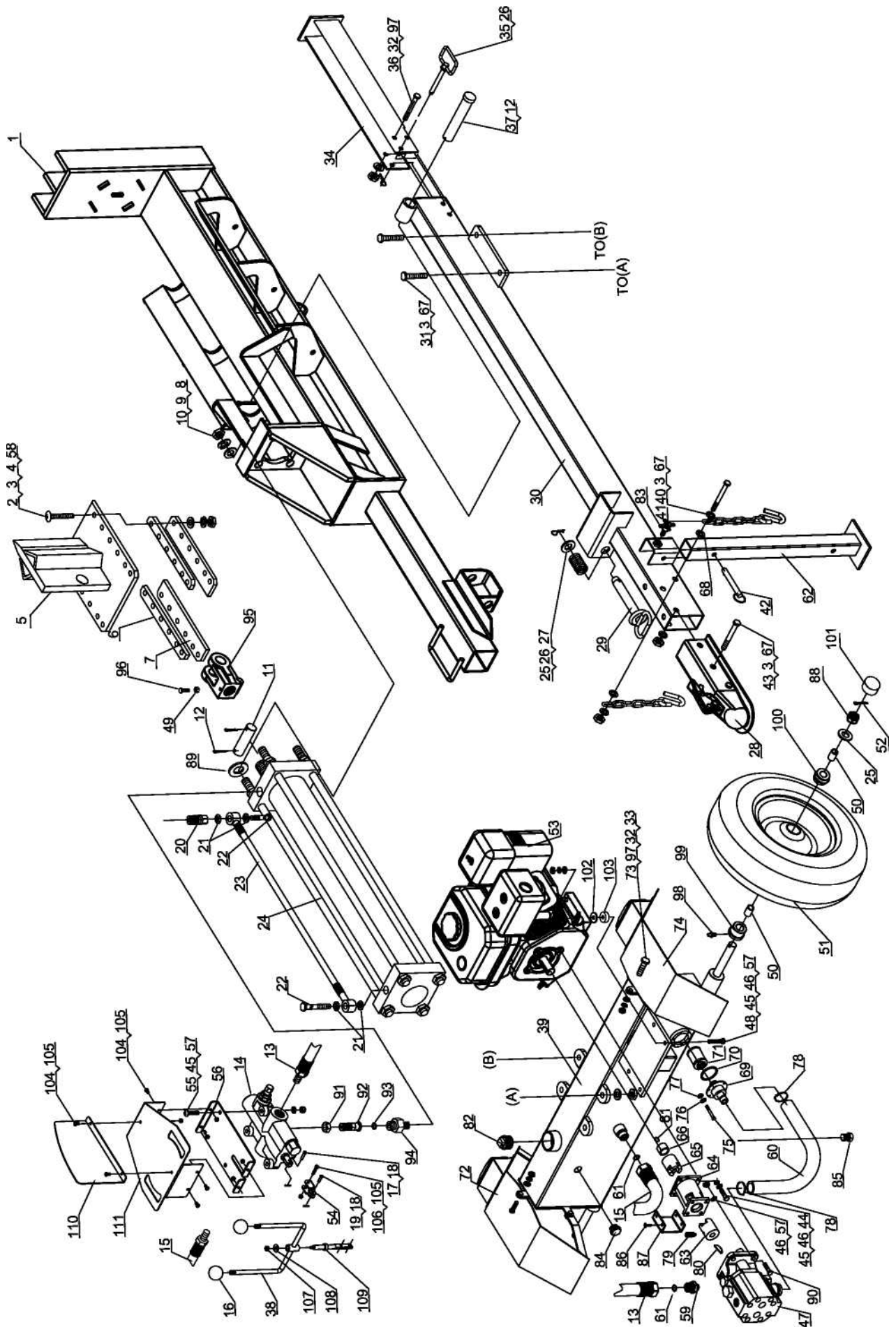


## Etape 9 : Attacher les Tuyaux hydrauliques

1. Faites passer le connecteur de sortie (#59) sur le haut de la pompe à engrenages (#47). Utilisez du ruban en téflon pour bien le serrer.
2. Placez un joint torique (#61) sur les filetages exposés du connecteur de sortie. Attachez ensuite le tuyau (#13) au connecteur de sortie.
3. Attachez tuyau (#15) à l'orifice du réservoir d'huile. Placez un Joint torique (#61) sur l'orifice puis serrez le tuyau à l'aide de ruban téflon.
4. Attachez le tuyau d'huile (#60) au bas de la pompe à engrenages (#47) à l'aide de la pince (#78).



