



CHALLENGE010-36BMGRE (noir & vert)
CHALLENGE010-36BMR (noir & rouge)
CHALLENGE010-36W (blanc)
CHALLENGE010-36WGRE (blanc & vert)



FR – VELO ELECTRIQUE PLIANT
TRADUCTION DES INSTRUCTIONS D'ORIGINE

CE
Sous réserve de modifications

VELO ELECTRIQUE STELVIO city bike mixte

Batterie Li-ion 36V 10 Ampères (sous la selle)

3 niveaux d'assistance

Châssis et composantes:

Cadre aluminium antirouille, résistant et léger

Fourche avant - Suspension et guidon Zoom

Roues alu, avec **pneus 26" x 1.75 CST**

Freins à patins **Tektro**

Dérailleur Shimano Tourney 7 vitesses

Selle GEL cruiser orientable et basculante (pour faciliter l'extraction de la batterie)

Feux avant et arrière inclus

Ecran display Led, avec indication du niveau de la batterie et du niveau d'assistance

La plupart des composantes sont des marques reconnues des spécialistes, garantie de qualité

Le moteur "8-fun" 250W sur la roue arrière et la **batterie sous la selle** donnent de meilleures performances et un centre de gravité bas.

Haute vitesse sans balais 250W. Contrôleur intelligent sans balais incorporé

Chargeur : 240V 60Hz – Temps de charge : 4 à 6h00

Autonomie : 40 à 60km

Poids : 26kg

Certification SGS

Garantie 3 ans

Emballage : en carton 1450x280x770mm, vélo monté à 85%

Seuls le guidon et la roue avant restent à fixer très aisément !



Sommaire

1. Consignes de sécurité et observations

- 1.1. Consignes de sécurité
- 1.2. Observations

2. Structures de base et nom des pièces

3. Guide et exigences de montage

- 3.1. Installation du feu et du garde-boue avant
- 3.2. Installation de la roue avant
- 3.3. Installation du frein avant
- 3.4. Installation du guidon
- 3.5. Couples de serrage pour toutes les pièces

4. Fonctionnement et réglages

- 4.1. Information sur le système d'accélération
- 4.2. Chargement
- 4.3. Réglage des pièces à serrage rapide
- 4.4. Système réfléchissant et système d'éclairage
- 4.5. Marque de la hauteur de sécurité
- 4.6. Système de freinage
- 4.7. Système de transmission
- 4.8. Système d'amortissement
- 4.9. Porte-bagage arrière

5. Utilisation et entretien

- 5.1. Inspection de routine avant utilisation
- 5.2. Utilisation, inspection et entretien quotidiens
- 5.3 Entretien
- 5.4 Lubrification du vélo électrique

6. Techniques de conduite

7. Dépannage

8. Garantie

Vélo à assistance électrique équipé de pédales et d'un moteur électrique auxiliaire, ne pouvant pas être propulsé exclusivement par ce moteur électrique.

Le vélo électrique se différencie d'un vélo classique par son moteur, son régulateur de vitesse, son chargeur et sa batterie. Lorsque vous circulez à vélo, l'assistance électrique vous permet de conduire plus facilement et de faire moins d'efforts.

Éléments contenus dans l'emballage :

Lorsque vous ouvrez l'emballage en carton, veuillez vérifier la présence des éléments suivants : Si des éléments sont manquants, veuillez contacter votre vendeur.

Vélo électrique	1 pièce
Batterie	1 jeu
Chargeur	1 pièce
Pédales	1 paire
Manuel	1 pièce
Fusibles	2 pièces

Accessoires :

Trousse à outils	1 pièce
------------------	---------

1. Consignes de sécurité et observations

1.1 Consignes de sécurité

- ★ N'utilisez pas ce vélo électrique avant d'avoir lu attentivement le manuel et avant d'avoir compris le fonctionnement du vélo électrique. Ne le confiez pas à des personnes qui ne savent pas manipuler un vélo électrique.
- ★ Préparations avant utilisation : portez un casque, des gants et tout autre équipement de protection adéquat avant de monter sur le vélo, afin d'être bien protégé en cas d'accident.
- ★ Nous vous recommandons vivement de respecter le code de la route lorsque vous vous déplacez avec ce vélo électrique. Ce vélo n'est pas conçu pour transporter des passagers. Dans des conditions météorologiques difficiles rendant le sol glissant (pluie, neige, verglas), réduisez votre vitesse et augmentez la distance de sécurité entre vous et les autres véhicules.
- ★ Conditions d'utilisation : température ambiante de -10 à 40° C, sans vent et sur route plate ; dans des conditions d'utilisation normales (sans démarrages et freinages fréquents), l'autonomie peut être de 40 à 80 km (selon la capacité de la batterie).
- ★ Charge maximale : la charge maximale supportée par le vélo est de 95 kg, associée à une charge maximale de 25 kg sur le porte-bagage arrière ; la société décline toute responsabilité en cas d'accident avec une charge supérieure à 120 kg.
- ★ Dans des conditions de freinages et de démarrages fréquents, dans les côtes, avec un vent contraire, sur des sols boueux, avec des surcharges ou autres, le vélo consommera beaucoup d'énergie et affectera donc l'autonomie de la batterie. Nous recommandons donc d'éviter les facteurs susmentionnés lorsque vous utilisez ce vélo.
- ★ Si la batterie est désactivée pendant une longue période, veillez à la recharger suffisamment. Elle devra être rechargée une nouvelle fois si elle n'est pas utilisée pendant plus d'un mois.
- ★ Attention : le vélo électrique ne peut pas rouler dans l'eau pendant longtemps car si l'eau pénètre dans le régulateur et la roue du moteur, un court-circuit peut se produire et endommager les dispositifs électriques.
- ★ N'effectuez aucune modification non autorisée. La société décline toute responsabilité en cas de perte résultant de modifications non autorisées.
- ★ Pour éviter toute pollution environnementale, les batteries usées doivent faire l'objet d'un traitement approprié et de doivent pas être jetées dans la nature.

1.2 Remarques

Ce vélo électrique a été conçu comme un vélo classique et selon la demande du marché. C'est un moyen de transport disposant de fonctions spéciales, pour une utilisation spéciale. Au moment de l'achat, veillez à choisir un modèle adapté à vos besoins. Il est conseillé aux utilisateurs d'apprendre à maîtriser ce type de vélo avant de l'utiliser sur la route. Pour une bonne utilisation du vélo et pour votre sécurité, veillez à effectuer les vérifications suivantes :

- ◆ au cours de l'utilisation, contrôlez la fixation du moteur et de la fourche arrière. Si ces composants sont desserrés, resserrez-les immédiatement ;
- ◆ lorsque vous activez l'alimentation électrique ou lorsque vous abordez une côte abrupte, utilisez les pédales pour assister au maximum le moteur et ainsi réduire la consommation. Ainsi vous préserverez la durée de vie de la batterie et son autonomie.
- ◆ En cas de pluie, veillez à ce que le niveau d'eau n'atteigne pas le centre de la roue car l'eau pourrait pénétrer dans le moteur et entraîner des dysfonctionnements.
- ◆ Pour recharger la batterie, utilisez exclusivement le chargeur indiqué par le fabricant. Pendant le chargement, manipulez doucement la batterie et le chargeur.
- ◆ Ne posez pas d'autres objets sur la batterie et le chargeur, et veillez à ce qu'ils soient placés dans un endroit bien ventilé afin d'éviter toute surchauffe.
- ◆ Veillez à maintenir une pression adéquate dans les pneus afin de diminuer au maximum les résistances pendant l'utilisation. Les fortes résistances peuvent user les pneus et déformer les jantes.
- ◆ Veillez à respecter le code de la route et à adopter une vitesse inférieure à 25 km/h. Le poids des bagages ne doit pas dépasser 25 kg.
- ◆ Si vous prenez de la vitesse ou si vous devez descendre sur une pente, n'utilisez pas le frein avant afin d'éviter que le centre de gravité ne soit projeté vers l'avant, ce qui est particulièrement dangereux.
- ◆ N'apportez aucune modifications au porte-bagages et
- ◆ n'y accrochez pas de remorque.

- ◆ Le comportement du vélo peut être différent lorsque le porte-bagages est chargé (surtout lorsque vous tournez et freinez).
- ◆ Veillez à ce que tout éventuel bagage ou siège enfant monté sur le porte-bagages soit bien fixé conformément aux instructions du fabricant et qu'aucune sangle ne puisse être entraînée dans les roues.
- ◆ Lorsque vous placez des objets sur le porte-bagages, veillez à ce que les réflecteurs et les feus ne soient pas recouverts ; le poids du bagage doit être réparti de manière homogène de chaque côté du porte-bagages.

2. Vélo électrique pliant



1. Châssis 2. Tige de selle 3. Selle 4. Potence 5. Cintre
 6. Sélecteur de vitesse 7. Poignée de frein 8. Fourche avant 9. Feu avant 10. 11.
 Frein V-brake 12. Pneu 13. Jante 14. Capteur de vitesse 15. Manivelle 16.
 Pédales 17. Chaîne 18. Béquille 19. Pignons 20. Dérailleur arrière 21. Moteur
 22. Garde-boue arrière 23. Porte-bagages arrière
 24. Sangle du porte-bagages 25. Batterie 26. Garde-boue avant 27. Réflecteur

3 Méthode et exigences de montage

3.1. Montage du feu avant et du garde-boue avant

3.1.1. Montage du feu avant

★ Coupez l'ensemble de l'alimentation électrique, évitez de mettre en court-circuit les pôles plus et moins du câble de lampe, installez le feu avant et ne tirez pas sur le feu avant, afin d'éviter de dénuder le câble de la lampe et de causer des problèmes inutiles.

