



GDCBT42



FR Débroussailleuse et coupe-gazon à essence 42CC

NL 42CC Bosmaaier en grastrimmer met benzinemotor

GB 42CC Gasoline Brush Cutter and Grass Trimmer



2011




AVERTISSEMENT

Lisez le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser l'appareil

FR

D'ABORD LA SECURITE

Les instructions contenues dans les avertissements du présent manuel, renseignées par un symbole  concernent des points critiques que vous devez prendre en considération afin d'éviter toute blessure corporelle grave, et pour cette raison, nous vous invitons à lire attentivement toutes ces instructions et à les respecter à la lettre.

AVERTISSEMENTS CONTENUS DANS LE MANUEL

AVERTISSEMENT

Ce signe indique des instructions qui doivent être respectées afin d'éviter des accidents qui pourraient entraîner de graves blessures corporelles, voire la mort.

IMPORTANT

Cette indication donne des instructions qui doivent être suivies ou qui peuvent entraîner une panne mécanique, une défaillance ou un dommage.

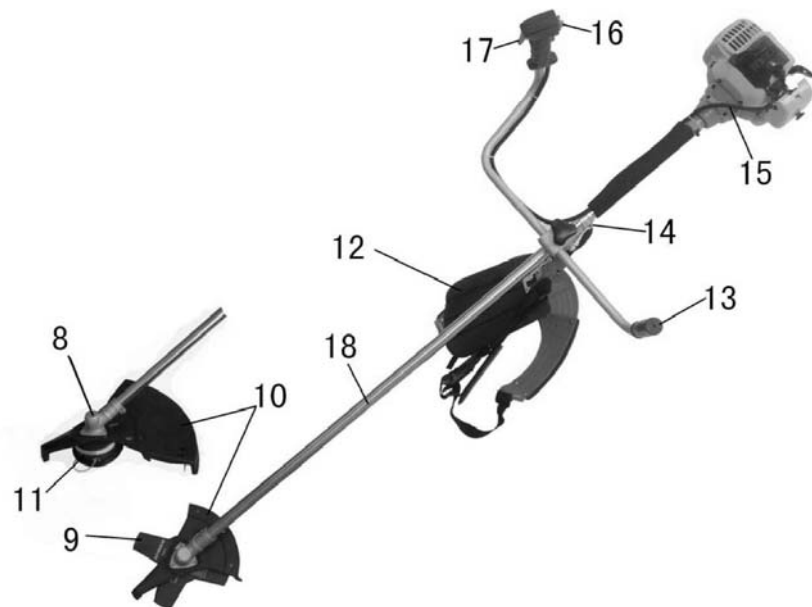
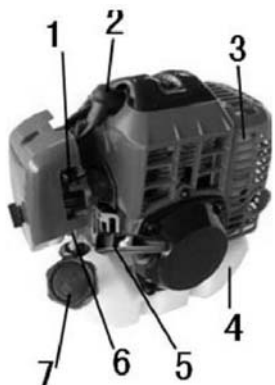
REMARQUE

Ce signe indique des astuces ou des conseils d'utilisation pratiques du produit.

Table des matières

1. Localisation des différentes parties	
2. Caractéristiques techniques	
3. Étiquettes d'avertissement sur la machine	
4. Symboles présents sur la machine	
5. Pour un usage sans risque	
6. Configuration.....	
7. Carburant	
8. Fonctionnement	
9. Maintenance	
10. Rangement.....	
11. Elimination	
12. Guide des problèmes	

1. Localisation des différentes parties











- | | | | | | |
|----|-----------------------------------|----|---------------------------------|----|----------------------|
| 1 | Étrangleur (chock) | 2 | Bouchon de la bougie d'allumage | 3 | Silencieux |
| 4 | Réservoir de carburant | 5 | Poignée du démarreur | 6 | Poire d'appel |
| 7 | Bouchon du réservoir de carburant | 8 | Carter d'engrenage | 9 | Lame |
| 10 | Protège-lame | 11 | Lame pour fil en nylon | 12 | Bandoulière |
| 13 | Poignée | 14 | Point de suspension | 15 | Câble des gaz |
| 16 | Interrupteur | 17 | Gâchette des gaz | 18 | Tube de transmission |

2. Caractéristiques techniques

N°	Paramètre de l'article	Commentaires	
1	Modèles de moteur	SHT42	
2	Cylindrée	42 cm ³	
3	Régime max.	9500 min ⁻¹ (pour la débroussaileuse) 8500 min ⁻¹ (pour le coupe-gazon)	
4	Ralenti	3200 min ⁻¹	
5	Vitesse d'embrayage	>4300 min ⁻¹	
6	Volume du réservoir de carburant	700 cm ³	
7	Proportion du carburant (essence: huile moteur à deux temps)	40:1	
8	Bougie d'allumage	CHAMPION RCJ6Y	
9	Carburateur	WYJ/Walbro	
10	Rendement maximum du moteur	1,45kW/7500tr/min.	
11	Niveau de pression sonore (conforme à la norme EN 27917)	98dB(A) K=1.5dB(A)	
12	Niveau de puissance sonore (conforme à la norme EN 10884)	112dB(A)	
13	Niveaux d'émission des vibrations	7.5m/s ² K=1.5m/s ²	
14	Sens de la rotation de l'arbre de sortie, vue depuis le dessus	Sens contraire des aiguilles	
15	vitesse de coupe maximale	6300 (pour le coupe-gazon) 7000 (pour la débroussaileuse)	
16	Rapport de vitesse (moteur : débroussaileuse)	1,357:1	
17	épaisseur de la lame	1,4mm	
18	diamètre du trou central de la lame	25,4mm (pour les débroussaileuses)	
19	diamètre de coupe (mm)	débroussaileuse coupe-gazon	230 450
20	nombre de dents de coupe		4 dents

3. Étiquettes d'avertissement sur la machine

	Portez des gants de protection, un protège-oreille et un casque de sécurité.
	Portez vos gants de protection.
	Portez des chaussures de sécurité avec de solides semelles.
	Parcourez le manuel d'utilisation avant de vous servir de cette machine.
	Rappelez-vous que la tête de coupe ne peut pas entrer en contact avec un corps étranger au démarrage et durant l'utilisation de l'appareil.
	Maintenez au moins 15 m de distance sûre par rapport à des tiers lorsque vous travaillez.
	Lame de coupe : vitesse de rotation maximale permise. 7500 min ⁻¹
	Corde de coupe : vitesse de rotation maximale permise. 6500 min ⁻¹

IMPORTANT

Si l'étiquette d'avertissement s'use ou est sale et devient difficile à lire, vous devez contacter le revendeur chez qui vous avez acheté le produit afin de commander de nouvelles étiquettes et les fixer aux endroits requis.




AVERTISSEMENT

Ne modifiez jamais votre machine.

Ne garantissons pas la machine si vous avez modifié le modèle ou si vous ne respectez pas le contenu écrit du présent manuel.

4. Symboles présents sur la machine

Afin d'assurer un fonctionnement et une maintenance sans risques, nous avons fait graver des symboles en relief sur la machine. Sur la base de ces indications, soyez attentif à ne pas commettre d'erreur.

	L'orifice de remplissage du "MELANGE D' ESSENCE " Situation : CAPUCHON DU RESERVOIR DE CARBURANT
	Le sens de fermeture du choke Situation : COUVERCLE DU FILTRE À AIR
	Le sens d'ouverture du choke Situation : COUVERCLE DU FILTRE À AIR

5. Pour un usage sans risque

1. Lisez attentivement ce manuel jusqu'à sa totale compréhension et respectez toutes les consignes de sécurité et d'utilisation.
2. Conservez ce manuel à portée de main afin de pouvoir le consulter plus tard ou en cas de question. Notez également que si vous avez des questions et que les réponses ne se trouvent pas dans le manuel, vous pouvez toujours contacter votre revendeur.
3. Veillez à joindre ce manuel à l'appareil en cas de revente, de prêt ou de transfert de propriété du produit.
4. Ne laissez jamais les enfants ou quiconque se trouvant dans l'incapacité de comprendre les consignes contenues dans le manuel, utiliser la machine.

CONDITIONS DE TRAVAIL

1. Lorsque vous utilisez le produit, vous devez porter des vêtements et un équipement de protection adéquats.
 - 1) Casque
 - 2) Protection des oreilles
 - 3) Gants ou protection du visage
 - 4) Gants de travail épais
 - 5) Chaussures antidérapantes
2. Et vous devriez toujours avoir avec vous.
 - 1) Les outils appropriés
 - 2) Suffisamment de bon carburant en réserve
 - 3) Une lame de rechange
 - 4) Des objets servant à informer sur votre zone de travail (corde, signaux d'avertissement)
 - 5) Sifflet (pour la collaboration ou en cas d'urgence)
 - 6) Une hachette ou une scie (pour enlever des obstacles)

3. Ne portez pas des vêtements, bijoux amples, ni des shorts, sandales ou ne marchez pas pieds nus. Ne portez pas quelque chose qui pourrait être happé par une partie mobile de l'appareil. Attachez vos cheveux de façon à ce qu'ils ne descendent pas plus bas que la longueur d'épaule.

CIRCONSTANCES DE TRAVAIL

1. Ne démarrez jamais le moteur dans un endroit ou un bâtiment fermé. Les gaz d'échappement contiennent un produit dangereux : le monoxyde de carbone.
2. N'utilisez jamais le produit
 - a. lorsque le sol est glissant ou lorsque vous ne pouvez pas conserver une posture droite.
 - b. la nuit, en cas de brouillard épais, ou à tout autre moment lorsque votre champ de vision risque d'être restreint et qu'il est difficile d'avoir une vue claire de la zone de travail.
 - c. en cas de tempêtes de pluie, en présence d'éclairs, par vents très forts ou à tout moment lorsque les conditions météorologiques risquent d'être dangereuses pour l'utilisation du produit.

PLAN DE TRAVAIL

1. Vous ne devez jamais utiliser le produit si vous vous trouvez sous l'influence de l'alcool, en cas de forte fatigue ou de manque de sommeil, si vous souffrez de somnolence après avoir pris des médicaments ou à tout moment lorsqu'il existe une possibilité que votre jugement soit altéré ou que vous pourriez être en mesure de ne pas utiliser le produit correctement et de manière sûre.
2. Lorsque vous planifiez votre travail, gardez-vous de nombreuses plages de repos. Limitez le temps pendant lequel le produit peut être utilisé en continu à quelque chose comme 30 ~ 40 minutes par séance de travail, et prenez 10 ~ 20 minutes de repos entre ces séances. Essayez également d'effectuer l'ensemble du travail en un seul jour, en moins de deux heures.

AVERTISSEMENT

1. **Si vous ne respectez pas le temps de travail, ou la manière de le réaliser (voir "UTILISATION DU PRODUIT"), vous risquez d'encourir des micro-traumatismes répétitifs.**
Si vous éprouvez une gêne, une raideur ou un gonflement au niveau des doigts ou de toute autre partie de votre corps, consultez un médecin afin que cela ne s'empire pas.
2. **Pour éviter les plaintes dues au bruit, vous devez généralement travailler entre 8h00 et 17h00 en semaine, et de 9h00 à 17h00 les week-ends.**

REMARQUE

Vérifiez et respectez les réglementations locales relatives au niveau sonore et aux heures d'utilisation du produit.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

1. La zone se trouvant dans un périmètre de 15 mètres par rapport à la personne qui utilise le produit doit être considérée comme dangereuse et personne ne peut y pénétrer. Si nécessaire, placez une corde jaune d'avertissement, des panneaux de signalisation autour du périmètre de la zone. Lorsque le travail doit être accompli par deux ou par plusieurs personnes, il faut constamment regarder autour de vous afin de vous assurer que la distance entre chaque personne est bien respectée et que leur santé n'est pas menacée.

2. Vérifiez l'état de la zone de travail afin d'éviter tout accident occasionné en heurtant des obstacles cachés tels que souches d'arbre, pierres, boîte de conserve ou verre cassé.

IMPORTANT

Enlevez tout obstacle avant de commencer le travail.

3. Inspectez tout l'appareil afin de voir s'il n'y a pas de fuite de carburant ou d'attaches desserrées. Assurez-vous que le dispositif de coupe est correctement installé et bien serré.
4. Assurez-vous que la protection du dispositif de coupe est bien fixée à sa place.
5. Utilisez toujours le harnais. Pour plus de commodité, ajustez la sangle avant de démarrer le moteur. La sangle doit être ajustée de telle façon que la main gauche peut confortablement manipuler la poignée aux alentours de la hauteur de la taille.

DEMARRAGE DU MOTEUR

1. Maintenez les curieux et les animaux à au moins 15 mètres de distance du point de travail. Si quelqu'un approche, coupez immédiatement le moteur.
2. Le produit est équipé d'un mécanisme d'embrayage centrifuge, ce qui signifie que la partie qui sert à découper commence à tourner dès que le moteur démarre en plaçant la gâchette des gaz sur la position de démarrage. Lorsque vous démarrez le moteur, placez le produit sur le sol, sur une surface dégagée, et maintenez fermement en place de façon à ce que ni la partie de découpe ni la gâchette des gaz n'entrent en contact avec un obstacle au démarrage du moteur.

AVERTISSEMENT

Ne placez jamais la gâchette des gaz à pleine vitesse lorsque vous démarrez le moteur.

3. Après avoir démarré le moteur, assurez-vous que l'accessoire de coupe s'arrête de tourner lorsque vous ramenez la gâchette des gaz entièrement sur sa position d'origine. S'il continue de tourner même après avoir ramené la gâchette des gaz entièrement à sa position d'origine, coupez le moteur et amenez l'appareil chez le réparateur en vue de fixer le problème.

UTILISATION DU PRODUIT

IMPORTANT

Coupez uniquement les matières recommandées par le fabricant. Et n'accomplissez que les tâches qui sont décrites dans le présent mode d'emploi.

1. Saisissez fermement les poignées avec les deux mains lorsque vous travaillez. Écartez légèrement vos pieds (un peu plus écartés que la largeur de vos épaules) de façon à bien répartir votre poids sur les deux jambes, et conservez en permanence une posture bien ferme et régulière durant le travail.
2. Conservez l'accessoire de coupe en dessous du niveau de la taille.
3. Maintenez le régime du moteur au niveau requis pour réaliser le travail de coupe et n'augmentez jamais le régime au-delà du niveau nécessaire.
4. Si l'appareil commence à se secouer ou à vibrer, coupez le moteur et inspectez tout l'appareil. Ne l'utilisez pas tant que le problème n'a pas été correctement résolu.
5. Maintenez toutes les parties de votre corps à distance de l'accessoire de coupe rotatif et des surfaces chaudes.

6. Ne touchez jamais le silencieux, la bougie d'allumage ou toute autre partie métallique du moteur alors que le moteur fonctionne ou directement après avoir coupé le moteur. Vous risqueriez de graves brûlures ou une décharge électrique.

SI QUELQU'UN APPROCHE

1. Soyez vigilant à l'approche de toute situation dangereuse non prévue. Prévenez les adultes afin qu'ils maintiennent les animaux et les enfants à distance de la zone. Soyez prudent si quelqu'un approche. Des débris volants pourraient blesser cette personne.
2. Si quelqu'un appelle ou vous interrompt durant le travail, vous devez couper le moteur avant de lui répondre.

MAINTENANCE

1. Afin de conserver votre produit en parfait état d'utilisation, vous devez réaliser régulièrement les opérations de maintenance et de contrôle qui sont décrites dans le manuel.
2. Pour ce, assurez-vous toujours que le moteur est coupé et que le câble de la bougie est déconnecté avant de procéder à n'importe quelle tâche de maintenance ou procédure de vérification.



AVERTISSEMENT

Les parties métalliques atteignent des températures élevées immédiatement après avoir arrêté le moteur.

3. Lorsque vous remplacez l'accessoire de coupe ou toute autre pièce, assurez-vous que vous utilisez bien des produits qui ont été certifiés par HUSHAN.
4. Dans le cas où une pièce doit être remplacée ou une tâche de maintenance ou de réparation non décrite dans le présent manuel doit être effectuée, contactez notre représentant en vue d'obtenir son assistance.
5. En aucune circonstance vous ne devez modifier le produit ou le confier à des personnes non compétentes. Sinon, vous risqueriez d'endommager le produit durant son utilisation ou de rendre son utilisation inappropriée.

MANIPULATION DU CARBURANT

1. Le moteur est conçu pour fonctionner avec un carburant mixte qui contient de l'essence hautement inflammable. Ne stockez jamais les récipients de carburant ou ne remplissez jamais le réservoir dans un endroit où se trouve une chaudière, un four, un feu au bois, des étincelles électriques, de soudure ou toute autre source de chaleur ou d'incendie qui pourrait allumer le carburant.
2. Ne fumez pas lorsque vous utilisez l'appareil ou remplissez son réservoir. 3. Lorsque vous remplissez le réservoir, coupez toujours le moteur et laissez-le refroidir. Regardez autour de vous afin de détecter d'éventuelles étincelles ou flammes ouvertes avant de remettre du carburant.
4. Si du carburant s'échappe durant le remplissage, utilisez un chiffon sec pour essuyer le produit qui s'est éparpillé.
5. Après le remplissage du carburant, serrez bien le couvercle du récipient puis déposez ce dernier à une distance d'au moins 3 mètres de l'endroit où il a été rempli, avant de remettre le moteur en marche

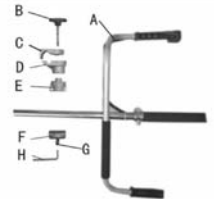
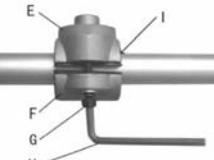
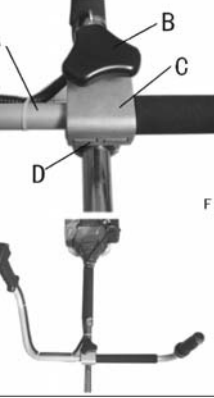
TRANSPORT

1. Lorsque vous transportez le produit à la main, couvrez les parties coupantes si nécessaire, soulevez-le et soyez attentif à la lame.

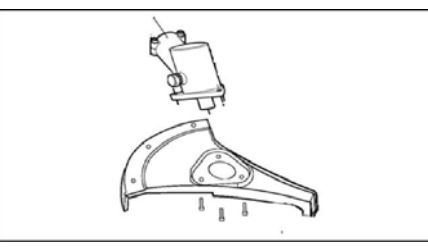
2. Ne transportez jamais le produit sur des routes difficiles pendant de longues distances en voiture, sans avoir enlevé au préalable tout le carburant du réservoir. Si vous ne le faites pas, le carburant risque de fuir du réservoir durant le transport.