# SCHEMA DES PIECES



# LISTE DES PIECES

Réf#	Description	Qté	Réf#	Description	Qté
1	Poutrelle	1	38	Poignée d'utilisation	1
2	Boulon M 12x55	12	39	Réservoir d'huile	1
3	Rondelle plate 012	20	40	Boulon M 12x90	1
4	Ecrou épais M1212	12	41	Chaîne de sûreté avec crochet	2
5	Glissière du coin	1	42	Broche	1
6	Entretoise de gâche	2	43	Boulon M 12x80	2
7	Plaque de gâche	2	44	Boulon M8x25	4
8	Rondelle frein Ø18	4	45	Rondelle plate Ø8	11
9	Rondelle plate 018	4	46	Rondelle frein Ø8	12
10	Ecrou M18	4	47	Pompe à engrenages	1
11	Broche de coin	1	48	Boulon M8x55	4
12	Goupille fendue Ø4x40	3	49	Ecrou M8	1
13	Tuyau hydraulique (Valve-Pompe)	1	50	Roulement composite	4
14	Clapet de commande	1	51	Ensemble Roue / Pneu	2
15	Tuyau hydraulique (Valve-Réservoir d'huile)	1	52	Goupille fendue Ø4x36	2
16	Balle de valve	2	53	Moteur 6.5HP	1
17	Broche Ø5x22	1	54	Plaque de connexion de la poignée de la valve	1
18	Goupille fendue Ø2x10	3	55	Boulon à tête ronde M8x45	3
19	Broche Ø5x16	1	56	Plate	1
20	Joint de valve A	1	57	Contre-écrou M8	11
21	Rondelle combinée Ø14	4	58	Rondelle frein Ø12	12
22	Boulon connecteur	2	59	Connecteur extérieur de la pompe	1
23	Tuyau hydraulique (Valve-Cylindre)	1	60	Tuyau d'huile	1
24	Cylindre	1	61	Joint torique Ø16x2.4	2
25	Rondelle plate 020	3	62	Pied de support avant	1
26	Broche R Ø3x55	2	63	Connecteur de pompe à engrenages	1
27	Ressort	1	64	Stand de pompe à engrenages	1
28	Coupleur 2 pouces	1	65	Connecteur du moteur	1
29	Goupille d'attelage	1	66	Douille de moteur	1
30	Barre de remorquage	1	67	Contre-écrou M12	7
31	Boulon M12x40	4	68	Rondelle plate épaisse Ø122	2
32	Contre-écrou M10	7	69	Plateau de fixation du filtre	1
33	Rondelle frein Ø10	6	70	Rondelle en caoutchouc	1
34	Pied de support arrière	1	71	Filtre	1
35	Goupille d'attelage	1	72	Pare-boue gauche	1
36	Boulon M 10x75	1	73	Boulon M 10x25	6
37	Axe de charnière	1	74	Pare-boue droit	1

Réff#	Description	Qté	Réff#	Description	Qté
75	Boulon M6x20	6	94	Connecteur de couvercle avant	1
76	Rondelle frein Ø6	6	95	Piston-Rod Connector	1
77	Rondelle plate Ø6	6	96	Boulon M8x20	1
78	Pince	2	97	Rondelle plate Ø10	7
79	Vis M6x10	1	98	Godet à huile M6	2
80	Clé semicirculaire	1	99	Douille intérieure	2
81	Clé plate 5x25	1	100	Douille extérieure	2
82	Vis à huile	1	101	Chapeau d'essieu	2
83	volant	1	102	Grosse rondelle plate Ø10	4
84	Jauge d'huile M20x1.5	1	103	Bloc de Polyuréthane	4
85	Bouchon du réservoir d'huile	1	104	Vis en croix M5x12	6
86	Vis cruciforme ST4.8x9.8	4	105	Contre-écrou hexagonal M5	7
87	Couvercle de connecteur	1	106	Vis en croix M5x30	1
88	Écrou à créneaux M 16x1.5	2	107	Contre-écrou hexagonal M6	1
89	Rondelle réglable		108	Grosse rondelle plate Ø6	1
90	Boulon M8x30	4	109	Axe central	1
91	Ecrou	1	110	Plateau d'entretoise	1
92	Joint de valve B	1	111	Plateau couvercle du clapet de commande	1
93	Joint torique Ø20x2.4	1			

## GARANTIE

Pour les clauses de garantie, reportez-vous aux conditions de garantie ci-jointes.

## ENVIRONNEMENT



Si, après un certain temps, vous décidez de remplacer votre machine, ne vous en débarrassez pas avec les ordures ménagères mais destinez-la à un traitement respectueux de l'environnement.

**GARD**  
HIGH GARDEN MACHINERY **Deo**

Rue de Gozée, 81 - 6110 Montigny-le-Tilleul - Belgique

S.A.V



32 / 71 / 29 . 70 . 88



32 / 71 / 29 . 70 . 99



Service Parts separated



32 / 71 / 29 . 70 . 83



32 / 71 / 29 . 70 . 86