1 Sortez le feu avant et le garde-boue avant ;

2 Alignez la fixation du garde-boue avant sur le trou du support du feu avant, fixez la vis hexagonale M6 × 16 dans le trou de vissage de la fourche avant avec une clé de 10 mm et serrez la vis.



①: Support de feu avant

②: Fixation de garde-boue avant

③: Vis hexagonale M6×16 et rondelle Ø6

3.1.2 Installation du garde-boue avant

Sortez le garde-boue avant et fixez la fixation du garde-boue et du support du feu avant sur la fourche avant avec les vis hexagonales M6 × 16 ;

2 Fixez la vis à tête cylindrique M5 × 14 et le support de garde-boue avant aux positions correspondantes des deux côtés de la fourche avant avec le tournevis pour vis à tête en croix et serrez les vis comme indiqué.

① Support de garde-boue avant

② Tournevis pour vis à tête en croix et vis à fente

③ Vis à tête cylindrique M5 × 14

Patin de ressort Ø5

Rondelle Ø5



★ Lorsque l'oreille de levage du garde-boue avant est installée, relevez le garde-boue autant que possible afin qu'il n'interfère pas avec le pneu.

3.2. Montage de la roue avant

3.2.1. Montage d'une roue avant normale

1 Sortez la roue avant et desserrez l'écrou et le crochet sur l'axe de la roue avant ;

2 Retirez le support en plastique noir en dessous de la fourche avant et placez l'axe de la roue avant dans la broche de contact de la fourche avant ;

3 Tournez le crochet et l'écrou (* support du garde-boue avant) vers l'axe de la roue avant et serrez l'écrou avec la clé de 15 mm au couple de 18 Nm et installez le capuchon de protection sur l'écrou.



① Crochet ② Écrou de l'axe de la roue avant M10 mm ③ Broche de contact du pied de la fourche avant ④ Support de garde-boue avant

★ Lors de la fixation de l'axe de la roue avant, pressez la fourche avant avec force afin que l'axe de la roue avant puisse coopérer étroitement avec la fourche avant.

* Note : certains modèles de support de garde-boue avant doivent être installés sur l'axe de la roue avant.

3.2.2. Montage d'une roue avant et d'un frein à étrier à desserrage rapide

1 Sortez la roue avant et faites tourner la poignée de desserrage rapide de plusieurs tours dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

2 Retirez le support en plastique noir en dessous de la fourche avant et sortez le conduit de câble de frein du frein à étrier et placez l'axe de la roue avant dans la broche de contact du pied de la fourche avant ;

3 Faites tourner la poignée de desserrage rapide de plusieurs tours dans le sens des aiguilles d'une montre et verrouillez la poignée de desserrage rapide afin d'assurer que la roue avant ne puisse pas se détacher ;

4 Extrayez de force le frein à étrier et placez le conduit de câble du frein à étrier dans le frein à étrier ;

5 Pincez la poignée de frein de manière répétée et contrôlez que les deux patins de frein ont le même écartement par rapport à la jante et, si l'écartement est inégal, réglez à nouveau le frein à étrier (veuillez consulter le chapitre 4.6 pour la méthode de réglage spécifique).



★ Lors du serrage de la poignée de desserrage rapide de la roue avant, pressez la fourche avant avec force vers le bas afin que l'axe de la roue avant puisse coopérer étroitement avec la fourche avant.

3.3 Montage du frein avant

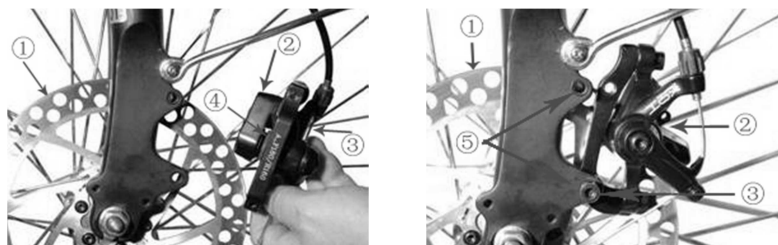
3.3.1 Montage du frein à disque avant

1 Sortez le frein à disque et desserrez les deux vis à l'avant du frein à disque ;

2 Faites une inspection visuelle de la distance entre les deux patins de frein du frein à disque ; elle doit être de 3 à 4 mm ;

3 Placez le disque du frein à disque entre les deux patins de frein et fixez le frein à disque sur le support fixé du frein à disque de la fourche avant avec deux vis à six pans creux M6 × 16 mm au couple de 8 à 10 Nm ;

4 Lorsque les vis sont serrées, faites tourner la roue avant et écoutez s'il y a un bruit anormal ; si c'est le cas, vous devez ajuster le frein à disque (veuillez consulter le chapitre 4.6 pour la méthode de réglage spécifique).



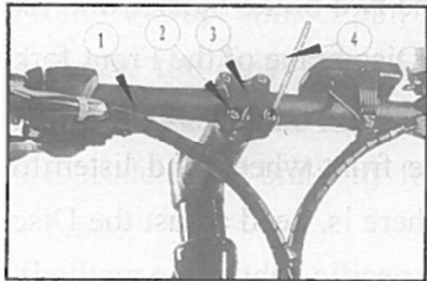
① Disque de frein à disque ② Frein à disque ③ Vis à six pans creux M6 × 16 mm ④ Patin de frein ⑤ Support fixe du frein à disque

Note : lors de la fixation de la vis du frein à disque, amenez la partie inférieure du frein à disque à la main et poussez le frein à disque le plus loin possible vers le haut.

3.4 Montage du guidon

3.4.1 Montage du guidon de VTT

- 1 Sortez le guidon, retirez le papier de protection du guidon et desserrez les quatre vis de fixation au tube vertical de guidon sur le tube vertical de guidon ;
- 2 Retirez l'étrier supérieur du tube de guidon, fixez le guidon au tube de guidon et réglez l'angle du guidon ;
- 3 Serrez l'étrier supérieur du tube de guidon au couple de 6 Nm afin d'assurer que les interstices haut et bas de l'étrier supérieur du tube de guidon soient égaux.



- ① Guidon
- ② Vis de l'étrier supérieur du tube de guidon
- ③ Vis de l'étrier supérieur du tube de guidon
- ④ Clé pour vis hexagonale de 4 mm

3.4.2 Installation du guidon pour vélo pliant

- 1 Prenez l'ensemble du guidon et retirez l'emballage de protection en papier situé sur la potence.
- 2 Insérez la potence dans le tube de direction de la fourche avant et réglez la direction et la profondeur d'insertion.
- 3 Serrez manuellement le boulon dans la potence à un couple de 18 Nm.
- 4 Repliez la potence et serrez le boulon de la charnière.



1. Potence
2. Tube de direction
3. Boulon de la charnière
4. Clé hexagonale de 8 mm

3.5. Exigences de montage

Afin d'assurer la sécurité de roulage et les performances d'utilisation, les exigences de serrage pour les éléments standard aux endroits clés sont les suivantes :

- 1 Le couple de serrage de l'écrou de la roue avant ne doit pas être inférieur à 18 Nm
- 2 Le couple de serrage de l'écrou du moteur arrière est de 35 à 45 Nm
- 3 Le couple de serrage du verrouillage l'axe central ne doit pas être inférieur à 50 Nm
- 4 Le couple de serrage de la vis du tube du guidon est de 15 à 18 Nm
- 5 Le couple de serrage du guidon et du tube de guidon est de 15 à 18 Nm
- 6 Le couple de serrage du tube de selle est de 6 à 8 N
- 7 Le couple de serrage de la selle et du collier du tube de selle est de 15 à 18 N
- 8 Le couple de serrage de la poignée de frein ne doit pas être inférieur à 10 à 12 Nm
- 9 Le couple de serrage du dérailleur est de 8 à 10 Nm

4. Fonctionnement et réglage

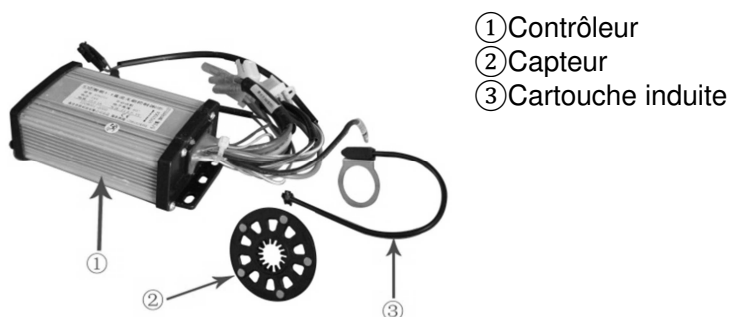
Mettre la clé sur ON pour actionner la batterie & sur OFF pour fermer la batterie



4.1. Introduction au système d'entraînement auxiliaire

Le système d'entraînement auxiliaire est également connu comme système d'entraînement auxiliaire 1:1. Le système d'assistance 1:1 automatique est tel que lorsque vous ne faites pas tourner le guidon de vitesse, mais pédalez uniquement avec les pieds, le capteur de votre vélo détectera automatiquement votre vitesse de roulage et contrôlera le moteur afin de vous assister automatiquement avec une force d'entraînement à la même vitesse, de façon à vous laisser rouler plus facilement et vous permettre de parcourir plus de kilomètres.