6. Configuration

Fixation de la poignée

 <p>Fig. 1</p>	<p>1. Pour installer la poignée sur l'appareil, vous aurez besoin des éléments suivants : poignée en U1 (A), support de fixation (D & E), bride (C & F), vis (B & G) et tournevis. (Fig.1)</p>
 <p>Fig. 2</p>	<p>2. Installez le support de fixation (E) après le point de position (I) sur l'arbre, placez la bride (F) sur l'arbre et serrez les 2 vis (G) avec un tournevis (H).</p>
 <p>Fig. 3</p>	<p>3. Installez la poignée en U1 (A) sur le support de fixation (D), placez la bride (C) sur la poignée en U1 (A), ajustez celle-ci sur la position idéale et serrez les vis (B) (Fig.3)</p>

INSTALLER LE PROTÈGE-LAME AUTOUR DE LA LAME MÉTALLIQUE

	<p>Lorsque vous utilisez une lame en métal, assurez-vous d'enlever la jupe de protection</p>
---	--

INSTALLER LE PROTÈGE-LAME AUTOUR DE LA TÊTE DE LIGNE

	<p>Fixez le protège-lame à l'aide des boulons fournis tout en insérant la rondelle entre la protection et la retassure.</p>
---	---

ATTENTION !

Certaines protections de lame sont équipées de limiteurs de ligne coupants. Soyez attentif lors de leur manipulation.

Installation de la lame de coupe



Blade	Lame
Blade Nut	Ecrou
Cupped washer	Rondelle creuse
Washer	Rondelle
Gear Head	Tête motrice
Flanged washer	Rondelle à collerette
Slot	Fente

1. Placez la rondelle à collerette sur l'arbre de la tête motrice en veillant à ce que le côté creux soit tourné vers la protection de la débroussaileuse.
2. Centrez la lame sur la rondelle à collerette, en vous assurant que la lame reste à plat et que le moyeu soulevé de la rondelle à collerette traverse le trou dans la lame.
3. Installez la rondelle creuse en veillant à ce que le centre soulevé soit éloigné de la lame.
4. Placez l'écrou sur l'arbre de la tête motrice.
5. Placez le système de verrouillage de la tête motrice dans la fente de la rondelle à collerette et dans la tête motrice.
6. Installez l'écrou en le tournant dans le sens contraire (filetages à gauche).
7. Serrez fermement l'écrou et assurez un couple d'au moins 120 in/lbs (serré d'un doigt plus un 1/2 tour).

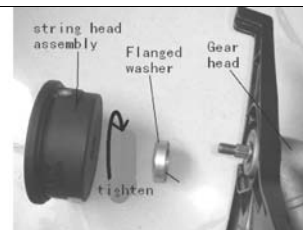
⚠ ATTENTION !

Lorsque vous installez une lame, assurez-vous qu'elle n'est ni endommagée ni fendue, et que les bords de coupe se trouvent dans le bon sens.

ATTENTION !

Avant d'utiliser l'appareil, assurez-vous que la lame est correctement installée.

Installation de la tête de fil



EN	FR
String head assembly	Montage de la tête de fil
Flanged washer	Rondelle à collerette
Gear head	Tête motrice
Tighten	Serrer

1. Placez rondelle à collerette sur l'arbre de transmission de l'engrenage.
REMARQUE : Le trou creux de la rondelle de collerette doit se trouver face à la tête motrice.
2. Alignez la fente de la rondelle de collerette avec la fente de l'arbre de transmission.
3. Placez l'outil de verrouillage de l'arbre de transmission dans la fente de la rondelle de collerette et de l'arbre de transmission
4. Installez le montage de la tête de fil sur l'arbre de transmission de l'engrenage en le tournant dans le sens contraire.
5. Serrez fermement le montage de la tête du fil.

HARNAIS

⚠ AVERTISSEMENT

PORTEZ CONSTAMMENT LE HARNAIS FOURNI LORSQUE VOUS UTILISEZ LA MACHINE !

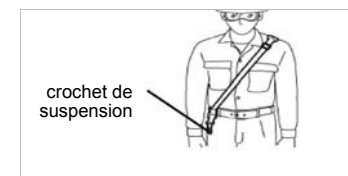
Assurez-vous que la machine est solidement accrochée au harnais.

Dans le cas contraire, vous ne pourrez pas contrôler la machine de façon sécurisée. Ce qui peut vous occasionner des blessures, ainsi qu'aux autres.

N'utilisez jamais un harnais qui présente une gâchette d'urgence défectueuse ou tout autre dommage.

COMMENT LE PORTER

1. Portez le harnais fourni en veillant à ce que les sangles ne soient pas pliées et que crochet de suspension se trouve à votre droite.



ÉQUILIBRER L'APPAREIL

3. Accrochez votre machine au crochet de suspension.
4. Ajustez les sangles du harnais de façon à ce que la lame soit parallèle au sol lorsque vous adoptez une position de travail normale, afin d'obtenir le maximum d'efficacité et de confort lors de l'utilisation de la machine.

5. Afin d'éviter tout mouvement du crochet de suspension durant l'utilisation de l'appareil, relevez la partie supplémentaire de la sangle dans la boucle.
6. Une fois l'ajustement approprié effectué, testez l'utilisation du harnais.



LIBÉRATION D'URGENCE

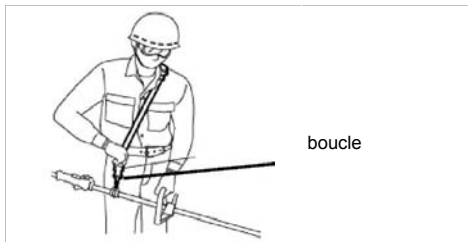
Le harnais est équipé d'un dispositif de "LIBÉRATION D'URGENCE". Pour libérer la machine du harnais en cas d'urgence, veuillez suivre la procédure décrite ci-après.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le dispositif de LIBÉRATION D'URGENCE fonctionne correctement AVANT d'utiliser la machine.

Vous devez tenir solidement l'appareil lorsque vous utilisez la LIBÉRATION D'URGENCE.

Tout en tenant votre appareil avec la main droite, de façon sûre, appuyez sur les deux côtés de la boucle.



7. Carburant

■ CARBURANT

AVERTISSEMENT

L'essence est hautement inflammable. Évitez de fumer ou d'approcher une flamme ou des étincelles à proximité du carburant. Assurez-vous de couper le moteur et de le laisser refroidir avant de faire le plein de l'appareil. Choisissez un sol dégagé en extérieur pour faire le plein et déplacez-vous à une distance d'au moins 3 mètres par rapport au point de remplissage avant de démarrer le moteur.

Le moteur est lubrifié avec une huile spécialement formulée pour des moteurs à essence à 2 temps, refroidis à l'air et une huile de qualité antioxydante étiquetée expressément pour des moteurs à 2 temps, à air refroidi (HUILE DE CLASSE JASO FC ou ISO EGC).

N'utilisez pas un mélange d'huile BIA ou TCW (type de refroidissement à eau, à 2 temps).

■ PROPORTION RECOMMANDÉE DU MÉLANGE D'ESSENCE 40 : HUILE 1

• **Les émissions des échappements sont contrôlées par les paramètres de base du moteur et par les éléments (ex. carburation, temps d'allumage et synchronisation de l'orifice) sans que l'ajout de matériel majeur ou l'introduction d'une matière inerte durant la combustion ne soient nécessaires.**

- Ces moteurs sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb.
- Assurez-vous que vous utilisez de l'essence présentant un numéro d'octane minimum de 93RON.
- Si vous utilisez une essence présentant une valeur d'octane inférieure à celle qui est recommandée, la température du moteur risque d'augmenter et provoquer ainsi un problème de moteur, tel que le grippage d'un piston.
- L'essence sans plomb est recommandée afin de réduire la pollution de l'air, pour le bien de votre santé et de l'environnement.
- Des essences ou des huiles de pauvre qualité risquent d'endommager les bagues d'étanchéité ou le réservoir du moteur.

■ COMMENT MÉLANGER LE CARBURANT

IMPORTANT

Soyez attentif au mélange.

1. Mesurez les quantités d'essence et d'huile à mélanger.
2. Mettez de l'essence dans un récipient agréé, propre.
3. Versez l'huile et agitez le tout.
4. Versez le reste de l'essence, puis agitez à nouveau pendant au moins une minute. Certaines huiles sont difficiles à agiter en fonction des ingrédients qu'elles contiennent; il suffit donc de bien agiter l'essence afin de durer plus longtemps. Attention au fait que si le mélange est insuffisant, il y a risque accru de voir le piston se gripper.
5. Placez des indications claires sur l'extérieur du récipient afin d'éviter un mélange avec de l'essence ou d'autres récipients.
6. Indiquez le contenu à l'extérieur du récipient afin d'assurer une identification aisée.

■ REMPLISSAGE DE L'APPAREIL

1. Dévissez, puis enlevez le bouchon de carburant. Posez le bouchon à un endroit ne contenant pas de poussière.
2. Placez le carburant dans le réservoir jusqu'à atteindre 80% de sa capacité totale.
3. Serrez le bouchon fermement et essuyez les éventuelles gouttes de carburant qui auraient débordé autour de l'appareil.

AVERTISSEMENT

⚠ 1. Faites le plein sur un sol dégagé.

2. Déplacez-vous à une distance d'au moins 3 mètres par rapport au point de remplissage avant de démarrer le moteur.

3. Arrêtez le moteur avant de faire le plein de l'appareil. À ce moment, soyez certain de mélanger suffisamment l'essence mélangée dans le récipient.

■ POUR UNE DURÉE DE VIE PROLONGÉE DE VOTRE MOTEUR, ÉVITEZ :

1. LE CARBURANT SANS HUILE (ESSENCE BRUTE) - Il risque d'endommager gravement les parties internes du moteur très rapidement.
2. L'ESSENCE-ALCOOL - Cela peut provoquer la détérioration des pièces en caoutchouc et/ou en plastique, ainsi que l'interruption de la lubrification du moteur.
3. HUILE POUR MOTEUR À 4 TEMPS - Cela peut causer l'encrassement de la bougie d'allumage, le blocage de l'orifice d'échappement ou le gommage du segment de piston.
4. Les mélanges de carburant qui n'ont pas servi pendant une période d'un mois ou plus risquent de boucher le carburateur et provoquer un mauvais fonctionnement du moteur.
5. Si vous êtes amené à stocker le produit pendant une période prolongée, nettoyez le réservoir de carburant après l'avoir vidé. Ensuite, activez le moteur, puis videz le carburateur du combustible complexe.
6. Si vous devez racler le récipient du mélange d'huile usagé, faites-le uniquement à un endroit de dépôt agréé.

REMARQUE

Concernant les détails relatifs à l'assurance de la qualité, lisez attentivement les recommandations renseignées au chapitre sur la limitation de la garantie. En outre, l'usure normale et tout changement de produit sans influence fonctionnelle ne sont pas couverts par la garantie. Soyez donc attentif au fait qu'en cas de non respect des consignes du manuel à propos du mélange de l'essence, la garantie risque de ne pas couvrir l'appareil.

8. Fonctionnement

DÉMARRAGE DU MOTEUR

⚠ AVERTISSEMENT

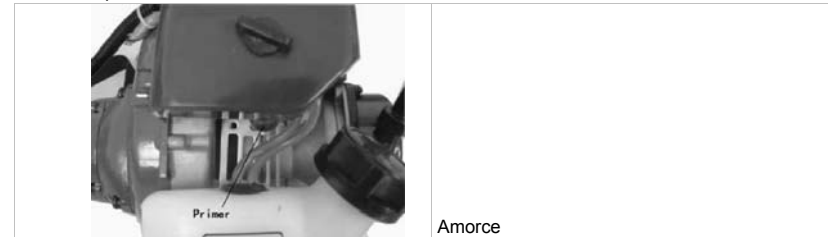
La tête de coupe va commencer à tourner au démarrage du moteur.

1. Remplissez le réservoir de carburant, puis serrez fermement le bouchon.



2. Posez l'appareil sur un support solide et plat. Maintenez la tête de coupe à une certaine hauteur du sol et bien dégagée des objets environnants, car elle commencera à tourner au démarrage du moteur.

3. Appuyez sur l'amorce plusieurs fois jusqu'à ce que le trop-plein de carburant s'écoule dans le tuyau transparent.



4. Placez le levier d'étrangleur sur la position fermée.



5. Placez l'interrupteur d'arrêt sur la position "I". Placez la gâchette des gaz sur la position de démarrage (1 →2 →3). Posez l'appareil sur un support solide et plat.

Ne laissez rien traîner autour de la tête de coupe.




EN	FR
Start → Stop	Démarrage → Arrêt
Throttle	Gâchette des gaz
Switch	Interrupteur
Half throttle lock	Verrouillage demi-gaz
Throttle lock	Verrouillage des gaz

6. Tout en maintenant solidement l'appareil, tirez sur la corde du démarreur rapidement jusqu'à ce que le moteur se mette en marche.

AVERTISSEMENT

Le produit est équipé d'un mécanisme d'embrayage centrifuge, ce qui signifie que la partie qui sert à découper commence à tourner dès que le moteur démarre en plaçant la gâchette des gaz sur la position de démarrage. Lorsque vous démarrez le moteur, placez le produit sur le sol, sur une surface dégagée, et maintenez fermement en place de façon à ce que ni la partie de découpe ni la gâchette des gaz n'entrent en contact avec un obstacle au démarrage du moteur.

IMPORTANT

 Évitez de tirer la corde jusqu'à la fin ou de la retourner en libérant le bouton. Ce type d'actions risque de poser des problèmes au démarreur.

7. Déplacez le levier de l'étrangleur vers le bas afin d'ouvrir l'étrangleur. Puis redémarrez le moteur.

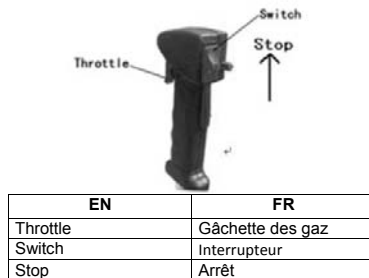
8. Laissez le moteur chauffer pendant quelques minutes avant de commencer à travailler.

REMARQUE

1. Lorsque vous redémarrez le moteur immédiatement après l'avoir coupé, laissez l'étrangleur ouvert.
2. Le fait d'utiliser l'étrangleur de façon excessive risque de rendre le démarrage du moteur difficile en raison de l'arrivée excessive de carburant. Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, ouvrez l'étrangleur et tirez à nouveau la corde, ou enlevez la bougie d'allumage et laissez-la sécher.

ARRET DU MOTEUR

1. Relâchez la gâchette des gaz et laissez tourner le moteur pendant 30 secondes.
2. Placez l'interrupteur d'arrêt sur la position STOP (arrêt).



IMPORTANT

- Sauf dans les cas d'urgence, évitez d'arrêter le moteur tout en tirant sur la gâchette des gaz.
- Si le moteur ne s'arrête pas avec le commutateur d'arrêt, déplacez le levier de l'étrangleur sur la position fermée.

TABLEAU D'APPLICATION DE LA LAME

1. Remplacez par un accessoire de coupe recommandé en fonction de l'objet à couper.
2. Lorsque vous remplacez la lame, soyez toujours certain d'utiliser des produits qui ont été certifiés par HUSHAN.

AVERTISSEMENT


Lorsque vous affûtez, enlever ou fixer à nouveau la lame, n'oubliez pas de porter des gants épais et d'utiliser les outils et le matériel appropriés pour éviter toute blessure.

UTILISATION DE LAME MÉTALLIQUE


1. Vérifiez le boulon devant serrer la lame et assurez-vous qu'il ne présente pas de défaut ni d'abrasion.
2. Assurez-vous que la lame et le support ont été serrés conformément aux instructions et que la lame tourne sans faire de bruit anormal.

AVERTISSEMENT

- Les parties rotatives serrées incorrectement risquent d'occasionner un grave accident pour l'opérateur.
- Assurez-vous que la lame n'est ni pliée, cassée, déformée, fendue ou endommagée.

 Si vous trouvez la moindre défaillance à la lame, vous devez la jeter et en placer une nouvelle qui soit certifiée par HUSHAN

A l'aide de la bandoulière d'épaule, suspendez l'appareil sur votre droite. Ajustez la longueur de la sangle de façon à ce que

 la tête de coupe soit parallèle au sol.

AVERTISSEMENT

Veillez à utiliser la bandoulière et la protection de la lame. Sinon, l'utilisation est dangereuse en cas de glissade ou de perte d'équilibre.

METHODE DE COUPE

(a) **Utilisez la partie de coupe tournée vers la gauche.**

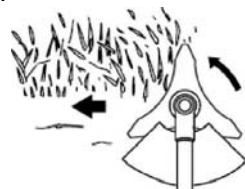
(b) Guidez la lame de droite à gauche en secouant légèrement sur la gauche.

(c) Lorsque vous effectuez la tonte d'une grande surface, commencez à travailler à partir de l'extrémité gauche afin d'éviter tout contact avec l'herbe.

(d) La lame pourrait être happée par de mauvaises herbes si le régime du moteur est trop faible, ou si la lame coupe trop profondément dans la mauvaise herbe. Ajustez le régime du moteur et la profondeur de coupe en fonction de l'état de l'objet.

AVERTISSEMENT

- Lorsque de l'herbe ou un autre objet est coincé dans la lame, ou si l'appareil commence à vibrer ou à se secouer, coupez le moteur et inspectez tout l'appareil. Changez la lame si elle est endommagée.
- Coupez le moteur et assurez-vous que la lame est entièrement à l'arrêt avant de la contrôler, puis enlevez l'objet coincé dans la lame.



AVERTISSEMENT CONTRÔLE DES REBONDS DE LA LAME

- La déviation de l'appareil risque d'occasionner de graves blessures. Lisez attentivement cette partie du manuel. Il est important que vous compreniez bien ce qui fait dévier l'objet, comment réduire ces problèmes de déviation et rester maître de l'appareil en cas de rebond de celui-ci.

1. Ce qui cause le rebond :

- Le rebond ou l'effet de déviation peut se produire lorsque la lame en mouvement heurte un objet qu'elle ne peut pas couper. Ce contact contraint la lame à arrêter un instant, puis à se déplacer ou "rebondir" soudainement par rapport à l'objet qui a été touché. L'utilisateur risque de perdre le contrôle et la lame peut occasionner de graves blessures à celui-ci ou à toute autre personne se trouvant à proximité, si la lame entre en contact avec une partie du corps.

2. Comment réduire les risques de rebond :

- Être conscient du fait que cela peut se produire à tout moment. En comprenant et en maîtrisant les rebonds, vous pouvez éliminer l'élément de surprise.
- Coupez uniquement les plantes fibreuses et l'herbe. Ne laissez pas la lame entrer en contact avec des matières qu'elle ne peut pas couper, comme des buissons, haies, métaux, rochers, vignes dures...
- Soyez prêt à esquiver le rebond si vous devez couper dans un endroit où vous ne voyez pas la lame entrer en contact avec l'objet, comme dans des zones à culture dense.
- Assurez-vous que la lame est toujours bien affûtée. Une lame émoussée augmente les chances de voir celle-ci dévier.
- Évitez d'approcher la lame trop rapidement. La lame risque de rebondir de l'objet à couper si elle est approchée trop rapidement par rapport à sa capacité de coupe.

- Coupez uniquement de la droite vers la gauche.
- Ne marchez pas sur les matières ou autres débris qui ont été coupés.

3. Comment conserver le meilleur contrôle :

- Saisissez toujours bien l'appareil à l'aide de vos deux mains. Ainsi, vous arrivez plus facilement à neutraliser les rebonds. Tenez vos mains droite et gauche entièrement autour des poignées respectives.
- Maintenez un certain écart entre vos pieds, en ayant toujours à l'esprit que l'appareil risque de dévier de sa trajectoire de façon soudaine. Ne pas couvrir une zone trop étendue avec les pieds. Au contraire, maintenez-les bien en équilibre.

TRAVAIL DE COUPE (UTILISATION DE LA TÊTE DE LIGNE)

AVERTISSEMENT

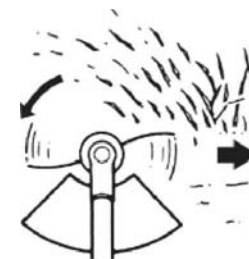
1. Portez toujours une protection pour la vue, comme des lunettes de sécurité. Ne vous penchez jamais au-dessus de la tête de coupe rotative. Les pierres ou autres débris pourraient jaillir dans vos yeux et au visage, en occasionner de graves blessures.

2. Maintenez la protection de coupe bien en place, à tout moment, lorsque l'appareil est en cours d'utilisation.

COUPE DU GAZON ET DE MAUVAISES HERBES

Rappelez-vous toujours que c'est le BOUT de la ligne qui effectue la coupe. Vous obtiendrez de meilleurs résultats si vous n'entassez pas la ligne dans la zone de coupe. Laissez l'appareil couper à son rythme.

1. Tenez l'appareil de façon à ce que la tête ne soit pas en contact avec le sol et se trouve à environ 20 degrés par rapport au sens du balayage.



- Vous pouvez éviter les projections de débris en balayant de gauche à droite.
- Effectuez un mouvement lent, délibéré pour couper la végétation à forte croissance. Le rythme du mouvement de coupe dépend de la matière à couper. Les grosses touffes exigent une action plus lente que les touffes normales de gazon.
- Ne balancez jamais l'appareil avec une force telle que vous vous retrouvez en danger d'être déséquilibré ou de perdre le contrôle de l'appareil.
- Essayez de contrôler le mouvement de coupe avec la hanche plutôt que de placer toute la charge de travail sur les bras et les mains.

6. Prenez des précautions afin d'éviter qu'un câble, de l'herbe ou de longues racines mortes ne s'enroulent autour de l'arbre d'attaque. Ces matières peuvent bloquer la tête et forcer l'embrayage à glisser, endommageant ainsi le système d'embrayage si l'opération se répète régulièrement.

AJUSTER LA LONGUEUR DE LA LIGNE

Votre débroussailluse est équipée d'une tête de ligne en nylon semi-automatique qui permet à l'opérateur d'avancer la ligne sans arrêter le moteur. Lorsque la ligne est trop courte, tapotez légèrement la tête sur le sol tout en laissant le moteur tourner à pleins gaz.

A chaque fois que la tête cogne, la ligne avance d'environ 25 mm. Pour obtenir un meilleur effet, tapotez la tête sur le sol nu ou sur le sol dur. Évitez de cogner dans de l'herbe épaisse, car le moteur risque de passer en surcharge.

9. Maintenance

PROGRAMME DE MAINTENANCE

	Système/composants	Procédure	Avant d'utiliser l'appareil	Toutes les 25 heures après	Toutes les 50 heures après	Toutes les 100 heures après	Remarque
moteur	fuite, éclaboussure de carburant	essuyer	<input type="checkbox"/>				remplacer si nécessaire (2)
	filtre à air	inspecter nettoyer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (1)			
	réservoir, filtre du carburant	inspecter	<input type="checkbox"/>				remplacer si nécessaire (2)
		nettoyer		<input type="checkbox"/>			
	vis de réglage du ralenti	ajuster le régime de ralenti		<input type="checkbox"/>			remplacer le carburateur si nécessaire
	bougie d'allumage	nettoyer et ajuster l'écart de la bougie			<input type="checkbox"/> (2)		ECART : 0,6 ~ 0,7 mm, remplacer si nécessaire
	ventilateurs du cylindre, fentes d'aération à l'entrée d'air	nettoyer		<input type="checkbox"/>			
	silencieux, orifice d'échappement du cylindre	nettoyer			<input type="checkbox"/>		
Chambre de combustion	nettoyer				<input type="checkbox"/> (2)		
autres	levier des gaz, commutateur d'arrêt	vérifier le fonctionnement	<input type="checkbox"/>				
	pièces de coupe	remplacer si quelque chose n'est pas bon	<input type="checkbox"/>				Uniquement la perte du coupe-haie
	transmission	graisser		<input type="checkbox"/> (2)			
	vis/écrous/boulons	serrer/remplacer	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	pas les vis de réglage

(1) Entretien de façon plus fréquente en cas d'utilisation dans des zones poussiéreuses.

(2) Ces différentes parties doivent être entretenues par votre représentant sauf le propriétaire dispose des outils suffisants et est compétent sur le plan de la mécanique.

LAME

(1) Entretien de façon plus fréquente en cas d'utilisation dans des zones poussiéreuses.

(2) Ces différentes parties doivent être entretenues par votre représentant sauf le propriétaire dispose des outils suffisants et est compétent sur le plan de la mécanique.

Point :

- Maintenez toujours les pointes bien affûtées.
- Arrondissez la racine du bord, à l'aide d'une lime ronde.
- N'utilisez pas d'eau lorsque vous vous servez d'une meule.



IMPORTANT

Nous vous recommandons de faire affûter les lames par des professionnels.

Surtout concernant l'affûtage de la lame de la scie : confiez cela à des professionnels.



AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le moteur est arrêté et refroidi avant d'effectuer un entretien de la machine. Tout contact avec la tête de coupe en mouvement ou le silencieux chaud peut occasionner des blessures.

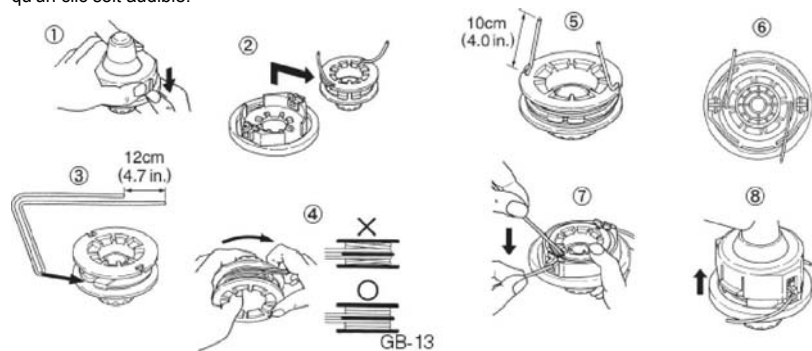
REPLACEMENT DE LA LIGNE DE COUPE

1. Pour le remplacement de la ligne, utilisez un diamètre de 2,4 mm. La bobine peut accueillir une ligne allant jusqu'à 6 m sur la tête de 10 cm. Evitez d'utiliser une ligne plus grande sous peine de diminuer les performances de coupe.

AVERTISSEMENT

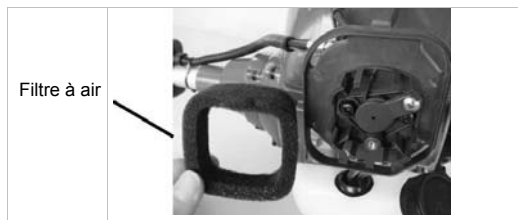
Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas de ligne renforcée en métal.

2. Pincez la zone fendue sur les deux côtés du boîtier de la bobine afin de décrocher le bouchon du bas.
3. Enlevez la bobine et retirez l'ancienne ligne. Placez une extrémité de la nouvelle ligne dans les trous de la bobine et tirez sur la longueur afin qu'elle soit la même de chaque côté de la ligne.
4. Enroulez la ligne dans le bon sens comme indiqué sur la bobine.
5. Accrochez chaque extrémité de la ligne dans la fente située sur le bord de la bobine, puis faites passer les œillets sur le boîtier. Assurez-vous que le ressort et les rondelles sont bien en place.
6. Tout en maintenant la bobine contre le boîtier, tirez sur les extrémités de la ligne pour les libérer de la fente.
7. Alignez la fente sur le bouchon du bas avec le crochet du boîtier, appuyez le bouchon sur le boîtier jusqu'à ce qu'un clic soit audible.



FILTRE A AIR

• S'il est encrassé, le filtre à air va réduire les performances du moteur. Contrôlez et nettoyez l'élément du filtre dans de l'eau chaude et savonneuse si nécessaire. Séchez complètement avant d'installer. Si l'élément est cassé ou rétréci, remplacez-le par un nouveau.



FILTRE DU CARBURANT

Lorsque le moteur manque de carburant, vérifiez si le bouchon ou si le filtre n'est pas bloqué.



Réglage du carburateur

ATTENTION !

La pièce de coupe pourrait tourner pendant les réglages du carburateur. .

Dans le carburateur, le carburant est mélangé à l'air. Lorsque le moteur est testé en usine, le carburateur est normalement réglé. Il faut peut-être l'ajuster davantage en fonction du climat et de l'altitude. Le carburateur ne permet qu'un ajustement :

T = vis de réglage du ralenti.



Assurez-vous que le filtre à air est propre. Lorsque le régime de ralenti est correct, l'accessoire de coupe ne tourne pas. Si un réglage est requis, fermez (dans le sens des aiguilles) la vis T, en laissant tourner le moteur, jusqu'à ce que l'accessoire de coupe commence à tourner. Ouvrez (dans le sens contraire) la vis jusqu'à ce que l'accessoire de coupe s'arrête. Vous avez atteint le bon régime de ralenti lorsque le moteur tourne sans heurts dans toutes les positions, bien en dessous des tr/min., lorsque l'accessoire de coupe commence à tourner. Si l'accessoire de coupe tourne toujours après avoir réglé le ralenti, contactez votre service de réparation.

REMARQUE !

Le tr/min. standard au ralenti est 2800-3200. REMARQUE ! (TBC-340/D)

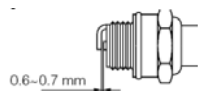
ATTENTION !

Lorsque le moteur est au ralenti, l'accessoire de coupe ne doit en aucune manière tourner.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Les ratés au démarrage sont souvent causés par une bougie d'allumage encrassée. Nettoyez la bougie et vérifiez que l'écartement se trouve dans la bonne plage. En cas de remplacement de la bougie.

Bougies recommandées : NHSP LD L8RTF



⚠ IMPORTANT

- Veuillez noter que l'utilisation d'une bougie autre que celle qui est recommandée risque d'entraîner un mauvais fonctionnement ou une surchauffe du moteur, et ainsi de l'endommager.
- Pour installer la bougie d'allumage, tournez d'abord la bougie jusqu'à ce qu'elle soit bien droite, puis serrez d'un quart de tour à l'aide d'une clé spéciale.

Couple de serrage : 9,8 ~ 11,8 N.m (1 ~ 1,2 kg.m)

SILENCIEUX

⚠ AVERTISSEMENT

- **Inspectez régulièrement le silencieux afin de vous assurer qu'il ne présente aucun dommage ou signe de corrosion, ou que des pièces ne sont pas desserrées. Si vous remarquez des traces de fuite d'échappement, arrêtez la machine et faites-la réparer immédiatement.**
- **Si vous ne le faites pas, vous risquez de mettre le feu au moteur.**

RENOI D'ANGLE

- L'engrenage réducteur est lubrifié dans le renvoi d'angle, à l'aide d'une graisse multi-usage à base de lithium. Graissez toutes les 25 heures d'utilisation ou plus souvent en fonction de l'état du travail.
- Enlevez le boulon situé en face de l'embout de graisse avant de mettre de la nouvelle graisse, et faites sortir l'ancienne graisse.

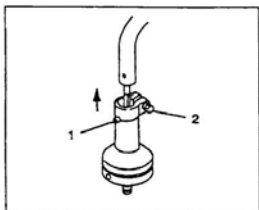


Fig. 3-5

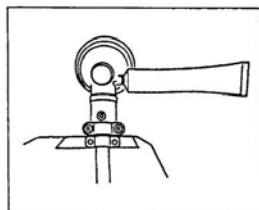


Fig. 3-5B

FENTE D'AÉRATION À L'ENTRÉE D'AIR

⚠ AVERTISSEMENT

- **Immédiatement après avoir arrêté le moteur, ne touchez jamais le cylindre, le silencieux ou les bougies d'allumage avec vos mains non protégées. Le moteur peut devenir très chaud lorsqu'il fonctionne, et vous risqueriez de graves brûlures.**

- **Lorsque vous vérifiez la machine afin de vous assurer qu'elle est en bon état d'utilisation, contrôlez la zone située autour du silencieux et enlevez les copeaux ou feuilles qui se seraient fixés à la débroussailleuse. Si vous ne le faites pas, vous risqueriez de surchauffer le silencieux et provoquer à son tour un incendie du moteur. Assurez-vous toujours que le silencieux est propre et libre de copeaux, feuilles et autres déchets avant toute utilisation.**

- **Contrôlez la fente d'aération à l'entrée d'air et la zone autour des ventilateurs de refroidissement du cylindre toutes les 25 heures, afin d'anticiper tout blocage, et enlevez les déchets qui se seraient fixés à la débroussailleuse. Veuillez noter qu'il est nécessaire d'enlever le couvercle du moteur comme indiqué dans (MA5) afin de pouvoir visualiser la partie supérieure du cylindre.**

⚠ IMPORTANT

- Si des déchets sont coincés et bloquent la fente d'aération à l'entrée d'air ou les ventilateurs du cylindre, le moteur risque de surchauffer, et causer la panne de la débroussailleuse.

PROCÉDURES À RÉALISER APRÈS TOUTES LES 100 HEURES D'UTILISATION

1. Enlevez le silencieux, insérez un tournevis dans le conduit d'aération et essuyez toute accumulation de carbone. Essuyez toute accumulation de carbone sur le conduit d'aération du silencieux et sur l'orifice d'échappement du cylindre en même temps.
2. Serrez toutes les vis, boulons et fixations.
3. Assurez-vous que de l'huile ou de la graisse n'a pas coulé entre le garnissage et le tambour d'embrayage, et si tel est le cas, enlevez-la avec de l'essence sans plomb, sans huile.

10. Rangement

1. Le carburant ancien constitue l'une des principales causes de blocage du moteur au démarrage. Avant de ranger l'appareil, videz le réservoir et faites tourner le moteur jusqu'à l'usure totale du carburant dans la ligne du carburant et le carburateur. Entreposez l'appareil à l'intérieur en prenant les mesures nécessaires pour la prévention contre la rouille.
2. Avant de procéder au rangement, nettoyez l'appareil et enlevez l'accessoire de coupe.

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence est hautement inflammable. Évitez de fumer ou d'approcher une flamme ou des étincelles à proximité du carburant. Assurez-vous de couper le moteur et de le laisser refroidir avant de faire le plein de l'appareil. Sélectionnez un sol libre de tout encombrement avant de purger le carburant.

11. Élimination

Lorsque vous vous débarrassez de votre machine, du carburant ou de l'huile, vous devez vous conformer aux réglementations locales.

12. Guide des problèmes

Cas 1. Échec au démarrage

VÉRIFIER	CAUSES PROBABLES	ACTION
réservoir de carburant	→ mauvais carburant	→ purger et utiliser un carburant approprié
filtre du carburant	→ le filtre est encrassé	→ nettoyer
vis de réglage du carburateur	→ hors de sa plage normale	→ ajuster pour revenir à la normale
allumage (par d'étincelle)	→ la bougie est encrassée/mouillée	→ nettoyer/sécher
	→ l'écart de la bougie est incorrect	→ corriger (ECART : 0.6 ~ 0.7 mm)
bougie d'allumage	→ déconnectée	→ resserrer

Cas 2. Le moteur n'atteint pas son rendement maximum

VERIFIER	CAUSES PROBABLES	ACTION
Bougie d'allumage	→ Bougie encrassée (résidus de carbone sur les électrodes), trop grande distance entre les électrodes.	→ Nettoyer la bougie, vérifier la valeur thermique et remplacer si nécessaire Fixer 0,6 - 0,7 mm
carburateur	→ Carburateur ou gicleurs encrassés.	→ Nettoyer le carburateur
Filtre à air	→ Filtre à air encrassé	→ Nettoyer
échappements	→ échappements, tuyau d'évacuation	→ Enlever le tuyau d'échappement, nettoyer et enlever les résidus de carbone
Cylindre/piston /segment de piston	→ L'anneau de garniture dans le carter fuit. Cylindres, pistons, segments de piston usés	→ Remplacer le cylindre, le piston ou les segments de piston, le cylindre et le piston, installer
carburant	→ Mélange de carburant pauvre (trop d'huile)	→ Remplir selon les instructions

Cas 3. Le moteur ne s'arrête pas

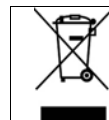
VERIFIER	CAUSES PROBABLES	ACTION
Bougie d'allumage	→ La bougie est couleur gris pâle avec des traces de blanc-chaud (gouttes de fusion)	→ Placer une bougie à valeur thermique plus élevée.
Cylindre	→ Résidu de carbone dans la zone d'allumage.	→ Nettoyer la tête du cylindre, le bas du piston et le cylindre du bloc moteur

Garantie limitée

Réclamations de garantie sur la base du certificat de garantie annexé

LES RESPONSABILITÉS POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT OU ACCESSOIRE TOMBANT DANS LE CADRE DE TOUTE GARANTIE SONT EXCLUES.

ENVIRONNEMENT



Si, après un certain temps, vous décidez de remplacer votre machine, ne vous en débarrassez pas avec les ordures ménagères mais destinez-la à un traitement respectueux de l'environnement.



WAARSCHUWING

Lees de handleiding voordat u het toestel gebruikt

VEILIGHEID EERST

De instructies in deze handleiding die met een ⚠ waarschuwingssymbool zijn gemarkeerd, betreffen kritieke punten waarmee rekening moet worden gehouden om ernstige lichamelijke letsels te voorkomen. Gelieve deze instructies dan ook zorgvuldig te lezen en onvoorwaardelijk na te leven.