Le système d'assistance 1:1 automatique comprend un contrôleur, un capteur et une cartouche induite.

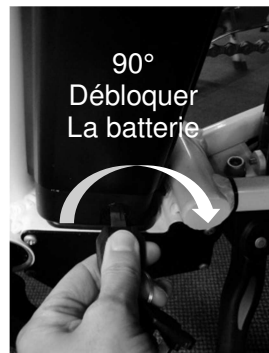


4.2. Chargement

Comme un certain temps s'écoule entre la sortie d'usine, le transport et le stockage d'un nouveau vélo venant d'être acheté, il est probable que la capacité de la batterie sera limitée. La batterie doit dès lors d'abord être chargée avant l'utilisation.

Le chargeur configuré ou conçu par notre société doit être utilisé pour la mise en charge ; sinon, il y a risque d'endommager la batterie et même de provoquer un incendie et d'autres dangers qui ne seraient pas couverts par notre garantie.

4.2.1. Installation et mise en charge de la batterie (comme montré à la Figure 1 et à la Figure 2)



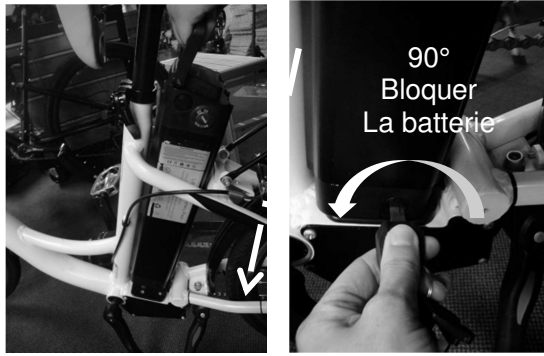


Figure 1



Figure 2



4.1.2. Étapes et méthode de chargement

1. Contrôlez soigneusement si la tension nominale d'entrée du chargeur correspond à la tension du réseau électrique.
2. La batterie peut être placée directement sur le vélo pour le chargement et peut également être retirée du vélo pour être chargée en intérieur et à d'autres endroits appropriés.
3. Connectez d'abord la fiche de sortie du chargeur correctement au jack de chargement de la batterie, puis connectez la fiche d'entrée du chargeur dans la prise d'alimentation AC.
4. À ce moment, le témoin de fonctionnement et le témoin de charge du chargeur sont allumés, indiquant que la connexion de chargement est réalisée.
5. Après le chargement, tirez d'abord la fiche de la prise de courant AC, puis débranchez la fiche connectée à la batterie.

Lorsque la batterie est entièrement déchargée, le temps de chargement en une fois est de 6 à 8 heures, et lorsque le témoin de charge passe du rouge au vert, la capacité de la batterie est fondamentalement suffisante.

Un nouveau vélo doit de préférence être rechargé pendant (8 à 9 heures) après une décharge profonde suivant la première mise en charge et la charge après décharge profonde d'une semaine forment un cycle pour activer entièrement les substances actives à l'intérieur de la batterie. Plus tard, elle peut être rechargée même si sa capacité n'est pas épuisée.

Charge et utilisation avec bon sens :

* La batterie doit être chargée dans un environnement spacieux, à l'écart de températures élevées, d'une humidité élevée et de toute flamme, parce que la batterie et le chargeur sont des produits électroniques, la température et l'humidité élevées corrodent les composants électroniques, entraînant la formation de gaz nocifs et de suie, et même une explosion possible, causant des blessures.

* La durée de chargement ne doit pas être trop longue. Un chargement de longue durée raccourcira la durée de vie de la batterie.




* Lorsque la batterie est entièrement chargée, l'alimentation électrique doit être débranchée dès que possible et en même temps la batterie retirée du chargeur.

* Lorsque la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, la batterie doit être déchargée avant de la ranger et elle doit être rechargée une fois par mois environ.

□ *Ne recharger qu'avec le chargeur spécifié par le fabricant. Un chargeur qui est adapté à un type de bloc de batteries peut créer un risque de feu lorsqu'il est utilisé avec un autre type de bloc de batteries.*





CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LE CHARGEUR ET LA BATTERIE

- Prenez connaissance des instructions et des consignes de sécurité avant de charger le pack batteries.
- Utilisez exclusivement le chargeur prescrit pour charger le pack-batteries. N'utilisez pas ce chargeur pour charger des pack-batteries d'un autre type. Tout bloc d'alimentation doit être exclusivement utilisé avec le socle du chargeur et la batterie de même référence.
- Utilisez le chargeur uniquement dans un environnement sec et à une température comprise entre 10 °C et 40 °C.
- N'utilisez pas le chargeur s'il est endommagé.
- Confiez la réparation du chargeur et de la batterie uniquement à un réparateur agréé.
- Evitez le court-circuit du pack-batteries. Veillez à ce que les connexions du batterie ne puisse pas venir au contact d'objets métalliques.
- Ne conservez pas la batterie dans des endroits où la température peut dépasser 50 °C, par Exemple dans une voiture garée au soleil.
- Ne brûlez pas La batterie.
- Ne tentez jamais d'ouvrir la batterie.


	Ne pas brûler le chargeur et le pack-batterie
	Ne pas exposer le chargeur et le pack-batteries à des températures supérieures à 50 °C.
	Ne pas exposer le chargeur et le pack-batteries à l'humidité.

Pictogrammes sur le chargeur

Le chargeur comporte les pictogrammes suivants :

	Machine de la classe II – Double isolation – vous n'avez pas besoin d'une prise avec mise à terre.
	Utilisez le chargeur de batterie en intérieur uniquement.
	Transformateur a sécurité intrinsèque.
	Interrupteur de coupure.


SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

	Vérifiez si le voltage mentionné sur la plaque signalétique du chargeur correspond au voltage secteur disponible sur lieu.
---	--

Entreposage de la batterie

- _ Entrepochez vos batteries dans un espace frais. La température optimale pour entreposer votre batterie Li-ion pendant une longue période est de 2 °C (la perte de la capacité ne sera que de 6 % par an (perte de 20 % à 25 °C). N'entrepochez jamais les batteries quand elles sont déchargées.
- _ Il est préférable de recharger souvent les batteries Li-ion lorsqu'elles sont déchargées. Une charge

PACKS-BATTERIES

 <p>Li-ion</p>	<p style="text-align: center;">Packs-batteries</p> <p>Vous devez vous débarrasser des packs batteries usagés de manière écologique et dans le respect de la réglementation locale.</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Déchargez le pack-batteries en faisant tourner la machine à vide jusqu'à ce que le moteur s'arrête.<input type="checkbox"/> Livrez les pack-batteries comme petit déchet chimique au dépôt de traitement écologique de votre commune.
---	---

4.3. Système de pliage à desserrage rapide

4.3.1. Système de desserrage rapide de la selle

1. Mettez la poignée de desserrage rapide en position OUVERTE (symbole OUVERT face à l'opérateur).
2. Faites tourner l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre, seulement jusqu'à ce qu'il soit en contact avec le connecteur de la selle, puis tournez d'un tour ou d'un demi-tour dans la direction opposée et poussez la poignée de desserrage rapide dans la position FERMÉE (comme montré).



EN	FR
Adjusting nut	Écrou de réglage
Quick release handle	Poignée de desserrage rapide

3. Poussez la partie latérale de la tête de la selle et la partie supérieure de force ; si la selle tourne vers le haut à gauche et à droite ou vers le bas de haut en bas, contrôlez d'abord si la selle est verrouillée et contrôlez ensuite si le dispositif de desserrage rapide est verrouillé et répétez les opérations ci-dessus si nécessaire.

4.3.2. Desserrage rapide de la roue avant

Veuillez consulter l'article 3.2.2 ci-dessus, l'installation de la roue avant à desserrage rapide et du frein à étrier pour la méthode d'installation du desserrage rapide de la roue avant.

4.3.3. Procédure de pliage du vélo

1 Faites d'abord tourner l'écrou papillon noir dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le bloc de positionnement blanc coulisse hors de la rainure.

2 Rabaissez la potence jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec le châssis.

3 Faites tourner la poignée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la desserrer.

4 Dévissez le boulon en tournant vers la gauche jusqu'à ce qu'il sorte complètement de la rainure.

5 Soulevez l'attache fermée vers le haut afin que la base du boulon soit plus haute et faite pivoter la partie avant du châssis vers la gauche.



- ① Broche ② Boulon de verrouillage ③ Poignée de verrouillage ④ Écrou papillon
⑤ Bloc de positionnement

4.4 Réflecteurs et système d'éclairage

Le système de réflecteurs comprend un réflecteur sur la jante, des lampes passives à l'avant et à l'arrière, un sac à dos, un casque et un autocollant réflecteur sur les vêtements de roulage. Le système d'éclairage est constitué principalement des feu avant et arrière sur batterie ou à auto-alimentation. Ces éléments contribuent à indiquer votre position lorsque vous roulez la nuit, de manière pratique pour les piétons et les autres véhicules sur la route afin d'éviter les collisions (recommandation : les utilisateurs utilisent les systèmes de réflecteurs et d'éclairage conformément à la réglementation et aux normes locales).