WAARSCHUWINGEN IN DE HANDLEIDING

⚠ WAARSCHUWING

Dit teken staat voor instructies die moeten worden nageleefd om ongevallen te voorkomen die tot ernstige lichamelijke letsels of zelfs tot de dood kunnen leiden.

⚠ BELANGRIJK

Dit teken staat voor instructies die moeten worden nageleefd om mechanische fouten, defecten of schade te voorkomen.

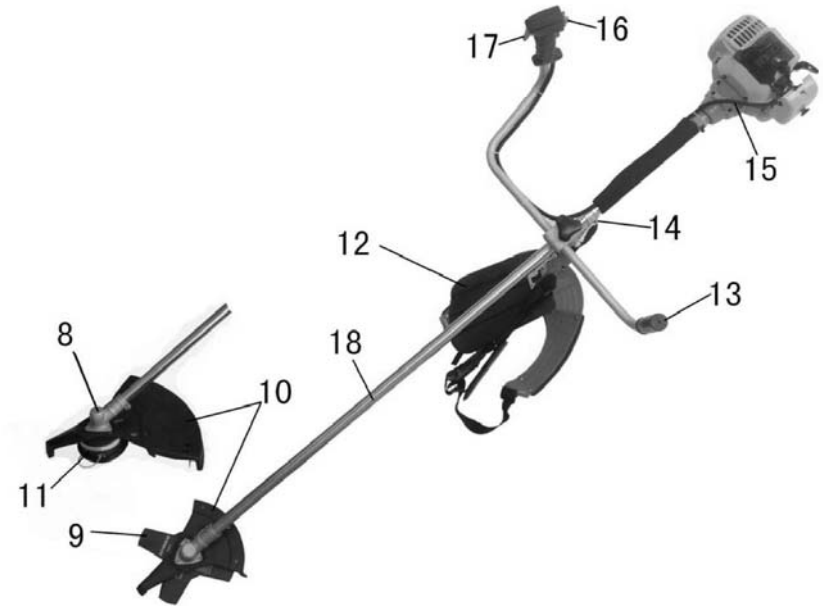
OPMERKING

Dit staat voor tips of aanwijzingen die nuttig zijn voor wie het product gebruikt.

Inhoud

Plaats van onderdelen
 Specificaties
 Waarschuwingsetiketten op de machine
 Symbolen op de machine
 Voor een veilige werking
 Montage.....
 Brandstof
 Bediening
 Onderhoud
 Opslag
 Verwijdering
 Probleemoplossing

1. Plaats van onderdelen







- | | | |
|---------------------------------|-------------------|------------------|
| 1 Choke | 2 Bougiekap | 3 Geluiddemper |
| 4 Brandstoftank | 5 Starhendel | 6 Aanzuigpompbal |
| 7 Brandstoftankdop | 8 Tandwielkast | 9 Mes |
| 10 Beschermkap
maaiopzetstuk | 11 Nylondraad mes | 12 Schouderriem |
| 13 Handgreep | 14 Ophangpunt | 15 Gaskabel |
| 16 Schakelaar | 17 Gashendel | 18 Asbuis |

2. Specificatie

Nr.	Parameterpunten	Commentaar	
1	Motormodellen	SHT42	
2	Motorverplaatsing	42 cm ³	
3	Max. motorsnelheid	9500 min ⁻¹ (voor bosmaaier) 8500 min ⁻¹ (voor grasmaaier)	
4	Leegloopsnelheid motor	3200 min ⁻¹	
5	Aanzetsnelheid koppeling	>4300 min ⁻¹	
6	Volumes van brandstoftank	700 cm ³	
7	Brandstofverhouding (benzine: 2-taktmotorolie)	40:1	
8	Ontstekingsbougie	CHAMPION RCJ6Y	
9	Carburateur	WYJ/Walbro	
10	Maximale motorprestaties	1,45kW/7500rpm	
11	Geluidsdruk niveau (conform EN 27917)	98dB(A) K=1.5dB(A)	
12	Geluidsvermogensniveau (conform EN 10884)	112dB(A)	
13	Trillingsemissieniveaus	7.5m/s2 K=1.5m/s2	
14	Rotatierichting van uitvoeras van bovenaf gezien	In tegenwijzerzin	
15	Maximale maaisnelheid	6300 (voor grastrimmer) 7000 (voor bosmaaier)	
16	Tandwielverhouding (motor: maaier)	1,357:1	
17	Mesdikte	1.4mm	
18	Diameter centrale opening mes	25.4mm(voor bosmaaiers)	
19	Maaidiameter (mm)	bosmaaier	230
		grastrimmer	450
20	Aantal maaitanden	4 tanden	

3. Waarschuwingsetiketten op de machine

	Doe veiligheidsbril, oorbescherming en veiligheidshelm aan.
	Draag veiligheidshandschoenen.
	Draag veiligheidsschoenen met sterke zolen.
	Lees de handleiding zorgvuldig voor u deze machine gebruikt.
	Onthoud dat de maaikop niet in contact mag komen met vreemde materialen bij de start en tijdens de werking.
	Houd minstens 15 meter veilige afstand van derden tijdens het werk.
	Maaimes: maximale toegelaten rotatiesnelheid.
	Maaidraad: maximale toegelaten rotatiesnelheid

BELANGRIJK

Als het waarschuwingsetiket loskomt of vuil en niet meer leesbaar is, moet u contact opnemen met de verkoper waar u het product kocht om nieuwe etiketten te bestellen, en moet u die op de vereiste plaats(en) aanbrengen.


WAARSCHUWING

Verander nooit iets aan de machine.

Wij geven geen waarborg op de machine als u de veranderde bosmaaier gebruikt of als u het in de handleiding beschreven juiste gebruik niet in acht neemt.

1. Symbolen op de machine

Voor een veilige werking en onderhoud zijn er in reliëf symbolen in de machine aangebracht. Zorg ervoor dat u zich niet vergist.

	De opening voor het bijtanken van het "BENZINEMENGSEL" Positie: BRANDSTOFTANKDOP
	De richting om de choke te sluiten Positie: LUCHTFILTERDEKSEL
	De richting om de choke te openen Positie: LUCHTFILTERDEKSEL

1. Voor een veilige werking

1. Lees deze handleiding zorgvuldig totdat u alle veiligheids- en bedieningsinstructies volledig begrijpt en kunt naleven.
2. Houd deze handleiding binnen handbereik, zodat u haar bij eventuele latere vragen kunt raadplegen. Bij vragen die niet in deze handleiding worden beantwoord, neem contact op met de verkoper bij wie u het product kocht.
3. Zorg er altijd voor dat u deze handleiding meegeeft als u het product verkoopt, uitleent of op een andere manier aan iemand anders geeft.
4. Laat de machine nooit gebruiken door kinderen of door personen die de aanwijzingen in de handleiding niet volledig kunnen begrijpen.

WERKVOORWAARDEN

1. Wanneer u het product gebruikt, moet u geschikte kleding en beschermingsmiddelen dragen:
 - (1) Helm
 - (2) Oorbeschermers
 - (3) Veiligheidsbril of gelaatsbeschermer
 - (4) Dikke werkhandschoenen
 - (5) Werkschoenen met een antislipzool
2. En moet u meenemen:
 - (1) De bijbehorende gereedschappen
 - (2) Voldoende brandstof
 - (3) Een reservemes
 - (4) Zaken die nodig zijn om de werkzone af te bakenen (touw, waarschuwingstekens)
 - (5) Een fluitje (om hulp te vragen bij het werk of voor in noodgevallen)
 - (6) Bijl of zaag (voor het verwijderen van obstakels)

3. Draag geen losse kleding, juwelen, korte broek, sandalen, en werk niet blootsvoets. Draag niets dat door een bewegend deel van de machine kan worden gegrepen. Maak uw haar zodanig vast dat het boven uw schouders komt.

WERKOMSTANDIGHEDEN

1. Zet de motor nooit aan in een gesloten ruimte of gebouw. De uitlaatgassen bevatten gevaarlijk koolstofmonoxide.
2. Gebruik het product nooit
 - a. wanneer de ondergrond glad is of wanneer u geen stabiele houding kunt aannemen
 - b. 's nachts, bij zware mist, of wanneer uw gezichtsveld beperkt is en u geen duidelijk zicht op de werkzone heeft.
 - c. tijdens zware regenbuien, onweer, bij rukwinden, of in weersomstandigheden die het gebruik van het product onveilig zouden maken.

WERKPLAN

1. Gebruik het product nooit wanneer u onder invloed van alcohol of uitgeput bent of te weinig heeft geslapen, wanneer u zich draaierig voelt door inname van geneesmiddelen of telkens wanneer de mogelijkheid bestaat dat uw beoordelingsvermogen aangetast is of dat u het product niet op een juiste en veilige manier kunt gebruiken.
2. Bij het opstellen van uw werkschema, voorzie in voldoende rustpauzes. Beperk de tijd dat u het product doorlopend gebruikt tot ongeveer 30 tot 40 minuten per keer, en neem 10 tot 20 minuten rust tussen de werksessies. Probeer ook om dit werk niet meer dan 2 uur per dag te doen.

WAARSCHUWING

1. Als u de werktijd of de manier van werken niet in acht neemt (Zie "HET PRODUCT GEBRUIKEN") kunt u last krijgen van Repetitive Strain Injury (RSI) .

Als u in uw vingers of op een andere plaats in uw lichaam pijn krijgt of roodheid en zwelling, raadpleeg dan een dokter voordat het erger wordt.

2. Om klachten over lawaaihinder te vermijden, werkt u het best met het toestel tussen 8 uur en 17 uur op werkdagen en van 9 uur tot 17 uur in de weekends.

OPMERKING

Ga na welke de plaatselijke voorschriften zijn in verband met geluidsnormen en uren waarop u met het toestel mag werken, en houd er rekening mee.

VOORDAT U DE MOTOR AANZET

1. De zone binnen een omtrek van 15 meter rond de persoon die het toestel gebruikt, moet als een gevarezone worden beschouwd die door niemand anders mag worden betreden. Indien nodig moet u gele waarschuwingdraad en waarschuwingstekens aanbrengen rondom de zone. Wanneer twee of meer personen tegelijk in dezelfde zone moeten werken, moeten zij voortdurend rondkijken of op een andere manier controleren of en waar zich andere werkende personen bevinden, zodat een voldoende veilige afstand tussen elke aanwezige kan worden gewaarborgd.

2. Inspecteer eerst de zone waarin wordt gewerkt om te voorkomen dat er ongevallen gebeuren wanneer verborgen obstakels, zoals boomstronken, stenen, blikjes of gebroken glas, worden geraakt.

BELANGRIJK

Verwijder alle obstakels voordat u begint te werken

3. Inspecteer het hele toestel op losse bevestigingsmiddelen en brandstoflekken. Zorg ervoor dat het maaiopzetstuk goed geïnstalleerd en stevig vastgemaakt is.

4. Zorg ervoor dat de beschermkap van het maaiopzetstuk stevig op haar plaats zit.

5. Gebruik altijd het harnas. Pas de draagriem aan voordat u de motor start. De draagriem moet zodanig afgesteld zijn dat u met uw linkerhand de handgreep ongeveer op lendenhoogte comfortabel kunt vasthouden.

DE MOTOR AANZETTEN

4. Houd toeschouwers en dieren minstens op 15 meter van de plaats waar wordt gewerkt. Komt iemand naderbij, zet dan onmiddellijk de motor uit.

5. Het toestel is uitgerust met een centrifugaal koppelingsmechanisme, zodat het maaiopzetstuk begint te draaien zodra de motor wordt aangezet door de gashendel in de startpositie te brengen. Plaats bij het aanzetten van de motor het toestel op de grond, op een vlakke, vrije ondergrond, en houd het stevig op zijn plaats, zodat het maaigedeelte noch de gashendel in contact komen met een obstakel wanneer de motor start.

WAARSCHUWING

Zet de gashendel nooit op een te hoge snelheid bij het starten van de motor.

Controleer nadat u de motor heeft aangezet of het maaiopzetstuk stopt met draaien wanneer de gashendel volledig terug in zijn oorspronkelijke stand is gezet. Als het blijft draaien nadat de gashendel volledig terug is gezet, zet dan de motor uit en breng het toestel naar de verkoper voor herstelling.

HET PRODUCT GEBRUIKEN

BELANGRIJK

Maaï alleen materiaal dat door de fabrikant is aanbevolen. En gebruik het toestel alleen voor de taken zoals uitgelegd in de handleiding.

7. Neem de handgrepen stevig met beide handen vast. Plaats uw voeten licht uit elkaar (iets verder uit elkaar dan de breedte van uw schouders) zodat uw gewicht gelijkmatig over beide benen is verdeeld, en zorg dat u altijd een stabiele, gelijke houding aanneemt tijdens het werk.

8. Houd het maaiopzetstuk onder uw middel.

9. Houd de snelheid van de motor op het niveau dat vereist is om het maaiwerk uit te voeren, en verhoog de snelheid van de motor niet boven het niveau dat nodig is.

10. Begint het toestel te schudden of te trillen, zet dan de motor uit en controleer het hele toestel. Gebruik het niet voordat het probleem helemaal is opgelost.

11. Houd alle delen van uw lichaam weg van het draaiend maaiopzetstuk en hete oppervlakken.

12. Raak de geluiddemper, ontstekingsbougie of andere metalen delen van de motor nooit aan terwijl de motor in werking is of onmiddellijk nadat de motor is uitgezet. Doet u dat wel, dan kunt u ernstige brandwonden of een elektrische schok oplopen.

ALS ER IEMAND NADERT

1. Wees altijd op uw hoede voor gevaarlijke situaties. Waarschuw volwassenen om huisdieren en kinderen uit de zone te houden. Let op als u wordt benaderd. Rondvliegend puin kan letsels veroorzaken.

2. Als iemand u toeroept of u op een andere manier tijdens het werk onderbreekt, zet dan altijd de motor eerst uit voordat u zich omdraait.

ONDERHOUD

1. Om ervoor te zorgen dat uw product goed blijft werken, moeten de in de handleiding beschreven onderhouds- en controlewerkzaamheden regelmatig worden uitgevoerd.

2. Zet altijd de motor uit en ontkoppel de bougiekraan voordat u een onderhoud of controle uitvoert.

WAARSCHUWING

De metalen onderdelen zijn zeer heet onmiddellijk nadat de motor is uitgezet.

3. Bij het vervangen van het maaiopzetstuk of een ander onderdeel, gebruik altijd de producten die gecertificeerd zijn door HUSHAN.

4. Indien een onderdeel moet worden vervangen of een onderhouds- of herstellingswerk moet worden uitgevoerd dat niet beschreven is in deze handleiding, neem dan contact op met onze verkoper voor hulp.

5. U mag het product in geen geval uit elkaar halen of op de een of andere manier wijzigen. Als u dat doet, kan het product schade oplopen tijdens de werking of kan het zijn dat het product niet meer goed werkt.

VEILIG OMGAAN MET BRANDSTOF

1. De motor werkt op een brandstofmengsel dat licht ontvlambare benzine bevat. Berg blikken met brandstof nooit op in een plaats waar zich een boiler, kachel, houtvuur, elektrische vonken, lasvonken of een andere warmtebron of vuur bevindt die de brandstof zouden kunnen ontsteken. Vul de tank van het toestel ook nooit bij in dergelijke plaatsen.

2. Rook niet terwijl u met het toestel werkt of de brandstoftank vult. 3. Zet bij het vullen van de brandstoftank de motor altijd uit en laat hem eerst afkoelen. Kijk voordat u gaat bijvullen goed rond om zeker te zijn dat er geen vonken of open vuur in de buurt zijn.

4. Veeg brandstof die tijdens het vullen wordt gemorst met een droge vod weg.

5. Na het vullen, schroef de brandstofdop terug stevig op de brandstoftank en draag het toestel naar een plaats die 3 meter of meer verwijderd is van waar de tank werd bijgevuld. Zet dan pas de motor aan.

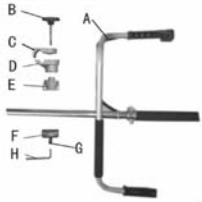
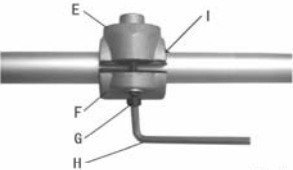
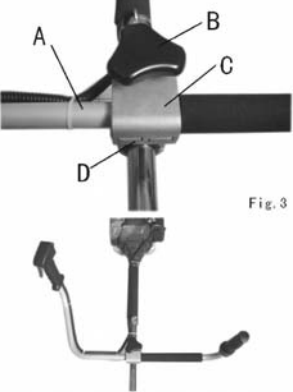
VERVOER

1. Draagt u het product met de hand, breng dan de kap over het maaigedeelte, hef het product op en draag het weg. Blijf daarbij altijd opletten voor het mes.

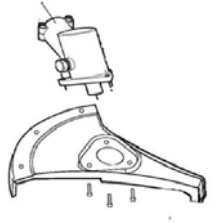
2. Vervoer het product nooit over lange afstanden en over slechte wegen in een voertuig zonder eerst alle brandstof uit de brandstoftank te hebben gehaald. Doet u dat niet, dan kan er brandstof uit de tank lekken tijdens het vervoer.

6. Montage

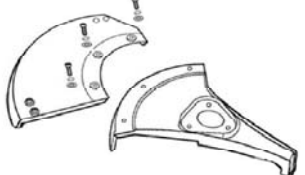
De handgreep bevestigen

 <p>Fig. 1</p>	<p>1. Om de handgreep op het toestel te bevestigen, heeft u de volgende bestanddelen uit de gebruikerskit nodig: U1-handgreep (A), bevestigingshouder (D & E), klem (C & F), schroeven (B & G) en schroevendraaier (Fig.1)</p>
 <p>Fig. 2</p>	<p>2. Installeer de bevestigingshouder (E) achter het positiepunt (I) op de as, breng de klem (F) over de as en draai de 2 schroeven(G) vast met de schroevendraaier (H).</p>
 <p>Fig. 3</p>	<p>3. Installeer de U1-handgreep(A) op de bevestigingshouder(D), breng de klem (C) over U1-handgreep (A), verstel de handgreep totdat hij in de juiste positie staat en zet de schroeven vast (B) (Fig.3)</p>

DE BESCHERMKAP VOOR HET METALEN MES VAN HET MAAIOPZETSTUK INSTALLEREN

	<p>Bij het gebruik van een metalen mes moet u eerst de beschermkap verwijderen.</p>
---	---

DE BESCHERMKAP VOOR DE DRAADKOP VAN HET MAAIOPZETSTUK INSTALLEREN

	<p>Bevestig de beschermkap van het maaiofzetstuk met de meegeleverde bouten, terwijl u het afstandsstuk tussen de beschermkap en de pijp invoegt.</p>
---	---

OPGELET!

Sommige mesbeschermkappen zijn uitgerust met scherpe draadbegrenzers. Hanteer ze voorzichtig.

Het maaimes installeren



EN	NL
Blade	Mes
Blade Nut	Mesmoer
Cupped washer	Schotelvormige dichtingsring
Washer	Dichtingsring
Gear Head	Tandwielkop
Flanged washer	Geflensde dichtingsring
Slot	Gleuf

- Plaats het geflensde dichtingsring over de tandwielas met de holle zijde naar de bosmaaierbeschermkap toe.
- Centreer het mes op de geflensde dichtingsring en vergewis u ervan dat het mes vlak zit en dat het opstaande stuk van de geflensde dichtingsring door de opening in het mes gaat.
- Installeer de schotelvormige dichtingsring met het opstaand middenstuk weg van het mes.
- Breng de moer op de tandwielas.
- Breng het tandwielsluitgereedschap door de sleuf in de geflensde dichtingsring en de tandwielkop.
- Installeer de mesmoer door ze in tegenwijzerzin te draaien (linkse schroefdraden).
- Draai de mesmoer stevig vast en zet aan tot 120 in.lbs. minimum (losvast plus 1/2 draai).

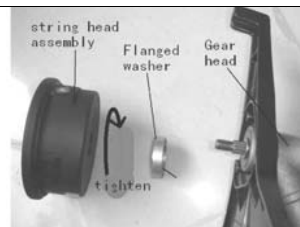
WAARSCHUWING!

Wanneer u een maaimes installeert, controleer dan of het maaimes niet gebarsten of beschadigd is en of de snijranden in de juiste richting wijzen.

OPGELET!

Controleer voor de werking of het mes goed is geïnstalleerd.

De draadkop met maaidraadtoevoer installeren



EN	NL
String head assembly	Draadkop met maaidraadtoevoer
Flanged washer	Geflensde dichtingsring
Gear head	Tandwielkop
Tighten	Vastdraaien

- Plaats de geflensde dichtingsring op de tandwielas.
OPMERKING: de holle zijde van de geflensde dichtingsring moet naar de tandwielkop wijzen.
- Breng de gleuf in de geflensde dichtingsring één lijn met de gleuf in de tandwielkop.
- Plaats het tandwielkopsluitgereedschap door de gleuf in de geflensde dichtingsring en de tandwielkop.
- Installeer de draadkop met maaidraadtoevoer op de tandwielas door in tegenwijzerzin te draaien.
- Draai de draadkop met maaidraadtoevoer stevig vast.

HARNAS

WAARSCHUWING

DRAAG HET MEEGELEVERDE HARNAS ALTIJD WANNEER U DE MACHINE GEBRUIKT!

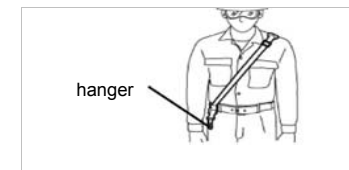
Vergewis u ervan dat de machine stevig aan het harnas is vastgehaakt.

Is dat niet het geval, dan zult u de machine niet veilig kunnen hanteren. Dit kan resulteren in verwondingen aan uzelf of anderen.

Gebruik nooit een harnas met een kapotte snelsluiting of een andere beschadiging.

HOE DRAGEN

- Draag het meegeleverde harnas zonder verdraaide riemen, met de hanger aan uw rechterkant.



BRENG HET TOESTEL IN EVENWICHT

- Haak de machine aan de hanger.
- Regel de snoeren van het harnas bij totdat het mes parallel is met de grond wanneer u in uw normale werkpositie staat, om het meest doeltreffend en comfortabel met de machine te kunnen werken.
- Om te vermijden dat de hangerpositie verandert tijdens de werking, draai het extra deel van de riem van de gesp omhoog.

6. Wanneer goed aangepast, controleer of de hamassen correct werken.



SNELSLUITING

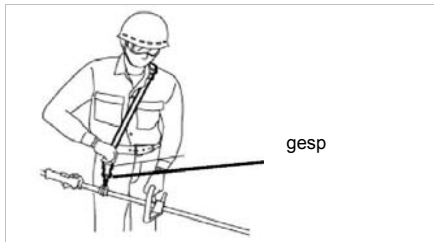
Het harnas is voorzien van een "SNELSLUITING". Om in noodsituaties de machine van het harnas los te maken, volg de procedure zoals hieronder uitgelegd.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u de goede werking van de SNELSLUITING controleert VOORDAT u met de machine begint te werken.

Houd het toestel stevig vast wanneer u de SNELSLUITING gebruikt.

Terwijl u het toestel stevig vasthoudt met de rechterhand, drukt u op beide zijden van de gesp.



7. Brandstof

■ BRANDSTOF

WAARSCHUWING

Benzine is uiterst ontvlambaar. Rook niet of breng geen vlam of vonken in de buurt van brandstof. Zet de motor uit en laat hem afkoelen voordat u het toestel bijvult. Kies een open terrein om de tank bij te vullen en verwijder u minstens 3 meter van de plaats waar u de tank heeft bijgevuld, voordat u de motor start.

De motor wordt gesmeerd met olie die speciaal geformuleerd is voor luchtgekoelde 2-taktbenzinemotoren. Gebruik een kwaliteitsolie met toegevoegd antioxidans die speciaal ontworpen is voor luchtgekoelde 2-taktmotoren (JASO FC GRADE OIL or ISO EGC GRADE).

Gebruik geen BIA of TCW (watergekoelde 2-takt) gemengde olie.

■ AANBEVOLEN MENGVERHOUDING BENZINE 40 : OLIE 1

• De emissie van uitlaatgassen wordt gecontroleerd door de fundamentele motorparameters en -elementen (bv. carburatie, ontstekingsafstelling en poortafstelling) zonder toevoeging van grote apparatuur of de invoering van een inert materiaal tijdens de verbranding.

• Deze motoren zijn gecertificeerd om met loodvrije benzine te werken.

• Gebruik benzine met minstens octaangetal 93RON.

• Gebruikt u benzine met een lager octaangetal dan voorgeschreven, dan bestaat het gevaar dat de motortemperatuur stijgt en dat problemen zoals zuigerklemming veelvuldig voorkomen.

• Loodvrije benzine wordt aanbevolen om luchtvervuiling te vermindering, wat uw gezondheid en het milieu ten goede komt.

• Benzine of olie van slechte kwaliteit kan afdichtringen, brandstofleidingen of brandstoftank beschadigen.

■ HOE DE BRANDSTOF MOET WORDEN GEMENGD

BELANGRIJK

Zorg ervoor dat het mengsel goed wordt geschud.

1. Meet de hoeveelheden benzine en olie die moeten worden gemengd, goed af.

2. Breng een beetje benzine in een schone, goedkeurde brandstofcontainer.

3. Giet alle olie erbij en schud goed.

4. Giet de rest van de benzine erbij en schud opnieuw gedurende minstens één minuut. Sommige soorten olie zijn moeilijk te schudden, afhankelijk van hun ingrediënten. Daarom is het nodig om voldoende te schudden zodat de motor lang kan meegaan. Als er niet genoeg is geschud, is het gevaar voor zuigerklemming groter als gevolg van het abnormaal arme mengsel.

5. Zet een duidelijk kenteken op de buitenkant van de container om te vermijden dat de inhoud met benzine of andere containers wordt vermengd

6. Markeer de inhoud op de buitenkant van de container voor een gemakkelijke identificatie.

■ HET TOESTEL BIJVULLEN

1. Draai de brandstofdop los en verwijder ze. Leg ze op een stofvrije plaats.

2. Giet brandstof in de tank tot 80% van de capaciteit.

3. Bevestig de brandstofdop stevig en veeg gemorste brandstof rond het toestel weg.

WAARSCHUWING

 1. Ga op open terrein om de tank te vullen.

2. Ga minstens 3 meter weg van de plaats waar u brandstof bijvulde voordat u de motor start.

3. Zet de motor uit voordat u het toestel bijvult. Zorg ervoor dat u het brandstofmengsel goed schudt.

■ VOOR DE LEVENSDUUR VAN UW MOTOR, VERMIJD:

1. BRANDSTOF ZONDER OLIE (ZUIVERE BENZINE) – De interne motoronderdelen zullen zeer snel beschadigd geraken.

9. GASOHOL – De rubberen en/of plastic onderdelen kunnen beschadigd geraken en de motorsmering kan verstoord worden.

10. OLIE VOOR 4-TAKTMOTOR – Kan vervuiling van ontstekingsbougie, blokkering van uitlaatpoort, of kleven van zuigerring veroorzaken.

11. Gemengde brandstoffen die gedurende een maand of meer niet werden gebruikt, kunnen de carburateur verstopen, zodat de motor niet goed meer zal werken.

12. Moet het product voor een lange tijd worden bewaard, reinig dan de brandstoftank nadat u ze hebt leeggemaakt. Zet de motor aan en laat de samengestelde brandstof af uit de carburateur.

13. Breng een gebruikt reservoir van gemengde olie altijd naar een erkende afvalverwerkingsplaats.

OPMERKING

Voor gegevens over de kwaliteitswaarborg, lees zorgvuldig de beschrijving in het hoofdstuk Bepaalde Waarborg. Bovendien zijn normale slijtage en veranderingen in het product die geen invloed hebben op de werking niet gedekt door de waarborg. Weet ook dat als de instructies uit de gebruikershandleiding over het brandstofmengsel enz. niet worden gevolgd, het gebruik misschien niet door de waarborg wordt gedekt.

8. WERKING

MOTOR AANZETTEN

⚠ WAARSCHUWING

De maaikop zal beginnen draaien zodra de motor is aangezet.

1. Giet brandstof in de brandstoftank en zet de dop stevig vast.

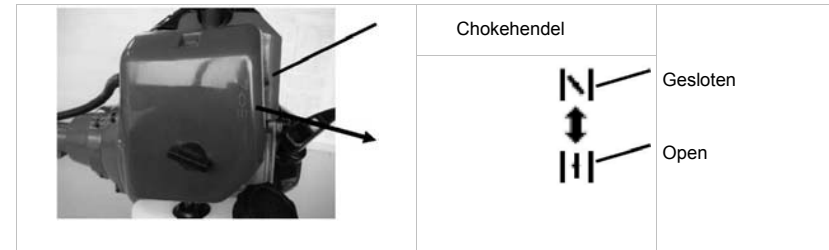


2. Zet het toestel op een vlakke, stevige ondergrond. Houd de maaikop verwijderd van de grond en van omringende voorwerpen, aangezien hij zal beginnen draaien zodra de motor start.

3. Druk verschillende keren op de aanzuigpompbal totdat er brandstof in de transparante buis loopt.



4. Zet de chokehendel in de gesloten stand.



5. Zet de stopschakelaar in de "I" stand. Zet de gashendel in de startpositie (1 → 2 → 3).

Plaats het toestel op een vlakke, stevige ondergrond.

Houd de maaikop vrij van alle omringende voorwerpen.



EN	NL
Start → Stop	Start -> Stop
Throttle	Gashendel
Switch	Schakelaar
Half throttle lock	Halve vergrendeling gashendel
Throttle lock	Vergrendeling gashendel

6. Houd het toestel stevig vast en trek snel aan het starttouw totdat de motor aanslaat.

⚠ WAARSCHUWING

Het product is uitgerust met een centrifugaal koppelingmechanisme, zodat het maaiofzetstuk begint te draaien zodra de motor is aangezet door de gashendel in de startpositie te brengen. Om de motor te starten, zet het product op een vlakke ondergrond zonder obstakels en hou het stevig op zijn plaats, zodat het maaielement noch de gashendel in contact kunnen komen met een obstakel wanneer de motor start.

BELANGRIJK

⚠ Trek het touw niet volledig uit of laat het niet terugkeren door de knop los te laten. Door dergelijke acties kan de starter verstoord geraken.

14. Verplaats de chokehendel naar beneden om de choke te openen. Herstart de motor.

15. Laat de motor enkele minuten warmlopen voordat u met het toestel begint te werken.

OPMERKING

3. Zet u de motor onmiddellijk nadat u hem uitzette opnieuw aan, laat de choke dan open.

4. Door overmatig choken zal de motor misschien slecht starten door een teveel aan brandstof. Wil de motor na verschillende pogingen niet starten, open dan de choke en trek opnieuw aan het touw, of verwijder de ontstekingsbougie en maak ze droog.

MOTOR STILZETTEN

1. Laat de gashendel los en laat de motor gedurende een halve minuut draaien.
2. Zet de stopschakelaar in de STOP positie.



EN	NL
Throttle	Gashendel
Switch	Schakelaar
Stop	Stop

BELANGRIJK

- Behalve in noodgevallen, vermijd de motor uit te zetten terwijl u aan de gashendel trekt.
- Stopt de motor niet als u de stopschakelaar gebruikt, zet dan de chokehendel in de gesloten stand.

AANBRENGEN MES

1. Vervang door een geschikt en aanbevolen maaiofzetstuk afhankelijk van wat moet worden gemaaid.
2. Gebruik bij het vervangen van het mes altijd producten die door HUSHAN gecertificeerd zijn.


WAARSCHUWING

Bij het scherpen, verwijderen of aanbrengen van het mes, moet u altijd dikke, stevige handschoenen dragen en alleen geschikt gereedschap en apparatuur gebruiken om letsels te voorkomen.


GEBRUIK VAN METALEN MES

1. Controleer de bout om het mes vast te zetten en vergewis u ervan dat de bout geen gebreken of afslijting vertoont.
2. Vergewis u ervan dat het mes en de houder vastgezet zijn volgens de instructies en dat het mes vlot draait zonder abnormaal geluid.

WAARSCHUWING

- Draaiende delen die niet goed vastgezet zijn, kunnen ernstige letsels veroorzaken bij de bediener.
- Controleer of het mes niet gebogen, kromgetrokken, gebarsten, gebroken of beschadigd is.
-  Ontdekt u een fout aan het mes, verwijder het en vervang het door een nieuw dat door HUSHAN gecertificeerd is.

Bij gebruik van de schouderriem, hang het toestel aan uw rechterkant. Pas de lengte van de riem aan, zodat de

 maaikop parallel met de grond komt.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u de schouderriem en de beschermkap van het snijopzetstuk gebruikt. Doet u dat niet, dan is dit zeer gevaarlijk als u uitschuift of uw evenwicht verliest.

MAAIMETHODE

- (a) **Gebruik de maaimethode waarbij vooraan links wordt gemaaid**
- (b) Geleid het mes van rechts naar links, met het mes licht naar links gekanteld.
- (c) Moet u een groot terrein maaien, begin dan te werken aan uw linkerkant om interferentie met gemaaid gras te voorkomen.
- (d) Het mes kan vast komen te zitten in onkruid als de motorsnelheid te laag is, of het mes snijdt te diep in het onkruid. Pas de motorsnelheid en de maaidiepte aan de omstandigheden aan.

WAARSCHUWING

- **Als het gras of andere voorwerpen vast komen te zitten in het mes, of als het toestel begint te schudden of te trillen, zet dan de motor uit en controleer het hele toestel. Vervang het mes als het beschadigd is.**
- **Zet de motor uit en vergewis u ervan dat het mes volledig is gestopt voordat u het mes begint te controleren en voordat u voorwerpen die erin vastzitten, gaat verwijderen.**



WAARSCHUWING

CONTROLE BEHOUDEN WANNEER HET MES BEGINT TE STUITEREN

- Een terugslag kan ernstige persoonlijke letsels veroorzaken. Lees dit hoofdstuk aandachtig. Het is belangrijk dat u weet waardoor een terugslag wordt veroorzaakt, hoe u de kans op een terugslag kunt beperken en hoe u het toestel kunt blijven controleren als het mes stuitert.
- 4. Waardoor wordt een terugslag veroorzaakt:**
 - Er kan een terugslag plaatsvinden wanneer het bewegend mes in contact komt met een voorwerp dat het niet kan snijden. Door dit contact stopt het mes een ogenblik en beweegt dan plots opnieuw of "stuitert" weg van het geraakte voorwerp. De bediener kan de controle over het toestel verliezen en het mes kan ernstig letsel aan de bediener of iemand anders in de buurt van het mes veroorzaken als het mes in contact komt met het lichaam.
 - 5. Hoe kunt u de kans op een terugslag vermijden:**
 - a. Weet dat een terugslag altijd mogelijk is. Zodoende is het verrassingselement al weggewerkt.
 - b. Maai alleen vezelachtig onkruid en gras. Laat het mes niet in contact komen met materialen die het niet kan snijden, zoals harde, houtachtige wijnstokken en struiken, of stenen, afsluitingen, metaal, enz.
 - c. Wees in het bijzonder voorbereid op stuiteren wanneer u maait in zones waar u niet kan zien waarmee het mes in contact komt, zoals in dichtbegroeide zones.
 - d. Houd het mes scherm. Een bot mes verhoogt de kans op stuiteren.

- e. Vermijd dat het mes te snel wordt aangevoerd. Het mes kan wegstuiteren van het materiaal dat wordt gemaaid als het mes sneller wordt aangevoerd dan dat het kan snijden.
- f. Maai alleen van rechts naar links.
- g. Houd het pad dat u volgt vrij van materiaal dat al gemaaid is en van ander puin.

6. Hoe u de controle het best kunt behouden:

- a. Houd het toestel stevig met beide handen vast. Een stevige houdgreep kan helpen om het stuiteren te neutraliseren. Houd zowel uw rechter- als uw linkerhand volledig rond de respectieve handgrepen.
- b. Spreid beide voeten in een comfortabele stand en klaar om eventueel stuiteren van het toestel op te vangen. Reik nooit te ver. Zorg dat u stevig op beide voeten en in evenwicht staat.

MAAIWERK (DRAADKOPGEBRUIK)



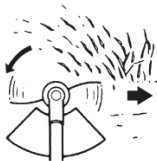
WAARSCHUWING

1. Draag altijd oogbescherming, zoals een veiligheidsbril. Ga nooit over de draaiende maaikop hangen. Stenen of ander puin kunnen in uw ogen en gelaat worden geslingerd en ernstig letsel veroorzaken.
2. Laat tijdens de werking van het toestel altijd de beschermkap op het maaiofzetstuk.

GRAS EN ONKRUID MAAIEN

Denk er altijd aan dat de TIP van de draad het snijwerk doet. U zult betere resultaten verkrijgen door de draad niet in de snijzone te proppen. Laat het toestel op zijn eigen tempo maaien.

1. Houd het toestel zodanig dat de kop niet op de grond komt en ongeveer 20 graden gekanteld is naar de zwaairichting.



2. U kunt vermijden dat afval wordt opgesmeten door van links naar rechts te zwaaien
3. Werk langzaam en gericht om dik gras te maaien. De snelheid van het maaien zal afhangen van het te maaien materiaal. Voor dik gras moet langzamer worden gewerkt dan voor dun gras.
4. Zwaai nooit te hard met het toestel, zodat u uw evenwicht of de controle over het toestel niet verliest.
5. Probeer de maaibeweging met de heup te controleren in plaats van de hele werklust op uw armen en benen te brengen.
6. Neem voorzorgen om te vermijden dat draad, gras en dood, droog, lang onkruid zich rond de kopas wikkelen. Die materialen kunnen de kop doen vastlopen en de koppeling doen slippen, wat resulteert in schade aan het koppelingssysteem indien dit vaak gebeurt.