4.5 Marque de hauteur de sécurité

4.5.1 Position du tube de guidon

Le tube de guidon peut être réglé de manière appropriée en fonction des préférences de conduite personnelles, mais la marque d'insertion (à savoir la ligne de sécurité) ne doit pas être visible ; en cas d'utilisation incorrecte, il y a risque de grave blessure pour le cycliste (voir Figure 1).

Méthode de réglage :

- 1 Desserrez la tige filetée du noyau du guidon ;
- 2 Déplacez le tube à la hauteur appropriée et faites attention de ne pas dépasser la marque de sécurité (à savoir la ligne de sécurité) ;
- 3 Serrez la tige filetée à poignée du noyau ;



EN	FR
Figure 1	Figure 1
Must insert the part below the safety line into the pipe	Cette pièce doit être insérée de façon à ce que les lignes de sécurité ne soient plus visibles

4.5.2 Position de la selle

La hauteur la plus appropriée est lorsque vous êtes assis sur la selle pour pédaler à plat avec les talons, lorsque la pédale est dans sa position la plus basse, les jambes légèrement tendues ; si le cycliste peut pédaler uniquement avec les orteils ou si les jambes ne peuvent pas être allongées complètement, cela provoquera de la fatigue et des blessures de sport, de sorte qu'il est nécessaire de régler soigneusement la hauteur du tube de selle.



EN	FR
Figure 2	Figure 2
Must insert the part below the safety line into the pipe	Cette pièce doit être insérée de façon à ce que les lignes de sécurité ne soient plus visibles

Le tube de selle a une ligne marquée MAX (à savoir la ligne de sécurité), et la marque d'insertion ne doit pas se trouver plus haut que le connecteur de la selle. En cas d'utilisation incorrecte, de graves blessures peuvent être occasionnées au cycliste (voir Figure 2).

Angle de la selle : afin d'éviter de se pencher vers l'avant lors du roulage, il est approprié que l'extrémité avant de la selle soit relevée, la position avant et arrière peut être réglée de manière appropriée sur base de la taille individuelle et la barre de selle est généralement en position médiane.

Hauteur minimale de la selle : mettez la poignée de desserrage rapide en position OUVERTE, puis placez le tube de selle à la position la plus basse, et lorsque le tube de selle ne peut plus rentrer dans le montant du cadre, ceci est la hauteur minimale de la selle ;

Hauteur maximale de la selle : mettez la poignée de desserrage rapide en position OUVERTE, puis placez le tube de selle à la position la plus haute sans exposer la ligne de sécurité, ceci est la hauteur maximale de la selle.

Méthode de mesure : placez le vélo perpendiculairement au sol et la distance de la partie la plus élevée de la surface incurvée de la selle verticalement par rapport au sol est la hauteur de la selle.

4.6 Système de freinage

Le système de freinage est un accessoire nécessaire pour chaque vélo et la clé de la sécurité de roulage ; avant la conduite, vous devez comprendre votre système de freinage et faire du bon travail en ce qui concerne l'inspection et le réglage.

On croit généralement qu'en cas de freinage brusque le vélo s'arrêtera de manière sûre sur une courte distance, mais ceci est incorrect. En cas de freinage brusque, lorsque les roues sont soudainement bloquées par les patins en caoutchouc du frein, le vélo glissera horizontalement et ceci est non seulement dangereux, mais la distance de freinage sera allongée. Dès lors, le concept doit être établi que le système de freinage est uniquement utilisé pour ajuster la vitesse du vélo.

Le système de freinage comprend typiquement une poignée de frein, un frein (frein à disque, frein à patins et beaucoup d'autres types de freins) et câble de frein.

4.6.1 Poignée de frein

La structure de la poignée de frein est telle que montrée (sur l'illustration de gauche) et la poignée de frein de gauche commande le frein avant et la poignée de frein de droite commande le frein arrière.

. La vis de réglage est utilisée pour régler la distance entre le patin de frein et la jante.

. La course effective du câble de frein est d'environ la moitié de la distance entre le levier de la poignée de frein et la poignée du guidon ; si le frein est serré lorsque le levier de la poignée de frein est presque contre la poignée du guidon, la distance entre le patin de frein et la jante est trop grande et doit être ajustée.



4.6.2 Frein à disque

- 1 Vis de réglage de la course
- 2 Vis de réglage de la position
- 3 Culbuteur
- 4 Point fixe
- 5 Patin de frein
- 6 Vis de réglage du patin
- 7 Point fixe du câble de frein

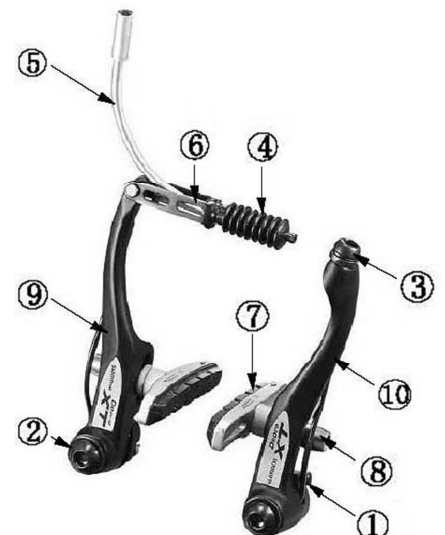


Méthode de réglage du patin de frein :

- 1 Desserrez la vis de positionnement ;
- 2 Réglez la distance du patin de frein avec le bouton de gauche et de droite ; lorsqu'on tourne la vis du patin de frein vers la gauche, la distance du patin de frein augmente et inversement vers la droite (voir tableau du disque). Selon les circonstances, le freinage est réglé ;

4.6.3 Frein à étrier

- ① Vis de réglage du ressort
- ② Vis fixe
- ③ Point fixe du câble de frein
- ④ Manchon de protection en caoutchouc
- ⑤ Coude
- ⑥ Bloc de positionnement du coude
- ⑦ Patin de frein
- ⑧ Vis de réglage du patin de frein
- ⑨ Bras gauche
- ⑩ Bras droit



Méthode de réglage du patin de frein :

- 1 Desserrez la vis de fixation et vous voyez trois trous au point fixe ;
- 2 Lorsque vous déplacez le pied du ressort vers le trou du haut, la force élastique augmente, de sorte que la distance entre le patin de frein et la jante augmente, et diminue dans le cas contraire. Selon les circonstances, le freinage est réglé en conséquence ;

4.6.4 Câble de frein

- . Le câble de frein de la poignée plate
- . On doit éviter un effilochage du câble interne, de sorte qu'on prévoira de préférence un manchon sur l'extrémité du câble.
- . Le câble de frein doit être régulièrement dégagé et huilé afin d'éviter une trop grande résistance à cause de la formation de rouille.
- . Le câble de frein fonctionne le mieux en ligne droite, s'il doit être courbé, on évitera de le faire avec un petit rayon de courbure.
- . La longueur du câble de frein est basée sur le principe qu'il ne se coincera pas lorsqu'on tourne le guidon à fond vers la gauche ou vers la droite.



Bon sens lors de l'utilisation du système de freinage :

- * Si la distance entre le patin de frein et la jante est trop grande, elle peut être ajustée au niveau de la poignée de frein ou de la vis de réglage du serrage de l'étrier.
- * Si les câbles des patins de frein sont fortement usés, remplacez-les à temps au nom de la sécurité routière.
- * Lorsque vous ne roulez pas pendant une période prolongée, desserrez l'étrier afin d'éviter une fatigue de flexibilité, mais n'oubliez pas de resserrer l'étrier avant de recommencer à rouler.
- * Si vous roulez par temps de pluie, le fonctionnement du dispositif à étrier sera affaibli, aussi tenez compte d'une distance de freinage plus longue et réduisez la vitesse.
- * Évitez toute présence d'huile sur la surface du disque de frein ou du patin de frein, sous peine de risquer de graves blessures.
- * Si le câble de frein est effiloché, cela peut entraîner une rupture du câble de frein et ceci est très dangereux, aussi remplacez-le à temps.

4.7 Système de réglage de vitesse

Le système de réglage de vitesse est utilisé pour tenir compte de divers terrains et de la présence de vent dans le dos ou de face, et pour la combinaison appropriée avec la force physique. Le système entier de réglage de vitesse comprend un dérailleur, un garde-boue avant et arrière, des plateaux et pignons et des câbles de commande.

Le nombre de vitesses est égal au nombre de plateaux × le nombre de pignons.

Par exemple : trois plateaux × 6 pignons = 18 vitesses, etc.

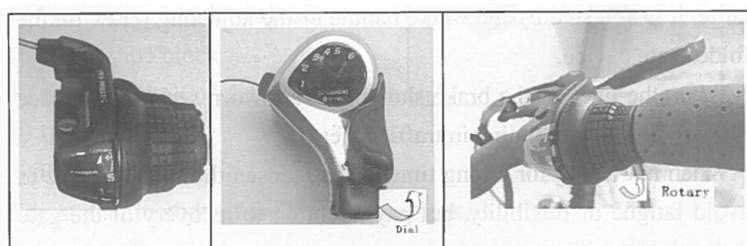
Type de commande : rotative ou à cadran (voir illustration)

4.7.1 Dérailleur

Le dérailleur est positionné séparément des deux côtés du guidon et la partie gauche commande la vitesse avant et la partie droite la vitesse arrière.