DE DRAADLENGTE AANPASSEN

- Uw bosmaaier is uitgerust met een semi-automatische nylon draadkop waarmee de bediener de draad kan uittrekken zonder dat hij de motor moet doen stoppen. Wordt de draad kort, stoot dan zacht met de kop tegen de grond terwijl de motor op volle kracht werkt.

Telkens de kop ergens tegenaan stoot, wordt de draad ongeveer 25 mm uitgetrokken. Voor een beter effect, stoot met de kop op onbegroeide grond of harde bodem. Vermijd stoten in dik, lang gras, aangezien de motor dan kan afslaan door overbelasting.

9. Onderhoud ONDERHOUDSSHEMA

	Systeem/elementen	Procedure	Voor gebruik	Om de 25 uur	Om de 50 uur	Om de 100 uur	Opmerking
motor	Brandstoflekken, gemorste brandstof	afvegen	<input type="checkbox"/>				
	luchtreiniger	Inspecteren	<input type="checkbox"/>				Vervang, indien nodig (2)
		reinigen		<input type="checkbox"/> (1)			
	Brandstoftank, brandstoffilter	Inspecteren	<input type="checkbox"/>				Vervang, indien nodig (2)
		reinigen		<input type="checkbox"/>			
	Regelschroef leegloop	Leegloopsnelheid afstellen		<input type="checkbox"/>			Vervang carburateur indien nodig
	ontstekingsbougie	Reinigen en vonkenbaan aanpassen			<input type="checkbox"/> (2)		VONKBRUG .025 in (0,6 ~ 0,7 mm) vervang, indien nodig
	Cilindervinnen, inlaatluchtkoelopening	Reinigen		<input type="checkbox"/>			
Geluiddemper, cilinderuitlaatpoort	Reinigen			<input type="checkbox"/>			
andere	Verbrandingskamer	reinigen				<input type="checkbox"/> (2)	
	Gashendel, stopschakelaar	Werking controleren	<input type="checkbox"/>				
	Snijdende onderdelen	Vervangen bij problemen	<input type="checkbox"/>				Alleen stokheggentrimmer
	transmissie	Smeren		<input type="checkbox"/> (2)			
	Schroeven/moeren/bouten	Vastzetten/vervangen	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	Regelschroeven niet

(1) Voer meer onderhoudsbeurten uit bij gebruik in stoffige zones.

(2) Deze onderdelen moeten worden onderhouden door de onderhoudsdienst van uw verkoper, tenzij u over de geschikte gereedschappen beschikt en mechanische vakkenis hebt.

MES

(1) Voer meer onderhoudsbeurten uit bij gebruik in stoffige zones.

(2) Deze onderdelen moeten worden onderhouden door de onderhoudsdienst van uw verkoper, tenzij u over de geschikte gereedschappen beschikt en mechanische vakkenis hebt.

Let op:

- Houd de eindhoek scherp.
- Maak de basis van de rand rond met behulp van een ronde vijl.
- Gebruik geen water wanneer u een slijpmachine gebruikt.

⚠ BELANGRIJK

Het is raadzaam om het vijlen door vaklui te laten uitvoeren.

Vooraf het vijlen van het zaagblad, kunt u het best aan vaklui overlaten.

⚠ WAARSCHUWING

Vergewis u ervan dat de motor is uitgezet en afgekoeld voordat u onderhoudswerk aan de machine doet.

Het contact met de bewegende maaikop of de hete geluiddemper kan leiden tot letsels.

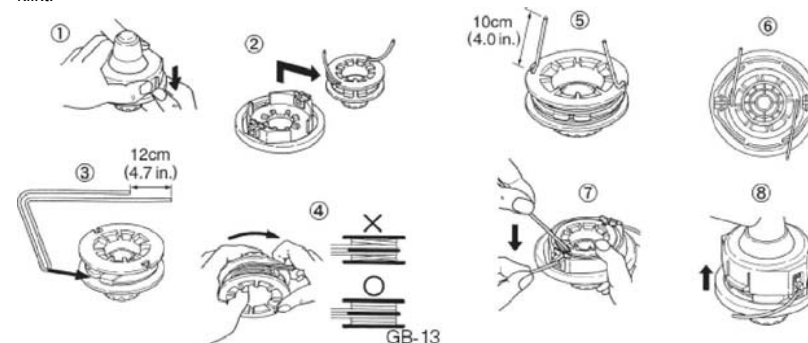
DE TRIMDRAAD BIJVULLEN

1. Gebruik voor vervangingsdraad een diameter van 2,4 mm(.095in). Het spoel is geschikt voor een draad tot 6m(20ft) op de 10cm(4") kop. Vermijd het gebruik van een bredere draad omdat daardoor de trimprestaties kunnen worden aangetast.

⚠ WAARSCHUWING

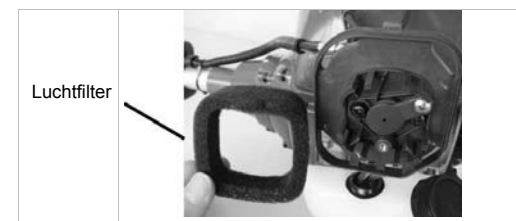
Om veiligheidsredenen, gebruik geen met metaal versterkte draad.

- Klem de gegleufde zone vast op beide zijden van het spoelhuis om de bodemkap los te haken.
- Neem de spoel eruit en trek de oude draad eraf. Steek een eind van de nieuwe draad door de spoelopeningen en trek eraan tot de lengte gelijk is tussen elk deel van de draad.
- Rol de draad op in de juiste richting zoals aangeduid op de spoel.
- Haak elk eind van de draad in de gleuf op de hoek van de spoel, en breng dan de eindjes door de oogjes op het spoelhuis. Zorg ervoor dat de veer en de dichtingsringen op hun plaats zitten.
- Terwijl u de spoel tegen het huis houdt, trekt u aan de draadeinden om ze uit de gleuf los te maken.
- Breng de gleuf op de bodemkap in één lijn met de haak op het huis, druk de kap tegen het huis totdat ze erin klikt.



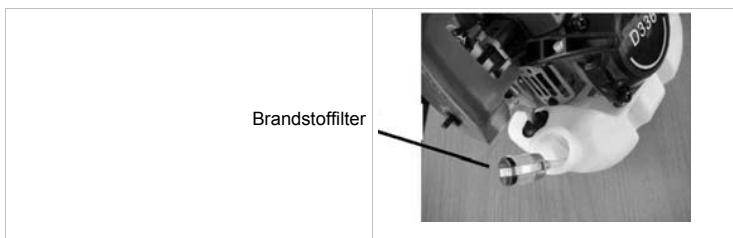
LUCHTFILTER

- Als de luchtfilter verstopt is, zullen de motorprestaties verminderen. Controleer en reinig het filterelement in warm, zeepsop zoals vereist. Droog hem volledig af voordat u hem opnieuw installeert. Is het element gebroken of gekrompen, vervang het dan door een nieuwe luchtfilter.



BRANDSTOFFILTER

Wanneer de motor te weinig brandstof krijgt toegevoerd, controleer dan de brandstofop en de brandstoffilter op blokkering.



Carburateuraanpassing



WAARSCHUWING!

Het maaiofzetstuk kan beginnen tollen tijdens carburateuraanpassingen.

In de carburateur wordt brandstof met lucht vermengd. Wanneer de motor in de fabriek proefdraait, krijgt de carburateur een basisaanpassing. Een verdere aanpassing kan nodig zijn afhankelijk van het klimaat en de hoogte. De carburateur heeft één aanpassingsmogelijkheid.

T = Leegloopsnelheid aanpassingsschroef



Controleer of de luchtfilter proper is. Wanneer de leegloopsnelheid correct is, zal het maaiofzetstuk niet draaien. Is aanpassing vereist, draai de T-schroef dan (in uurwijzerzin) dicht terwijl de motor loopt, totdat het maaiofzetstuk begint te draaien. Draai de schroef (in tegenwijzerzin) open totdat het maaiofzetstuk stopt. U heeft de juiste leegloopsnelheid bereikt wanneer de motor in alle standen vlot ver onder de rpm loopt wanneer het maaiofzetstuk begint te draaien. Draait het snijofzetstuk nog nadat de leegloopsnelheid is aangepast, neem dan contact op met de onderhoudsdienst.

OPMERKING!

Standaard toerental bij leegloop is 2800-3200 rpm. OPMERKING! (TBC-340/D)



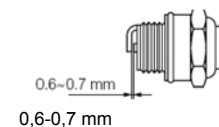
WAARSCHUWING!

Wanneer de machine leegloopt, mag het maaiofzetstuk in geen geval draaien.

ONTSTEKINGSBOUGIE

Startproblemen en overslaan van de motor worden vaak veroorzaakt door een bevuilde ontstekingsbougie. Reinig de ontstekingsbougie en controleer of de vonkbrug in het juiste bereik valt. Voor een vervangingsbougie:

aanbevolen ontstekingsbougies: NHSP LD L8RTF



⚠ BELANGRIJK

- Merk op dat het gebruik van een andere dan de aangewezen ontstekingsbougie ertoe kan leiden dat de motor niet naar behoren werkt of dat de motor oververhit en beschadigd geraakt.
- Om de ontstekingsbougie te installeren, draai de bougie eerst totdat ze losvast is, draai ze dan nog een kwartslag meer aan met een dopsleutel.

Aanhaalkoppel: 9,8 ~ 11,8 N.m (1 ~ 1,2 kg.m)

GELUIDDEMPER

⚠ WAARSCHUWING

- **Inspecteer de geluiddemper periodiek op losse bevestigingsmiddelen, schade of corrosie. Stelt u enig teken van lekkage van de uitlaat vast, gebruik de machine dan niet meer en laat ze onmiddellijk herstellen.**
- **Merk op dat als u dit niet doet, de motor in brand kan vliegen.**

HAakse OVERBRENGING

- De vertragingstandwielen worden gesmeerd met multifunctioneel, op lithium gebaseerd vet in de haakse overbrenging. Breng telkens na 25 uur gebruik of meer, afhankelijk van de werkomstandigheden, nieuw vet aan.
- Verwijder de bout tegenover de smeernippel voordat u nieuw vet aanbrengt, zodat het oude vet eruit kan komen.

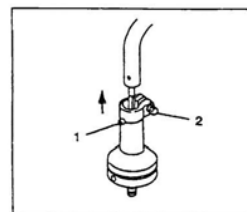


Fig. 3-5

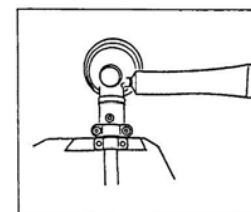


Fig. 3-5B

INLAATLUCHTKOELOPENING

⚠ WAARSCHUWING

- **Raak de cilinder, geluiddemper of ontstekingsbougies nooit met uw blote handen aan onmiddellijk nadat de motor is gestopt. De motor kan tijdens de werking zeer heet worden. Als u hem aanraakt, kan dat tot ernstige brandwonden leiden.**
- **Wanneer u het toestel controleert om te zien of het in orde is voor gebruik, controleer dan de zone rond de geluiddemper en verwijder eventuele houtspaanders of bladeren die aan de bosmaaier zijn**

blijven zitten. Doet u dat niet, dan kan de geluiddemper oververhitten, en dat kan er op zijn beurt toe leiden dat de motor in brand vliegt. Vergewis u er voor gebruik altijd van dat de geluiddemper proper is en vrij van houtspaanders, bladeren en ander afval.

• Controleer de inlaatluichtkoelopening en de zone rond de cilinderkoelvinnen telkens na 25 uren gebruik op blokkering, en verwijder alle afval dat zich op de bosmaaier heeft vastgezet. Merk op dat het noodzakelijk is om het motordeksel dat is afgebeeld in (MA5) te verwijderen om het bovenste deel van de cilinder te kunnen bekijken.

BELANGRIJK

• Als afval vast komt te zitten en een blokkering veroorzaakt rond de inlaatluichtkoelopening of tussen de cilindervinnen, kan de motor oververhitten, wat op zijn beurt kan leiden tot mechanische uitval van de bosmaaier.

PROCEDURES DIE TELKENS NA 100 UREN GEBRUIK MOETEN WORDEN UITGEVOERD

1. Verwijder de geluiddemper, steek een schroevendraaier in de opening en veeg vastgezette koolstof af. Veeg koolstof die zich vastgezet heeft op de uitlaatopening van de geluiddemper en op de uitlaatpoort van de cilinder af.
2. Zet alle schroeven, bouten en koppelstukken vast.
3. Controleer of er olie of vet tussen de koppelingvoering en de trommel is gelopen, en is dat het geval, veeg die af met behulp van olievrije, loodvrije benzine.

10. Opslag

1. Te oude brandstof is een van de grote oorzaken van motorstartproblemen. Voordat u het toestel opbergt, maak de brandstoftank leeg en laat de motor draaien totdat alle brandstof die nog in de brandstofleiding en de carburateur zit, opgebruikt is. Zet het toestel binnen en neem de nodige voorzorgen om roestvorming te voorkomen.
2. Voor de opslag, reinig het toestel en verwijder het maaiopzetstuk.

WAARSCHUWING

Benzine is uiterst ontvlambaar. Rook niet of breng geen vlammen of vonken in de buurt van de brandstof. Zet de motor uit en laat hem afkoelen voordat u de brandstoftank van het toestel vult. Laat de brandstof af op open terrein.

11. Verwijdering

Voor het verwijderen van uw toestel, brandstof of olie moet u de plaatselijke reglementering in acht nemen.

12. Probleemoplossing

Probleem 1. Startprobleem

CONTROLEER		MOGELIJKE OORZAKEN		ACTIE
Brandstoftank	→	Verkeerde brandstof	→	Laat de brandstof af en vervang door de juiste brandstof
Brandstoffilter	→	Brandstoffilter is verstopt	→	reinig
Regelschroef van carburateur	→	Buiten normaal bereik	→	Stel in op normaal bereik
Ontsteking (geen vonk)	→	Ontstekingsbougie is nat/vervuild	→	Reinig/maak droog
		→		corrigeer (VONKBRUG: 0,6 ~ 0,7 mm)
		→		Vonkbrug is onjuist
ontstekingsbougie	→	losgekomen	→	Zet terug vast

Probleem 2. De motor haalt het maximumvermogen niet

CONTROLEER		MOGELIJKE OORZAKEN		ACTIE
Ontstekingsbougie	→	Vervuilde bougie (koolstofresten op elektroden) te grote afstand tussen de elektroden.	→	Reinig de bougie, controleer de warmtewaarde en vervang ze desnoods Stel in op 0,6 – 0,7 mm
carburateur	→	Vervuilde carburateur of sproeiers	→	Reinig de carburateur, blaas hem af
Luchtfilter	→	Vervuilde luchtfilter	→	Reinig
uitlaat	→	Uitlaat, uitlaatpijp	→	Verwijder de uitlaatpijp, reinig ze en verwijder de koolstofresten.
Cilinder /zuiger /zuigerring	→	De pakkingring in de carter lekt. Versleten cilinders, zuigers, zuigerringen	→	Vervang de cilinder, zuiger of zuigerringen, slijp de cilinder en zuiger, installeer
brandstof	→	Slecht brandstofmengsel (te veel olie)	→	Vul bij volgens de instructies

Probleem 3. De motor wil niet stoppen

CONTROLEER		MOGELIJKE OORZAKEN		ACTIE
Ontstekingsbougie	→	De bougie is lichtgrijs met tekens van gloeihitte (smeltdruppels)	→	Breng een bougie met een hogere warmtewaarde aan.
Cilinder	→	Koolstofresten in de ontstekingszone	→	Reinig de cilinderkop, zuigerbodem en het motorblok

Bepaalde waarborg

Garantieclaims volgens het bijgevoegde garantiecertificaat

MILIEU



Als uw machine na verloop van tijd aan vervanging toe is, geef hem dan niet met het huisvuil mee, maar zorg voor een milieuvriendelijke verwerking.

GB

OPERATOR'S MANUAL

42CC Gasoline Brush Cutter and Grass Trimmer



WARNING

Read the owner's manual
before using the unit



SAFETY FIRST

Instructions contained in warnings within this manual marked with a **▲** symbol concern critical points which must be taken into consideration to prevent possible serious bodily injury, and for this reason you are requested to read all such instructions carefully and follow them without fail.

WARNINGS IN THE MANUAL

▲ WARNING

This mark indicates instructions, which must be followed in order to prevent accidents, which could lead to serious bodily injury or death.

▲ IMPORTANT

This mark indicates instructions, which must be followed, or it leads to mechanical failure, breakdown, or damage.

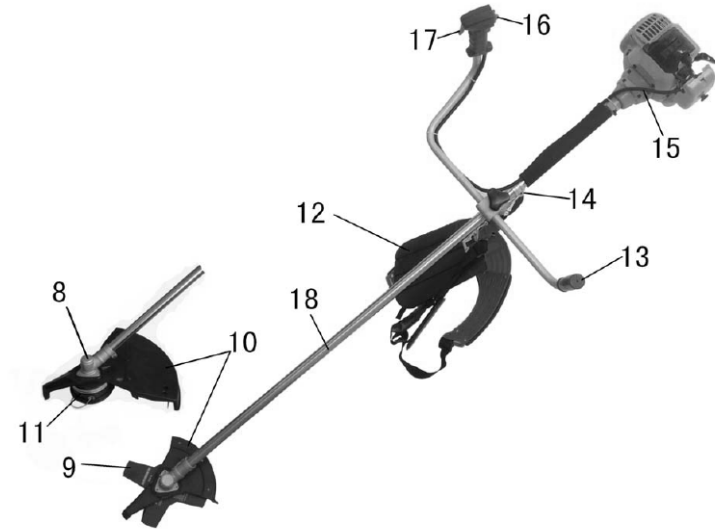
NOTE

This mark indicates hints or directions useful in the use of the product.

Contents

1. Parts location .....	.....
2. Specifications .....	.....
3. Warning labels on the machine .....	.....
4. Symbols on the machine .....	.....
5. For safe operation .....	.....
6. Set up.....	.....
7. Fuel .....	.....
8. Operation .....	.....
9. Maintenance .....	.....
10. Storage .....	.....
11. Disposal .....	.....
12. Troubleshooting guide .....	.....