Lorsqu'on tourne la poignée de vitesse de gauche (plateaux) dans la direction de roulage, le changement a lieu d'un grand plateau vers un petit plateau et inversement d'un petit plateau vers un grand plateau.

Lorsqu'on tourne la poignée de vitesse de droite (pignons) dans la direction de roulage, le changement a lieu d'un grand pignon vers un petit pignon et inversement d'un petit pignon vers un grand pignon.



4.7.2 Dérailleur

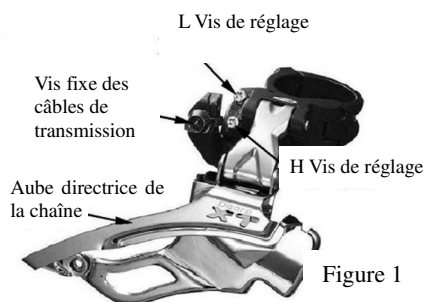


Figure 1

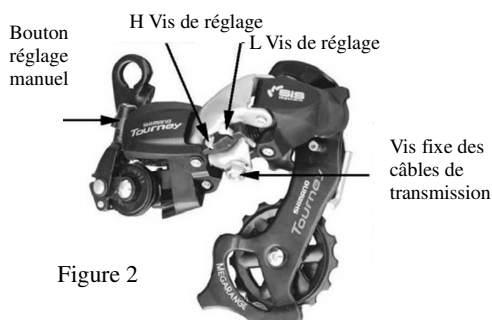


Figure 2

Le dérailleur se répartit en dérailleur avant et dérailleur arrière (voir Figure 1,2)

Lorsque le câble de commande est détendu ou trop serré, si le régulateur de vitesse ne fonctionne pas correctement ou si la chaîne saute, régler les vis H, L.

Vis H : si la chaîne retombe lors du passage de vitesse de la chaîne vers le plus grand plateau, la vis H doit être resserrée. Mais si elle est trop serrée, la chaîne n'arrive pas monter sur le plus grand plateau.

Vis L : si la chaîne retombe lors du passage de vitesse de la chaîne vers le plus petit plateau, la vis L doit être resserrée. Mais si elle est trop serrée, la chaîne n'arrive pas descendre sur le plus petit plateau. Dès lors, il importe de régler les vis H, L sur une position appropriée.

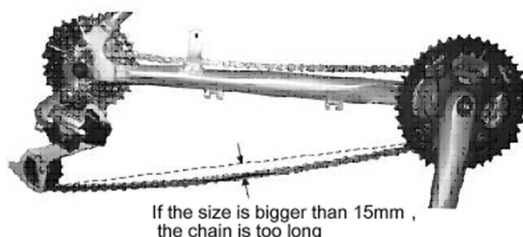
Réglez la chaîne sur le plus petit pignon, réglez la vis H de telle façon que la poulie de renvoi avec le petit pignon soit en ligne droite, et réglez la chaîne sur le plus grand pignon et réglez la vis L de telle façon que la poulie de renvoi avec pignon soit en ligne droite (comme montré à droite)



4.7.3 Chaîne

Lorsque la chaîne aura atteint une certaine usure et un certain allongement, la chaîne montera sur la roue à chaîne et sautera sans s'être engrenée correctement sur la roue à chaîne, affectant les performances de roulage ; dans une telle situation, la tension de chaîne doit être réglée à temps.

Pour déterminer la longueur de la chaîne : réglez le dérailleur avant sur la plus petite vitesse (le plateau avec le plus petit nombre de dents) et réglez également le dérailleur arrière sur la plus grande vitesse (le pignon avec le plus petit nombre de dents) pour contrôler si le mou de chaîne est supérieur à 15 mm (comme montré). S'il est supérieur à 15 mm, la chaîne est trop longue, allez chez votre fournisseur pour raccourcir la chaîne afin de maintenir des performances de roulage optimales de votre vélo.



EN	FR
If the size is bigger than 15 mm, the chain is too long	Si la valeur est supérieure à 15 mm, la chaîne est trop longue.

Bon sens lors de l'utiliser du système de réglage de vitesse:

- * Ne pédalez pas en arrière pendant un changement de vitesse, afin de ne pas provoquer une défaillance et un saut de chaîne.
- * Autant que possible, ne changez pas le rapport de vitesse de manière importante et changez les vitesses dans l'ordre successif.
- * Si le vélo électrique est à l'arrêt pendant une période prolongée, mettre la chaîne sur le plus petit plateau et le plus petit pignon, afin d'éviter la fatigue du système mécanique flexible.
- * La chaîne, les plateaux, les pignons, le dérailleur doivent toujours être nettoyés, essuyés et huilés (avec de l'huile appropriée).
- * Évitez les positions extrêmes du dérailleur avec la chaîne croisée, qui conduisent à une usure

rapide.

4.8. Système d'amortissement

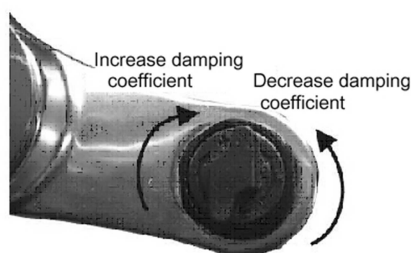
L'amortissement permet de maintenir le contact du pneu avec le sol lorsque vous roulez sur une route inégale, de sorte que le conducteur se sent plus confortable lors du roulage sur une route inégale. La dureté de l'amortissement peut être réglée à l'aide du coefficient d'amortissement en fonction des conditions routières et des préférences personnelles.

Méthode de réglage de l'amortissement (comme montré) : faites tourner dans le sens « + » pour augmenter le coefficient d'amortissement, augmentant la dureté de l'amortissement ; faites tourner dans le sens « - » pour diminuer le coefficient d'amortissement, diminuant la dureté de l'amortissement.

4.9. Porte-bagages arrière

1 La charge maximale du porte-bagages arrière est 25 kg ;

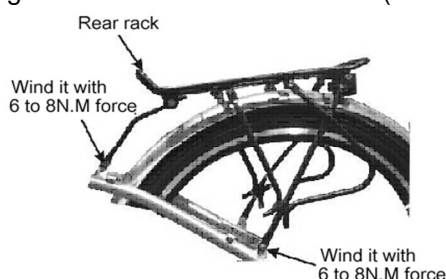
2 Ne réglez pas le porte-bagages arrière de manière arbitraire, veuillez consulter le fournisseur si un ajustement s'avère nécessaire ;



EN	FR
Increase damping coefficient	Augmenter le coefficient d'amortissement
Decrease damping coefficient	Diminuer le coefficient d'amortissement

3 Ne transportez pas d'objets lourds ; si un objet lourd est placé sur le porte-bagages arrière, les performances de direction du vélo seront affectées et les performances de freinage seront diminuées, ce qui conduit à des dangers.

4 L'assemblage du porte-bagages arrière se fait comme suit (voir illustration) :



EN	FR
Rear rack	Porte-bagages arrière
Wind it with 6 to 8 N.M force	Serrez à 6 à 8 Nm

5. Utilisation et maintenance

5.1. Inspection de routine du vélo électrique avant utilisation

- 1 Installez le bloc batterie dans la fente du bloc batterie, enclenchez l'interrupteur d'alimentation électrique et contrôlez si les fonctions de tous les appareils électriques sont normales.
- 2 Inspection de sécurité (voir les notes d'utilisation sûre dans le mode d'emploi)
- 3 Contrôlez si la manette du limiteur tourne et est réinitialisée de manière flexible.
- 4 Contrôlez si la fonction de désactivation et l'effet de freinage sont en bon état (distance de freinage à sac 4 m, distance de freinage humide 15 m).
- 5 Nous vous déconseillons de retirer des pièces ou des composants lorsque vous entretenez votre vélo. Si nécessaire, contactez le service client de votre vendeur agréé.

AVERTISSEMENT :

1. Comme tous les composants mécaniques, le vélo est soumis à l'usure et à de fortes contraintes. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure et à la fatigue. Si un composant dépasse sa durée de vie normale, il peut se rompre subitement et occasionner un accident. Toute fissure, accroc ou décoloration sur des zones très sollicitées indique que le composant est usé et qu'il faut le remplacer.
2. L'usure de la jante peut entraîner une défaillance de la roue et des accidents. Remplacez la roue dès que le repère d'usure de la jante n'est plus visible.

5.2 Utilisation journalière et inspection du vélo électrique

5.2.1 Batterie

Ne court-circuitez jamais les bornes de déchargement ou de chargement de la batterie.
Ne chargez jamais la batterie par les bornes de déchargement et ne déchargez jamais la batterie par les bornes de chargement.
Tenir la batterie éloignée du feu ou de toute source de chaleur excessive. Ne jamais mettre le feu à la batterie.
Pour éviter d'endommager la batterie, maintenez-la à l'abri de tout choc physique, vibration ou impact.
Protégez la batterie de l'eau et de l'humidité. Protégez les bornes de déchargement et de chargement de la batterie de la pluie et de l'eau.
Plage de température de service pendant le chargement : 0 à 45° C
Plage de température de service pendant le déchargement : - 20 à 45° C
Taux d'humidité pendant le fonctionnement de la batterie : ≤ 80 % HR
Tenez la batterie hors de portée des enfants.
Lorsque la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, débranchez-la du chargeur et rangez-la.
Si vous avez des questions concernant cette batterie ou son utilisation, n'hésitez pas à contacter le service client : sav@eco-repa.com
Ne démontez jamais la batterie sans autorisation.