1. Parts location










- | | | |
|-----------------------------|---------------------|-------------------|
| 1 Chock | 2 Spark plug cap | 3 Muffler |
| 4 Fuel tank | 5 Starting handle | 6 Primer bulb |
| 7 Fuel tank cap | 8 Gear case | 9 Blade |
| 10 Cutting attachment guard | 11 Nylon wire blade | 12 Shoulder belt |
| 13 Handle | 14 Suspension point | 15 Throttle cable |
| 16 Switch | 17 Throttle trigger | 18 Shaft tube |

2. Specification

NO.	Parameter items	Comments
1	Engine models	SHT42
2	Engine displacement	42cc
3	Max. engine speed	9500 min ⁻¹ (for brush cutter) 8500 min ⁻¹ (for grass trimmer)
4	Engine idle speed	3200 min ⁻¹
5	Clutch engagement speed	≥4300 min ⁻¹
6	Volumes of fuel tank	700 cm ³
7	Fuel ratio (gasoline : 2-cycle motor oil)	40:1
8	Spark plug	CHAMPION RCJ6Y
9	Carburettor	WYJ/Walbro
10	Maximum engine performance	1.45kW/7500rpm
11	Sound pressure level (in accordance with EN 27917)	98dB(A) K=1.5dB(A)
12	Sound power level (in accordance with EN 10884)	112dB(A)
13	Vibration emission levels	7.5m/s ² K=1.5m/s ²
14	Rotational direction of output shaft seen from above	Counter-Clockwise
15	maximum cutting speed	6300 (for grass trimmer) 7000 (for brush cutter)
16	Gear ratio (engine: cutter)	1.357:1
17	blade thickness	1.4mm
18	blade centre hole diameter	25.4mm(fro brush cutters)
19	cutting diameter	brush cutter
	(mm)	Grass trimmer
20	number of cutting teeth	4 Teeth

3. Warning labels on the machine

	Put on protection goggles and hearing protection devices and safety helmet.
	Wear your protection gloves
	Wear safety shoes with strong soles.
	Read through the manual before you use this machine.
	Keep in mind that the cutting head cannot come into contact with alien matter at its start and in the working operation.
	Keep at least 15 m as safe distance from any third person when working.
	Cutting blade: maximum allowable rotate speed 7500 min ⁻¹
	Cutting string: maximum allowable rotate speed 6500 min ⁻¹

IMPORTANT

If warning label peels off or becomes soiled and impossible to read, you should contact the dealer from which you purchased the product to order new labels and affix them in the required location(s).

▲ WARNING

Never modify your machine.

We won't warrant the machine, if you use the remodeled brush cutter or if you don't observe the proper usage written in the manual.

4. Symbols on the machine

For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine. According to these indications, please be careful not to make a mistake.



The port to refuel the "MIX GASOLINE"

Position: FUEL TANK CAP



The direction to close the choke

Position: AIR CLEANER COVER



The direction to open the choke

Position: AIR CLEANER COVER

5. For safe operation

1. Read this manual carefully until you completely understand and follow all safety and operating instructions.
2. Keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise. Also note, if you have any questions which cannot be answered herein, contact the dealer from whom you purchased the product.
3. Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of this product.
4. Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in the manual to use the machine.

WORKING CONDITION

1. When using the product, you should wear proper clothing and protective equipment.

- (1) Helmet
 - (2) Ear protectors
 - (3) Protection goggles or face protector
 - (4) Thick work gloves
 - (5) Non-slip-sole work boots
2. And you should carry with you.
 - (1) Attached tools
 - (2) Properly reserved fuel
 - (3) Spare blade
 - (4) Things to notify your working area (rope, warning signs)
 - (5) Whistle (for collaboration or emergency)
 - (6) Hatchet or saw (for removal of obstacles)

3. Do not wear loose clothing, jewelry, short trousers, sandals, or go barefoot. Do not wear anything which might be caught by a moving part of the unit. Secure hair so it is above shoulder length.

WORKING CIRCUMSTANCE



5

1. Never start the engine inside a closed room or building. Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.
2. Never use the product,
 - a. when the ground is slippery or when you can't maintain a steady posture.
 - b. At night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the working area.
 - c. During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use the product.

WORKING PLAN

1. You should never use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold medicine or at any other time when a possibility exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the product properly and in a safe manner.
2. When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the product is to be used continuously to somewhere around 30 ~ 40 minutes per session, and take 10 ~ 20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

▲ WARNING

1. If you don't observe the working time, or working manner (See "USING THE PRODUCT"), Repetitive Stress Injury (RSI) could occur.

If you feel discomfort, redness and swelling of your fingers or any other part of your body, see a doctor before getting worse.

2. To avoid noise complaints, in general, operate product between 8 a.m. and 5 p.m. on weekdays and 9 a.m. to 5 p.m. on weekends.

NOTE

Check and follow the local regulations as to sound level and hours of operations for the product.

BEFORE STARTING THE ENGINE

1. The area within a perimeter of 15 m of the person using the product should be considered a hazardous area into which no one should enter. If necessary, yellow warning rope, warning signs should be placed around the perimeter of the area. When work is to be performed simultaneously by two or more persons, care should also be taken to constantly look around or otherwise check for the presence and locations of other people working so as to maintain a distance between each person sufficient to ensure safety.
2. Check the condition of working area to avoid any accident by hitting hidden obstacles such as stumps, stones, cans, or broken glass.

▲ IMPORTANT

Remove any obstacle before beginning work.

3. Inspect the entire unit for loose fasteners and fuel leakage. Make sure that the cutting attachment

is properly installed and securely fastened.

4. Be sure the cutting attachment guard is firmly attached in place.

5. Always use the harness. Adjust the strap for comfort before starting the engine. The strap should be adjusted so the left hand can comfortably hold the handlebar grip approximately waist high.

STARTING THE ENGINE

1. Keep bystanders and animals at least 15 m away from the operating point. If you are approached, immediately stop the engine.

2. The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment begins to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle into the start position. When starting the engine, place the product onto the ground in a flat clear area and hold it firmly in place so as to ensure that neither the cutting part nor the throttle come into contact with any obstacle when the engine starts.

⚠ WARNING

Never place the throttle into the high-speed position when starting the engine.

3. After starting the engine, check to make sure that the cutting attachment stops rotating when the throttle is moved fully back to its original position. If it continues to rotate even after the throttle has been moved fully back, turn off the engine and take the unit to the servicing dealer for repair

USING THE PRODUCT

⚠ IMPORTANT

Use only materials recommended by the manufacturer. And use only for tasks explained in the manual.

1. Grip the handles firmly with both hands using your whole hand. Place your feet slightly apart (slightly further apart than the width of your shoulders) so that your weight is distributed evenly across both legs, and always be sure to maintain a steady, even posture while working.

2. Keep cutting attachment below waist level.

3. Maintain the speed of the engine at the level required to perform cutting work, and never raise the speed of the engine above the level necessary.

4. If the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Do not use it until the trouble has been properly corrected.

5. Keep all parts of your body away from rotating cutting attachment and hot surfaces.

6. Never touch the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine. Doing so could result in serious burns or electrical shock.

IF SOMEONE COMES

1. Guard against hazardous situations at all times. Warn adults to keep pets and children away from the area. Be careful if you are approached. Injury may result from flying debris.

2. If someone calls out or otherwise interrupts you while working, always be sure to turn off the engine before turning around.

MAINTENANCE

1. In order to maintain your product in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals.

2. Always be sure to turn off the engine and disconnect the spark plug wire before performing any maintenance or checking procedures.

⚠ WARNING

The metallic parts reach high temperatures immediately after stopping the engine.

3. When replacing the cutting attachment or any other part, always be sure to use the products which have been certified by HUSHAN.

4. In the event that any part must be replaced or any maintenance or repair work not described in this manual must be performed, please contact our dealer for assistance.

5. Under no circumstances should you ever take apart the product or alter it in any way. Doing so might result in the product becoming damaged during operation or the product becoming unable to operate properly.

HANDLING FUEL

1. The engine is designed to run on a mixed fuel, which contains highly flammable gasoline. Never store cans of fuel or refill the tank of the unit in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.

2. Never smoke while operating the unit or refilling its fuel tank. 3. When refilling the tank, always turn off the engine and allow it to cool down. Take a careful look around to make sure that there are no sparks or open flames anywhere nearby before refueling.

4. Wipe spilled fuel completely using a dry rag if any fuel spillage occurs during refueling.

5. After refueling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the unit to a spot 3 m or more away from where it was refueled before turning on the engine

TRANSPORTATION

1. When hand-carrying the product, cover over the cutting part if necessary, lift up the product and carry it paying attention to the blade.

2. Never transport the product over rough roads over long distances by vehicle without removing all fuel from the fuel tank. If doing so, fuel might leak from the tank during transport.

6. Set up

Attaching the handle

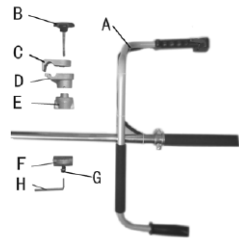


Fig. 1

1. To install handle onto unit, you will need the following components from your user kit: U1-type handle(A), fixing holder(D & E), clamp(C&F), screws(B&G) and screw driver. (Fig.1)

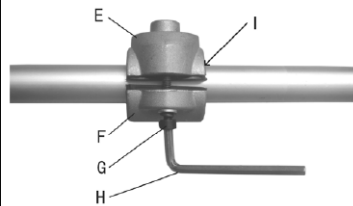


Fig. 2

2. Install the fixing holder(E) after the position point(I) on the shaft, put the clamp(F) over the shaft and tighten the 2 screws(G) by screw driver(H).

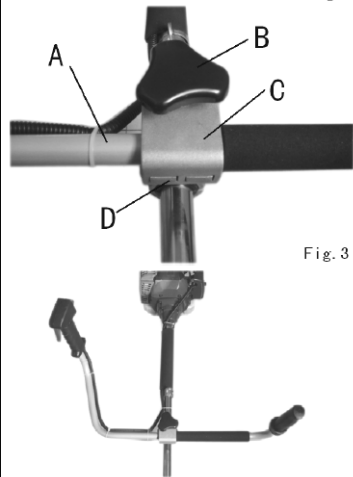
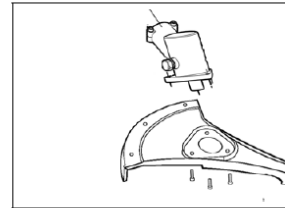


Fig. 3

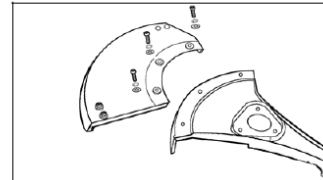
3. Install the U1-type handle(A) on the fixing holder(D), put the clamp (C) over U1-type handle(A), adjust handle to appropriate position and tighten the screws(B) (Fig.3)

INSTALLING CUTTING ATTACHMENT GUARD FOR METAL BLADE



When using metal blade, make sure to remove the guard skirt.

INSTALLING CUTTING ATTACHMENT GUARD FOR LINE HEAD

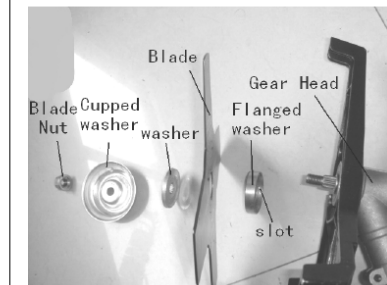


Attach the cutting attachment guard with the bolts provided while inserting the spacer between the guard and the pipe.

CAUTION!

Some blade guards are equipped with sharp line limiters. Be careful when handling it.

Installing the cutting blade



1. Place the flanged washer over the gear head shaft with the hollow side toward the brushcutter guard.
2. center the blade on the flanged washer, making sure the blade fits flat and the raised hub of the flanged washer goes through the hole in the blade.
3. Install the cupped washer with the raised center away from the blade.
4. Place the nut onto the gear head shaft.
5. Place the gear head locking tool through the slot in the flanged washer and gear head.
6. Install the blade nut by turning it counterclockwise (left handed threads).
7. Tighten the blade nut securely and torque to 120 in.lbs. minimum (finger tight plus 1/2 turn).

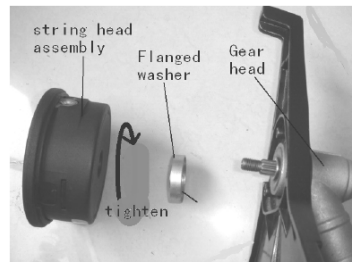
⚠ WARNING!

When installing a cutting blade, make sure the blade is not cracked or damaged and the cutting edges are facing the correct direction.

CAUTION!

Before operation, make sure the blade has been properly installed.

Installing the string head



1. Place the flanged washer on the gear head shaft.
NOTE: The hollow side of the flanged washer should face the gear head.
2. Align the slot in the flanged washer with the slot in the gear head.
3. Place the gear head locking tool through the slot in the flanged washer and gear head.
4. Install the string head assembly onto the gear head shaft by turning counterclockwise.
5. Tighten the string head assembly securely.

HARNESSES

⚠ WARNING

ALWAYS WEAR THE PROVIDED HARNESSES WHEN USING THE MACHINE!

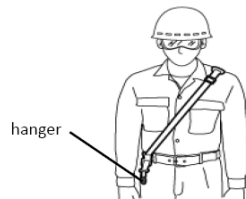
Always make sure the machine is hooked securely to the harness.

If you don't, you will be unable to control the machine safely. This can result in injury to yourself or others.

Never use a harness with a defective quick release or any other damage.

HOW TO WEAR

1. Wear the provided harness without twisted bands, with the hanger on your right side.



BALANCE THE UNIT

1. Hook your machine to the hanger.
2. Adjust the bands of the harness to have the blade parallel to the ground when standing in your normal working position to provide you most effectiveness and comfort on operating the machine.
3. In order to prevent the hanger position to change during operation, turn up the extra part of the band from the buckle.
4. When correctly adjusted, check the correct working of the harnesses!



QUICK RELEASE

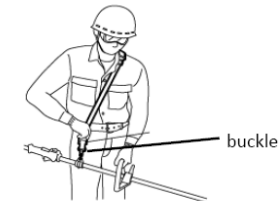
The harness is equipped with a "QUICK RELEASE" device. To release the machine from the harness in emergency situations, please follow the procedure as explained below.

⚠ WARNING

Make sure to check proper working of the QUICK RELEASE device BEFORE operating the machine.

Make sure to hold the unit securely when using the QUICK RELEASE.

While holding the unit by your right hand securely, press both sides of the buckle, sides of the buckle.



7. Fuel

■ FUEL

⚠ WARNING

Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit. Select outdoor bare ground for fueling and move at least 3 m (10 ft) away from the fueling point before starting the engine.

The engine is lubricated by oil specially formulated for air-cooled 2-cycle gasoline engine use. Use an anti-oxidant added quality oil expressly labeled for air-cooled 2-cycle engine use (JASO FC GRADE OIL or ISO EGC GRADE).

Do not use BIA or TCW (2-stroke water-cooling type) mixed oil.

■ RECOMMENDED MIXING RATIO GASOLINE 40 : OIL 1

- Exhaust emission are controlled by the fundamental engine parameters and components (eq., carburation, ignition timing and port timing) without addition of any major hardware or the introduction of an inert material during combustion.
- These engines are certified to operate on unleaded gasoline.
- Make sure to use gasoline with a minimum octane number of 93RON.
- If you use a gasoline of a lower octane value than prescribed, there is a danger that the engine temperature may rise and an engine problem such as piston seizing may consequently occur.
- Unleaded gasoline is recommended to reduce the contamination of the air for the sake of your health and the environment.
- Poor quality gasolines or oils may damage sealing rings, fuel lines or fuel tank of the engine.

■ HOW TO MIX FUEL

▲ IMPORTANT

Pay attention to agitation.

1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
2. Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
3. Pour in all of the oil and agitate well.
4. Pour in the rest of gasoline and agitate again for at least one minute. As some oils may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation is necessary for the engine to last long. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increased danger of early piston seizing due to abnormally lean mixture.
5. Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.
6. Indicate the contents on outside of container for easy identification.

■ FUELING THE UNIT

1. Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on a dustless place.
2. Put fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

WARNING

1. Select bare ground for fueling.
2. Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling point before starting the engine.
3. Stop the engine before refueling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed gasoline in the container.

■ FOR YOUR ENGINE LIFE, AVOID:

1. FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE) – It will cause severe damage to the internal engine parts

very quickly.

2. GASOHOL – It can cause deterioration of rubber and/or plastic parts and disruption of engine lubrication.
3. OIL FOR 4-CYCLE ENGINE USE – It can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.
4. Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may clog the carburetor and result in the engine failing to operate properly.
5. In the case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after rendering it empty. Next, activate the engine and empty the carburetor of the composite fuel.
6. In the case of scrapping the used mixed oil container, scrap it only at an authorized repository site.

NOTE

As for details of quality assurance, read the description in the section Limited Warranty carefully. Moreover, normal wear and change in product with no functional influence are not covered by the warranty. Also, be careful that, if the usage in the instruction manual is not observed as to the mixed gasoline, etc. described therein, it may not be covered by the warranty.

8. Operation

STARTING ENGINE

▲ WARNING

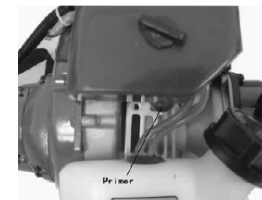
The cutting head will start rotating upon the engine starts.

1. Feed fuel into the fuel tank and tighten the cap securely.

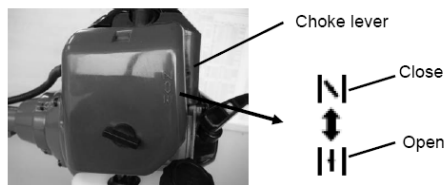


2. Rest the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head off the ground and clear of surrounding objects, as it will start rotating upon starting of the engine.

3. Push the primer several times until overflow fuel flows out in the clear tube.



4. Move the choke lever to the closed position.



5. Set the stop switch to the "I" position. Set the throttle trigger to the start position (1 →2 →3). Place the unit on a flat, firm place.

Keep the cutting head clear of everything around it.



6. While holding the unit firmly, pull out the starter rope quickly until engine fires.

⚠ WARNING

The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment begins to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle into the start position. When starting the engine, place the product onto the ground in a flat clear area and hold it firmly in place so as to ensure that neither the cutting part nor the throttle come into contact with any obstacle when the engine starts.

IMPORTANT

• Avoid pulling the rope to its end or returning it by releasing the knob. Such actions can cause starter failures.

7. Move the choke lever downward to open the choke. And restart engine.

8. Allow the engine to warm up for a several minutes before starting operation.

NOTE

1. When restarting the engine immediately after stopping it, leave the choke open.
2. Overchoking can make the engine hard to start due to excess fuel. When the engine failed to start after several attempts, open the choke and repeat pulling the rope, or remove the spark plug and dry it.