5.2.2 Chargeur

- Après l'achat de ce vélo électrique ou si la batterie est faible, rechargez la batterie.
- Pendant le chargement, veillez à ce qu'une distance minimale d'un mètre sépare le chargeur de tout autre appareil électrique (ordinateur, TV, réfrigérateur, lave-linge, etc.).
- Ce chargeur est destiné exclusivement à être utilisé à l'intérieur. Il doit être utilisé dans un milieu sec et aéré, sous une température ambiante intérieure n'excédant pas 45° C.
- Débranchez le chargeur si une odeur anormale se dégage pendant le chargement et présentez-le au service après-vente.
- N'utilisez que le chargeur spécialement fourni par notre société. N'utilisez pas ce chargeur pour recharger des batteries provenant d'autres fabricants.
- N'utilisez pas le chargeur dans un endroit instable, très sale ou excessivement humide.
- Dès que le chargement est terminé, débranchez le chargeur de la prise murale, puis débranchez-le de la batterie.
- Empêchez les enfants de toucher le chargeur pendant le chargement.

- Ne démontez ou ne réparez jamais le chargeur.
- Ne posez aucun objet sur le chargeur.
- Ne versez aucun liquide et ne posez aucun objet métallique dans le chargeur.
- Ne branchez ou ne débranchez jamais le chargeur avec les mains humides.
- Ne touchez pas le chargeur en cas d'orage.
- Ne manipulez jamais le chargeur ou la batterie pendant le chargement.
- Évitez d'exposer le chargeur à la lumière directe du soleil.
- Maintenez une bonne ventilation pendant que le chargeur fonctionne.
- Ne débranchez pas la sortie de la batterie pendant le chargement.
- Ne branchez pas le chargeur à la prise murale si le chargeur est débranché de la batterie.
- N'utilisez pas le moteur et n'effectuez aucun entretien sur le vélo électronique pendant le chargement.

5.3 UTILISATION ET INSPECTION QUOTIDIENNES DU VÉLO ÉLECTRIQUE

Lorsque vous utilisez quotidiennement votre vélo électrique, un certain nombre de pièces mécaniques et électriques s'usent. Les vis et d'autres éléments de fixation peuvent facilement se desserrer et affecter le bon fonctionnement des dispositifs électriques. Si vous ne surveillez pas ces phénomènes, des dysfonctionnements peuvent survenir et entraîner certains risques lors de l'utilisation du vélo. Les utilisateurs doivent donc effectuer des inspections et des entretiens de manière régulière.

5.4 ENTRETIEN DU VÉLO

5.4.1 Nettoyage régulier

- Retirez la batterie du vélo électrique avant de procéder au nettoyage.
- **N'UTILISEZ PAS** d'eau pour nettoyer le vélo électrique : l'eau peut endommager les systèmes électriques et électroniques et engendrer des dysfonctionnements et des accidents corporels.
- Essuyez les pièces peintes ou en plastique qui sont encrassées, à l'aide d'un chiffon doux et humide, imbibé d'une produit nettoyant neutre. Séchez soigneusement les pièces avec un chiffon doux et sec.
- Nettoyez les contacts de la batterie avec un chiffon humide.
- **NE GRAISSEZ PAS** ou n'utilisez pas de chiffon graissé pour essuyer les connecteurs électriques, les patins de frein, les roues, les pneus ou les pièces en plastique.

5.4.2 Entretien régulier (tous les 1-2 mois)

Effectuez toujours les contrôles suivants :

- Vérifiez que la fixation du guidon et la tige de selle sont correctement insérées et serrées.
- Vérifiez que les écrous de montage sur le moyeu de la roue sont bien serrés.
- Vérifiez que les jantes ne présentent pas de fissures et que les rayons ne sont pas desserrés ou cassés.
- Vérifiez que les pneus ne sont pas usés ou coupés.
- Vérifiez que les pneus sont correctement gonflés.
- Vérifiez que les contacts de la batterie sur le châssis ne sont pas sales ou oxydés.
- Vérifiez que la batterie est suffisamment chargée.
- Vérifiez que les feus avant et arrière fonctionnent correctement.
- Vérifiez que les freins avant et arrière fonctionnent correctement
- Vérifiez que les câbles sont suffisamment lubrifiés et que les patins de frein sont en bon état.
- Vérifiez que les soudures du châssis sont en bon état et qu'il n'y a pas de signes de corrosion ou d'oxydation.

Tableau d'inspection et de maintenance régulières

◆	Régler	♥	Contrôler ou nettoyer, remplacer	★	Remplacer	♠	Serrer	▲	Lubrifier
Point à inspecter			Premier achat	60 jours	180 jours	360 jours	540 jours	720 jours	
1.	La hauteur de réglage du guidon est-elle correcte	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	
2.	Le guidon et les éléments de direction sont-ils usés	♠	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
3.	La tension de la chaîne est-elle correcte	◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲	◆▲	
4.	Le frein n'est-il pas trop flexible	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	
5.	Les patins de frein avant sont-ils usés	★	♠	♥	♥	♥	♥	♥	
6.	La jante est-elle voilée ou déformée	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	
7.	Des rayons sont-ils pliés ou détachés	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	
8.	Toutes les parties de palier fonctionnent-elles en souplesse	♠	▲	▲	▲	▲	▲	♥▲	

Note : le tableau ci-dessus sert de référence générale et le cycle approprié de maintenance doit être raccourci ou allongé sur base de l'environnement de fonctionnement, de la fréquence d'utilisation, de la qualité et de l'âge du vélo électrique ainsi que d'autres éléments.

5.5 Lubrification du vélo électrique

Pour maintenir votre vélo électrique dans un bon état de marche, veillez à le lubrifier régulièrement, comme indiqué sur l'illustration suivante :

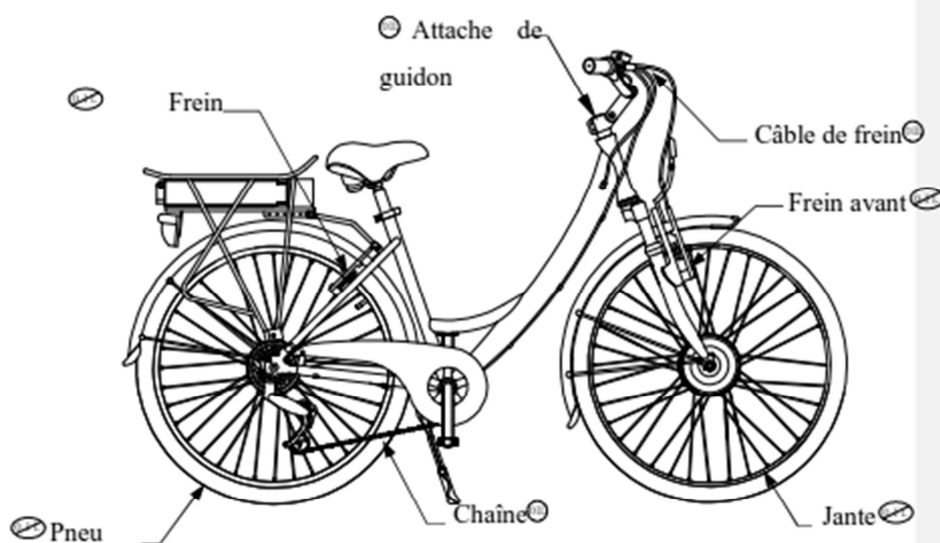
Lubrifiez la chaîne, les pignons et les engrenages avec tous les 1-2 mois, ou dès que la transmission est sèche, avec des lubrifiants spécifiques.

Graissez les broches des freins, le moyeu de la roue avant, la tige de selle, les broches des pédales tous les 1-2 mois, ou en cas de frottement excessif.

Ne lubrifiez ou ne graissez pas le régulateur de vitesse, les patins de frein ou les jantes.

⊕ Pièces qui doivent être lubrifiées

⊖ Pièces qui ne doivent pas être lubrifiées



6. Technologie de roulage

Une attitude correcte de roulage est la règle d'or de la sécurité : l'attitude de roulage est déterminée par la position du corps et les points de contact (guidon, selle, pédale) du cycliste et du vélo. Cependant, cette attitude est étroitement liée à la taille et aux mensurations du cycliste. Ainsi, l'attitude de roulage sur un vélo détermine non seulement l'efficacité des mouvements de contraction musculaire, mais détermine en même temps si le cycliste peut manipuler le guidon et le frein en sécurité. Dès lors, une position correcte de roulage est la règle d'or de la sécurité. Les techniques de roulage sûr un vélo sont décrites ci-dessous :

- ◆ Réglez trois points pour correspondre à votre corps ; rouler à vélo est la même chose qu'essayer des vêtements, et il est nécessaire de prendre les mensurations et de procéder à des ajustements. La méthode de réglage des trois points est une combinaison de principes de la mécanique du sport cycliste, de la physiologie de l'exercice et de la conduite en sécurité.
 - 1) Ajustez la position de la selle : poussez la pédale vers le bas avec le talon afin de permettre à tous les muscles des articulations des membres inférieurs de se contracter en douceur et en même temps le principe est que les jambes puissent légèrement s'étirer.
 - 2) Position avant et arrière : actionnez la pédale en position inclinée à 45°, et ajustez alors la selle avant et après, le principe étant de correspondre à la position la plus grande de la pédale.
 - 3) Réglez l'avant et l'arrière et la hauteur du guidon : pour la hauteur du guidon, en général, le type de guidon vers le haut est environ 30 à 50 mm plus haut que la selle et le guidon plat est à la même hauteur que la selle. La hauteur du guidon incurvé vers le bas est la même hauteur que la selle. Après le réglage, faites attention à la direction du guidon et verrouillez-le.

- ◆ Attitude assise sur la selle : similaire à l'attitude sur un cheval, le poids est réparti sur le guidon et la pédale, et tout le poids ne doit pas être placé au-dessus afin d'éviter des douleurs au niveau de la hanche.

- ◆ Attitude sur les pédales : la position du pied est un tiers à l'avant de la longueur de la chaussure et est la plus appropriée pour retomber sur le milieu de la pédale. Les pieds doivent être parallèles à l'axe du vélo et une position trop ouverte ou trop étroite des pieds diminuera l'efficacité du pédalage ; la vitesse doit être maintenue uniforme, sinon le cycliste ressentira de la fatigue ; en particulier, notez que l'action de traction de la partie arrière du pied amènera la pédale vers le haut.

- ◆ Technique de ralentissement : le système de changement de vitesse ralentit, mais n'accélère pas, comme cela est désirable pour la stabilité de la vitesse de rotation des pédales, de façon à éviter la fatigue qui découle d'efforts irréguliers. Aussi, le changement de vitesse est utilisé en vue d'économiser le travail fourni et d'augmenter le confort et les raisons de changer de vitesse sont 1 : en montée, 2 : en côte, 3 : surface de route inégale, 4 : contre le vent et 5 : lorsqu'on se sent fatigué. On peut également le moment où ressent de l'inconfort en pédalant.

- ◆ Technologie de freinage : comme nous le savons tous, le principe d'un bon freinage est de freiner d'abord sur la roue arrière pour ralentir le vélo, puis de freiner sur la roue avant, mais en cas de freinage d'urgence, il convient de freiner avec les 2 freins en même temps. Si la distance de freinage est appropriée, le vélo peut s'arrêter en sécurité ; si le ralentissement est trop rapide, les personnes sont souvent projetées vers l'avant et afin d'éviter ce danger, le meilleur moyen est un freinage intermittent et en même temps de pousser la hanche vers l'arrière. Par temps de pluie, augmentez la distance de freinage pour cause de sécurité et réduisez la vitesse de roulage.

7. Dépannage

N°	Défaut	Cause	Remèdes
1	Échec de changement de vitesse ou vitesse maximale trop faible	(I) Tension de batterie faible (II) Manette du régulateur défectueuse (III) Contrôleur défectueux	(I) Charger complètement la batterie (II) Remplacer la manette du régulateur
2	L'alimentation électrique est enclenchée, mais le moteur ne fonctionne pas	(I) Manette du régulateur défectueuse (II) Verrouillage électrique défectueux et mauvais contact (III) Contrôleur défectueux	(I) Remplacer la manette du régulateur (II) Ressouder le point de contact
3	Kilométrage insuffisant avec une charge continue	(I) Pneus insuffisamment gonflés (II) Charge incorrecte ou chargeur défectueux (III) La batterie est endommagée ou sa durée de vie a expiré (IV) Enclenchement fréquent du freinage, surcharge	(I) Bien gonfler les pneus (II) Remplacer la batterie ou le chargeur (III) Remplacer la batterie
4	Le chargeur ne charge pas	(I) Câblage du chargeur détaché ou endommagé (II) La ligne de soudure de la batterie manque ou est endommagée	(I) Souder la ligne de connexion ou remplacer (II) Souder la ligne de connexion ou remplacer
5	L'entraînement auxiliaire n'apporte pas d'assistance	(I) La cartouche induite a un mauvais ou est endommagée (II) Le câblage de l'entraînement auxiliaire est incorrect ou endommagé	(I) Ajuster ou remplacer la cartouche induite (II) Reconnecter ou remplacer

8 CONDITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

CONDITIONS DE GARANTIE :

Les présentes conditions de garantie s'appliquent à tous les vélos électriques importé par :
STELVIO

- Cadre : 3 ans à compter de la date de connaissance
- Moteur : 2 ans à compter de la date de connaissance
- Batterie : 1 an à compter de la date de connaissance
- Régulateur et chargeur : 1 an à compter de la date de connaissance
- Matériel défectueux : si certaines pièces s'avéraient défectueuses, qu'il s'agisse d'un défaut matériel ou d'un défaut de fabrication, nous remplacerons la pièce défectueuse.

En tout état de cause, la présente garantie ne couvre pas les charges liées à la main-d'œuvre ou au transport. Le mode d'acheminement des pièces jusqu'au client peut être défini ultérieurement en fonction des dimensions et du poids des pièces. Les réclamations au titre de la garantie doivent être déposées dans les 7 jours suivant l'incident et les réclamations au titre de la garantie doivent également être effectuées dans le délai susmentionné.

La présente garantie est limitée et ne couvre pas : fusibles (en option), les pièces standard, les patins de freins, les pneus, les chambres à air, les vignettes, les lubrifiants, les ampoules, les lampes, les chaînes, les câbles, les plastiques, les billes de roulement, les rayons, les jantes et les amortisseurs.

Pour le transport des pièces sous garantie, suivre les indications suivantes :

- Jusqu'à 10 kg : envoi express aux frais du fabricant.
- Plus de 10 kg : envoi lors de la prochaine commande.

L'utilisateur du produit doit s'assurer que le produit est utilisé et entretenu conformément aux instructions du mode d'emploi. Un entretien régulier est recommandé pour tous les produits.

Il convient de prouver le défaut d'une pièce afin que la garantie puisse prendre en charge son remplacement. Un formulaire de réclamation (W.001) DOIT être rempli et déposé auprès de nos services dans le délai indiqué ci-dessus. Le retard dans le dépôt de ce formulaire ou l'absence de dépôt peut annuler le remplacement des pièces sous garantie. Toute communication avec nos services de vente sans joindre ce formulaire, ne sera PAS prise en considération.

STELVIO se réserve le droit de réclamer le retour de la pièce à l'usine, aux frais de l'acheteur, si la preuve de son défaut est estimée insuffisante. En cas de non-respect de cette exigence, le traitement de la réclamation pourra être retardé, voire annulé.

Nous proposerons une solution recommandée à la réclamation au titre de la garantie dans les 7 jours à compter de sa réception, sauf indication contraire découlant de la complexité du problème. Votre représentant commercial vous communiquera par courrier électronique votre numéro de réclamation dès réception ou confirmation de celle

Service Après-Vente et Assistance

Notre Service Après-Vente répond à vos questions concernant la réparation et l'entretien de votre produit et les pièces de rechange. Vous trouverez des vues éclatées ainsi que des informations concernant les pièces de rechange également sous : **www.eco-repa.com**



Les conseillers techniques et assistants **STELVIO** sont à votre disposition pour répondre à vos questions concernant nos produits et leurs accessoires : sav@eco-repa.com

FORMULAIRE DE RÉCLAMATION AU TITRE DE LA GARANTIE (W.001)

Numéro de réclamation :	(Cadre réservé à nos services) C (numéro de facture) - (numéro de réclamation)
Nom de la société :	
Numéro de facture : (Numéro de la facture livrée avec le produit)	
Modèle :	
NIV :	
Date de vente :	
Date d'observation du défaut :	
Pièce(s) défectueuse(s) :	
Motif(s) du défaut :	
Solution(s) recommandée(s) (pièces requis) :	

PHOTO PROBANTE DU DÉFAUT

Les photos doivent clairement refléter la pièce défectueuse. La pièce défectueuse doit être clairement indiquée sur chaque photo. Dans le cas contraire, le traitement de la réclamation sera retardé. Le modèle ou le numéro d'identification de la pièce (ex. : numéro moteur) doit apparaître clairement sur les photos.