STOPPING ENGINE

1. Release the throttle trigger and run the engine for half a minute.
2. Shift the stop switch to the STOP position.



⚠ IMPORTANT

- Except for an emergency, avoid stopping the engine while pulling the throttle trigger.
- When it doesn't stop at the stop switch, move the choke lever to the closed position.

CUTTER APPLICATION CHART

1. Replace by a suitable recommended cutting attachment according to the object to be cut.
2. When replacing blade always be sure to use products which have been certified by HUSHAN.

⚠ WARNING

When sharpening, removing, or reattaching the blade, be sure to wear thick, sturdy gloves and use only proper tools and equipment to prevent injury.

METAL BLADE USAGE

1. Check the bolt to fasten the blade and be sure the bolt has no fault, and no abrasion.
2. Be sure that the blade and the holder have been fastened according to instruction and the blade turns smoothly without abnormal noise.

WARNING

- The rotating parts fastened incorrectly may cause serious accident to the operator.
- Make sure that the blade is not bent, warped, cracked, broken or damaged.

• If you find any error to the blade, discard it and change new one which is certified by HUSHAN

By using the shoulder strap, hang the unit on your right side. Adjust the strap length so that the cutting head may become parallel to the ground.

WARNING

Make sure to use shoulder strap and cutting attachment guard. If not, it is very dangerous when you slip or lose your balance.

CUTTING METHOD

(a) Use the front left side cutting.

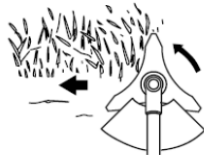
(b) Guide the blade from your right to left with it tilted slightly to your left.

(c) When mowing a wide area, start working from your left end to avoid interference of cut grass.

(d) The blade may be seized by weeds if the engine speed is too low, or the blade cuts too deep into weeds. Adjust the engine speed and cutting depth according to the condition of object.

⚠ WARNING

- If the grass or other object gets caught in the blade, or if the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Change the blade if it has been damaged.
- Turn off the engine and make sure the blade has completely stop before checking the blade, and removing any object got caught in.



⚠ WARNING

CONTROLLING BLADE BOUNCE

- Kick out can cause serious personal injury. Carefully study this section. It is important that you understand what causes kick out, how you can reduce the chance of kick out and how you can remain in control of the unit if kick out does occur.

1. What causes kick out:

- Kick out can occur when the moving blade contacts an object that it cannot cut. This contact causes the blade to stop for an instant and then suddenly move or "bounce" away from the object that was hit. The operator can lose control of the unit and the blade can cause serious personal injury to the operator or any person nearby if the blade contacts any part of the body.

2. How you can reduce the chance of kick out:

- a. Recognize that kick out can happen. By understanding and knowing about bounce, you can help eliminate the element of surprise.
- b. Cut fibrous weeds and grass only. Do not let the blade contact materials it cannot cut such as hard, woody vines and brush or rocks, fences, metal, etc
- c. Be extra prepared for bounce if you must cut where you cannot see the blade making contact such as in areas of dense growth.
- d. Keep the blade sharp. A dull blade increase the chance of bounce.
- e. Avoid feeding the blade too rapidly. The blade can bounce away from material being cut if the blade is fed faster than its cutting capability.
- f. Cut only from your right to your left.
- g. Keep your path of advance clear of material that has been cut and other debris.

3. How you can maintain the best control:

- a. Keep a good, firm grip on the unit with both hands. A firm grip can help neutralize bounce. Keep your right and left hands completely around the respective handles.
- b. Keep both feet spread apart in a comfortable stance and yet braced for the possibility that the

unit could bounce. Do not overreach. Keep firm footing and balance.

CUTTING WORK (LINE HEAD USAGE)

⚠ WARNING

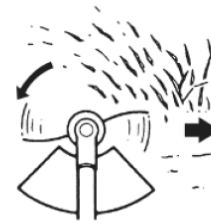
1. Always wear eye protection such as safety goggles. Never lean over the rotating cutting head. Rocks or other debris could be thrown into eyes and face and cause serious personal injury.

2. Keep the cutting attachment guard in place at all times when the unit is operated.

TRIMMING GRASS AND WEEDS

Always remember that the TIP of the line does cutting. You will achieve better results by not crowding the line into the cutting area. Allow the unit to trim at its own pace.

1. Hold the unit so the head is off the ground and is tilted about 20 degrees toward the sweep direction.



2. You can avoid thrown debris by sweeping from your left to the right.

3. Use a slow, deliberate action to cut heavy growth. The rate of cutting motion will depend on the material being cut. Heavy growth will require slower action than will light growth.

4. Never swing the unit so hard as you are in danger of losing your balance or control of the unit.

5. Try to control the cutting motion with the hip rather than placing the full workload on the arm and hands.

6. Take precautions to avoid wire, grass and dead, dry, long-stem weeds from wrapping around the head shaft. Such materials can stall the head and cause the clutch to slip, resulting in damage to the clutch system if repeated frequently.

ADJUSTING THE LINE LENGTH

Your brush cutter is equipped with a semi- auto type nylon line head that allows the operator to advance the line without stopping the engine. When the line becomes short, lightly tap the head on the ground while running the engine at full throttle.

Each time the head is bumped, the line advances about 25 mm. For better effect, tap the head on bear ground or hard soil. Avoid bumping in thick, tall grass as the engine may stall by overload.

9. Maintenance

MAINTENANCE SCHEDULE

	System/components	Procedure	Before use	Every 25 hours after	Every 50 hours after	Every 100 hours after	Note
engine	fuel leaks, fuel spillage	wipe out	<input type="checkbox"/>				
	air cleaner	inspect clean	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (1)			replace, if necessary (2)
	fuel tank, fuel filter	inspect clean	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			replace, if necessary (2)
	idle adjusting screw	adjusting idling speed		<input type="checkbox"/>			replace carburetor if necessary
	spark plug	clean and readjust plug gap			<input type="checkbox"/> (2)		GAP: .025 in (0.6 ~ 0.7 mm) replace, if necessary
	cylinder fins, intake air cooling vent	clean		<input type="checkbox"/>			
	muffler, cylinder exhaust port	clean			<input type="checkbox"/>		
	Combustion chamber	clean				<input type="checkbox"/> (2)	
	throttle lever, stop switch	check operation	<input type="checkbox"/>				
others	cutting parts	replace if something's wrong	<input type="checkbox"/>				Pole hedge trimmer only
	transmission	grease		<input type="checkbox"/> (2)			
	screws/nuts/bolts	tighten/replace	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	not adjusting screws

(1) Service more frequently when used in dusty areas.

(2) These items should be serviced by your servicing dealer, unless you have the proper tools and are mechanically proficient.

BLADE

(1) Service more frequently when used in dusty areas.

(2) These items should be serviced by your servicing dealer, unless you have the proper tools and are mechanically proficient.

Point :

1. Keep the end corner sharp.
2. Round the root of the edge, using round file.
3. Do not use water when using a grinder.

▲ IMPORTANT

It is recommended that filing should be done by professionals.

Especially regarding filing the saw blade. Leave it to the professionals.

▲ WARNING

Make sure that the engine has stopped and is cool before performing any service to the machine. Contact with moving cutting head or hot muffler may result in a personal injury.

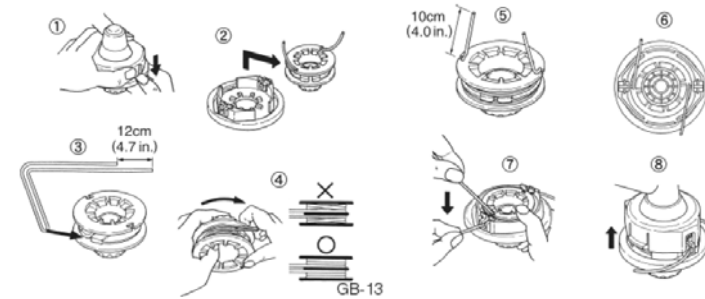
REFILLING TRIMMING LINE

1. For replacement line, use a diameter of 2.4mm(.095in). The spool is capable for a line upto 6m(20ft) on the 10cm(4") head. Avoid using a larger line as it may cut down the trimming performance.

▲ WARNING

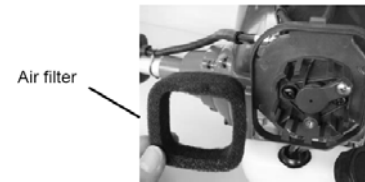
For safety reasons, do not use metal reinforced line.

2. Pinch the slotted area on the both sides of the spool housing to unhook the bottom cap.
3. Take out the spool and pull off the old line. Put one end of new line through the spool holes and pull it until the length is equal between each part of the line.
4. Wind up the line in the correct direction as indicated on the spool.
5. Hook each end of the line in the slot on the edge of the spool, and then put the ends through the eyelets on the housing. Make sure that the spring and the washers are in place.
6. While holding the spool against the housing, pull the line ends to release them from the slot.
7. Line up the slot on the bottom cap with the hook on the housing, press the cap against the housing until it clicks.



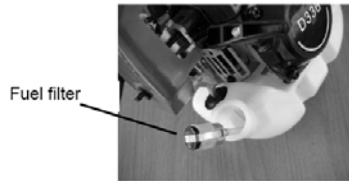
AIR FILTER

• The air filter, if clogged, will reduce the engine performance. Check and clean the filter element in warm, soapy water as required. Dry completely before installing. If the element is broken or shrunk, replace with a new one.



FUEL FILTER

- When the engine runs short of fuel supply, check the fuel cap and the fuel filter for blockage.



Carburetor adjustment

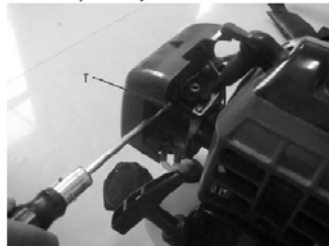


WARNING!

The cutting attachment may be spinning during carburetor adjustments. .

In the carburetor, fuel is mixed with air. When the engine is test run at the factory, the carburetor is basically adjusted. A further adjustment may be required, according to climate and altitude. The carburetor has one adjustment possibility:

T = Idle speed adjustment screw.



Check that the air filter is clean. When the idle speed is correct, the cutting attachment will not rotate. If adjustment is required, close (clockwise) the T-screw, with the engine running, until the cutting attachment starts to rotate. Open (counter-clockwise) the screw until the cutting attachment stops. You have reached the correct idle speed when the engine runs smoothly in all positions well below the rpm when the cutting attachment starts to rotate. If the cutting attachment still rotates after idle speed adjustment, contact your service workshop.

NOTE!

Standard Idle rpm is 2800-3200 rpm. NOTE! (TBC-340/D)



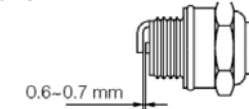
WARNING!

When the engine is idling the cutting attachment must under no circumstances rotate.

SPARK PLUG

Starting failure and misfiring are often caused by a fouled spark plug. Clean the spark plug and check that the plug gap is in the correct range. For a replacement plug.

Recommended spark plugs: NHSP LD L8RTF



IMPORTANT

- Note that using any spark plug other than those designated may result in the engine failing to operate properly or in the engine becoming overheated and damaged.
- To install the spark plug, first turn the plug until it is finger tight, then tighten it a quarter turn more with a socket wrench.

Tightening torque: 9.8 ~ 11.8 N•m (1 ~ 1.2 kg•m)

MUFFLER

WARNING

- Inspect periodically, the muffler for loose fasteners, any damage or corrosion. If any sign of exhaust leakage is found, stop using the machine and have it repaired immediately.
- Note that failing to do so may result in the engine catching on fire.

ANGLE TRANSMISSION

- The reduction gears are lubricated by multipurpose, lithium-based grease in the angle transmission. Supply new grease every 25 hours of use or more often depending on the job condition.
- Remove the bolt opposite to the grease nipple before installing new grease to arrange for old grease to exit.

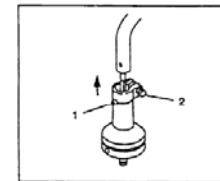


Fig. 3-5

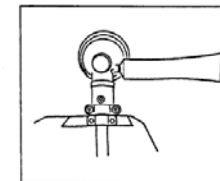


Fig. 3-5B

INTAKE AIR COOLING VENT

WARNING

- Never touch the cylinder, muffler, or spark plugs with your bare hands immediately after stopping the engine. The engine can become very hot when in operation, and doing so could result in severe burns.
- When checking the machine to make sure that it is okay before using it, check the area

around the muffler and remove any wood chips or leaves which have attached themselves to the brushcutter. Failing to do so could cause the muffler to become overheated and that in turn could cause the engine to catch on fire. Always make sure that the muffler is clean and free of wood chips, leaves, and other waste before use.

• Check the intake air cooling vent and the area around the cylinder cooling fins after every 25 hours of use for blockage, and remove any waste which has attached itself to the brushcutter. Note that it is necessary to remove the engine cover shown in (MA5) in order to be able to view the upper part of the cylinder.

▲ IMPORTANT

• If waste gets stuck and causes blockage around the intake air cooling vent or between the cylinder fins, it may cause the engine to overheat, and that in turn may cause mechanical failure on the part of the brushcutter.

PROCEDURES TO BE PERFORMED AFTER EVERY 100 HOURS OF USE

1. Remove the muffler, insert a screwdriver into the vent, and wipe away any carbon buildup. Wipe away any carbon buildup on the muffler exhaust vent and cylinder exhaust port at the same time.
2. Tighten all screws, bolts, and fittings.
3. Check to see if any oil or grease has worked its way in between the clutch lining and drum, and if it has, wipe it away using oil-free, lead-free gasoline.



10. Storage

1. Aged fuel is one of major causes of engine starting failure. Before storing the unit, empty the fuel tank and run the engine until it uses all the fuel left in the fuel line and the carburetor. Store the unit indoor taking necessary measures for rust prevention.
2. Before storage, please clean the unit and removed the cutting attachment.

▲ WARNING

Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit. Select outdoor bare ground for draining the fuel.

11. Disposal

When disposing your machine, fuel or oil for the machine, be sure to allow your local regulations.

12. Troubleshooting guide

Case 1. Starting failure

CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
fuel tank	→ incorrect fuel	→ drain it and use correct fuel
fuel filter	→ fuel filter is clogged	→ clean
carburetor adjustment screw	→ out of normal range	→ adjust to normal range
sparkling (no spark)	→ spark plug is fouled/wet	→ clean/dry
	→ plug gap is incorrect	→ correct (GAP: 0.6 - 0.7 mm)
	→ disconnected	→ retighten

Case 2. The engine will not reach the maximum output

CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
Spark plug	→ Fouled plug, (the carbon residues on electrodes) too big distance between the electrodes.	→ Clean the plug, check the thermal value and replace it if necessary Set 0.6 - 0.7 mm
carburettor	→ Fouled carburettor or carburettor jets.	→ Clean the carburettor blow it off
Air filter	→ Fouled air filter	→ Clean
exhaust	→ Exhaust, exhaust pipe	→ Remove the exhaust pipe, clean and remove carbon residues.
Cylinder /piston /piston ring	→ The packing ring in the crankcase leaking Worn cylinders, pistons, piston rings	→ Replace the cylinder, piston or piston rings, grind cylinder and piston, install
fuel	→ Poor fuel mix (too much oil)	→ Fill up according to instructions

Case 3. The engine will not stop

CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
Spark plug	→ The plug is pale grey with marks of white-hot (melting drops)	→ Fit in the plug of higher thermal value.
Cylinder	→ Carbon residue in the ignition area.	→ Clean the cylinder head, piston bottom and cylinder the engine block

Warranty

Warranty claims according to the warranty certificate attached

ENVIRONMENT

	<p>Should your machine need replacement after extended use, do not put it in the domestic waste but dispose of it in an environmentally safe way.</p>
--	--



FR

Vous trouverez les mises à jour des modes d'emploi, les vues éclatées, les informations concernant les pièces de rechange ainsi que les coordonnées de nos stations techniques pour tout produit thermique: www.eco-repa.com

NL

U kunt updates van handleidingen, exploded views, informatie over onderdelen en contact opnemen met onze technische stations voor elk product thermische: www.eco-repa.com

GB

You can find updates of manuals, exploded views, information on spare parts and contact our technical stations for any product thermal : www.eco-repa.com

D

Sie können Updates von Handbüchern zu finden, Abbildungen, Informationen zu Ersatzteilen und an unseren technischen Stationen für jedes Produkt thermischen: www.eco-repa.com

IT

È possibile trovare gli aggiornamenti dei manuali, esplosi, informazioni su parti di ricambio e di contattare il nostro stazioni tecnico per qualsiasi prodotto termale: www.eco-repa.com

ES

Usted puede encontrar actualizaciones de los manuales, despieces, información sobre piezas de repuesto y en contacto con nuestras estaciones de técnica de cualquier producto termal: www.eco-repa.com

P

Você pode encontrar atualizações de manuais, vistas explodidas, informações sobre peças de reposição e estações em contato com nosso técnico para qualquer produto térmico : www.eco-repa.com



FR

Ne jamais laisser un enfant ou une autre personne n'ayant pas pris connaissance des instructions d'utilisation se servir de la machine. Il est possible que les réglementations locales fixent une limite d'âge minimum de l'utilisateur. Gardez la machine non utilisée hors de la portée des enfants.

Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (enfants compris) souffrant d'un handicap physique, sensoriel ou mental ou par des personnes n'ayant l'expérience et/ou les connaissances nécessaires, à moins qu'elles ne soient surveillées par une personne responsable de leur sécurité ou qu'elles aient été instruites quant au maniement de l'appareil. Les enfants doivent être surveillés pour assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

NL

Laat kinderen of personen die deze voorschriften niet gelezen hebben de machine nooit gebruiken. In uw land gelden eventueel voorschriften ten aanzien van de leeftijd van de bediener. Bewaar de machine buiten het bereik van kinderen wanneer deze niet wordt gebruikt.

Dit gereedschap is er niet voor bestemd om te worden gebruikt door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of gebrekkige ervaring en/of gebrekkige kennis, tenzij zij onder toezicht staan van een voor hun veiligheid verantwoordelijke persoon, of zij van deze persoon instructies ontvangen ten aanzien van het gebruik van het gereedschap. Kinderen moeten onder toezicht staan, om zeker te stellen dat zij niet met het gereedschap spelen.

GB

Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the machine. Local regulations may restrict the age of the operator. When not in use store the machine out of reach of children.


This tool is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.




81, rue de Gozée
6110 Montigny-le-Tilleul
Belgique
Tél : 0032 71 29 70 70 Fax : 0032 71 29 70 86

Made in China


S.A.V


 32 / 71 / 29 . 70 . 88

 32 / 71 / 29 . 70 . 99

sav@eco-repa.com

 **Service Parts separated**

 32 / 71 / 29 . 70 . 83

 32 / 71 / 29 . 70 . 86

Fabriquée en Chine

2011

Made in China