	
Description :	Description :
	Présenter la pièce défectueuse seule

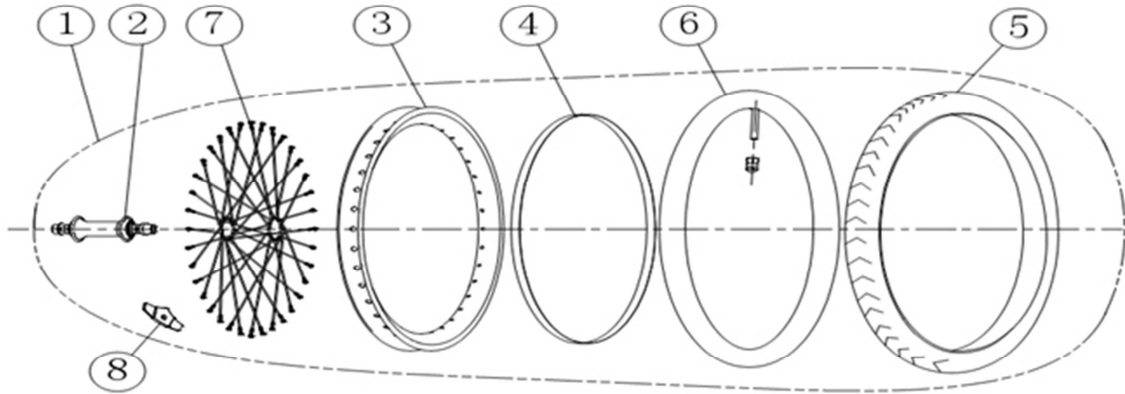
Ce formulaire doit être rempli dans son intégralité et envoyé par courrier électronique au représentant commercial concerné dans les 7 jours à compter de l'observation du défaut et les réclamations au titre de la garantie doivent être formulées dans les 3 mois à compter de la livraison et NON de la vente.

NOUS VOUS REMERCIONS D'AVOIR REMPLI CE FORMULAIRE. NOUS VOUS GARANTISSONS UNE RÉPONSE RAPIDE ET UNE SOLUTION SATISFAISANTE.

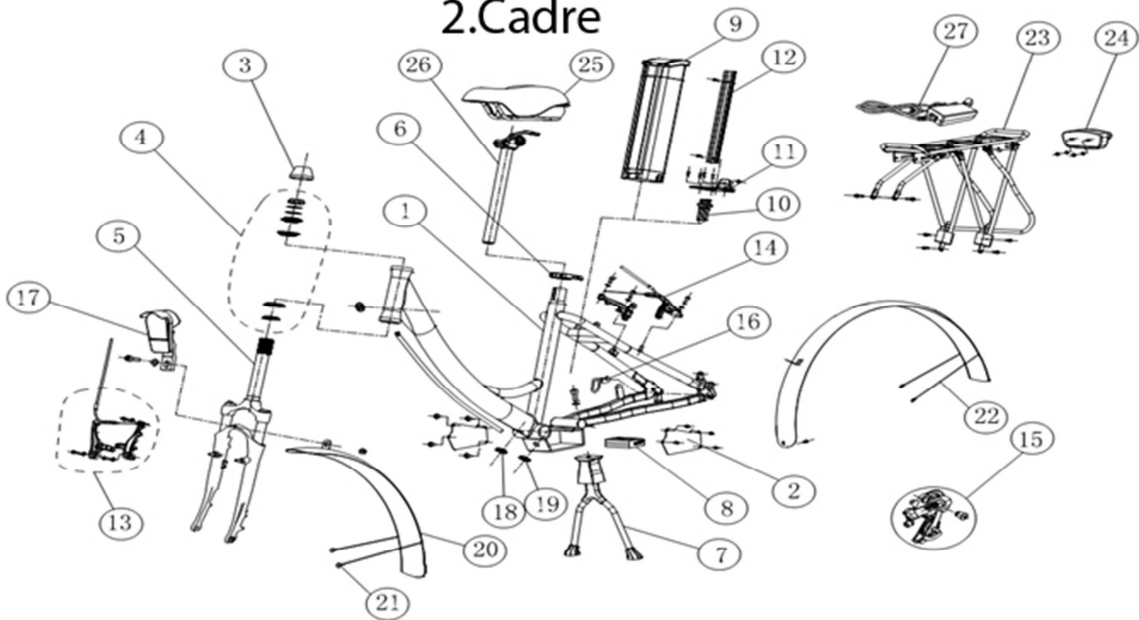
www.eco-repa.com
sav@eco-repa.com

Pieces détachées

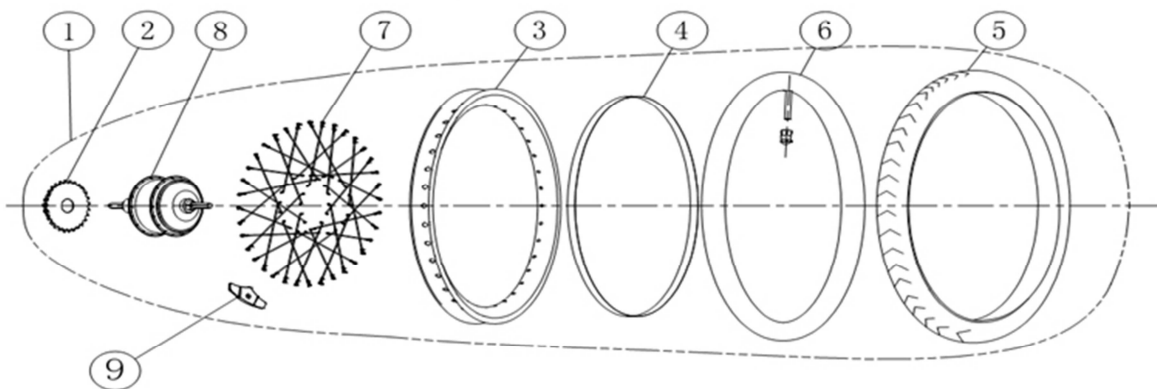
1. Roue avant



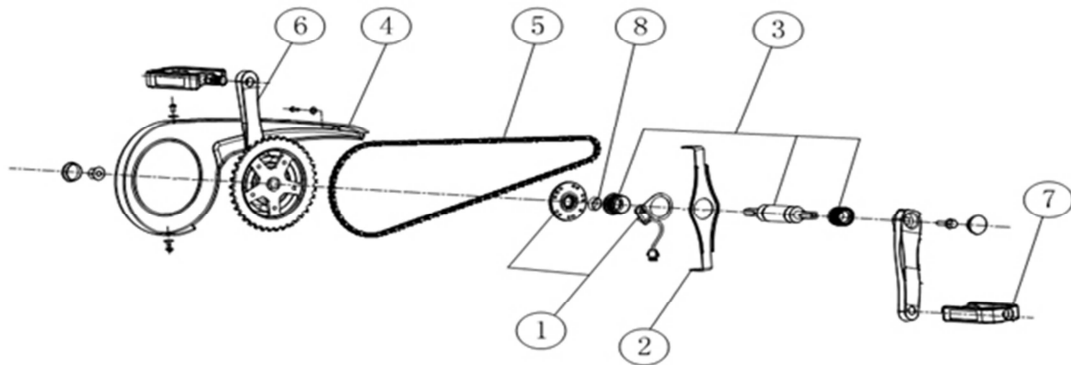
2. Cadre



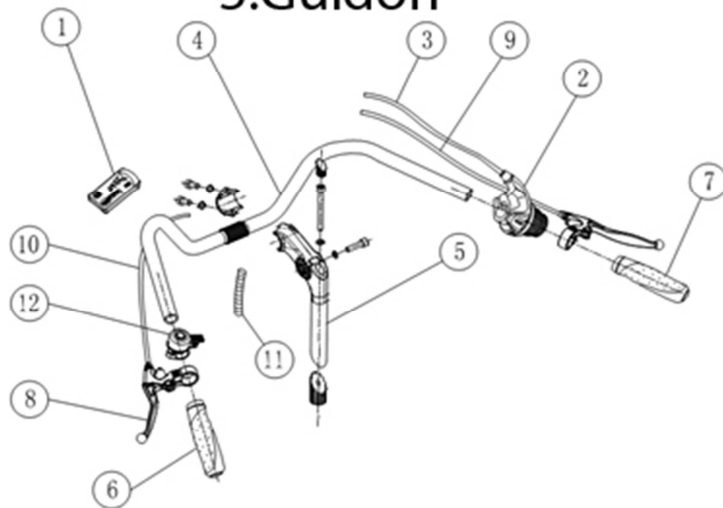
3. Roue arrière



4. Pédalier



5. Guidon



<p align="center">Déclaration CE de conformité</p> <p align="center"></p> <p>STELVIO certifie que les machines : VELO ELECTRIQUE PLIANT CHALLENGE010-36BMGRE CHALLENGE010-36BMR CHALLENGE010-36W CHALLENGE010-36WGRE</p> <p>sont en conformité avec les normes suivantes :</p> <p>EN 15194 :2009+A1 :2011 EN 14764 :2005 EN ISO 11452-2 :2004 EN ISO 11451-1 :2001 EN 55014-1 . EN 61000-3-2 EN 61000-3-3 . EN 61000-4-2 EN 61000-4-4 . EN 61000-4-5 EN 61000-4-6 . EN 61000-4-11 et</p> <p>satisfont aux directives suivantes : 2004/108/CEE - 2011/65/CEE (RoHS) 2017</p> <p align="right"> Mr Joostens Pierre Président-Directeur Général</p> <p align="center">STELVIO, rue de Gozée 81, 6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique</p>	<p align="center">EG-verklaring van overeenstemming</p> <p align="center"></p> <p>STELVIO verklaart dat de machines: BIKE ELEKTRISCH INKLAPBARE CHALLENGE010-36BMGRE CHALLENGE010-36BMR CHALLENGE010-36W CHALLENGE010-36WGRE</p> <p>in overeenstemming zijn met de volgende normen:</p> <p>EN 15194 :2009+A1 :2011 EN 14764 :2005 EN ISO 11452-2 :2004 EN ISO 11451-1 :2001 EN 55014-1 . EN 61000-3-2 EN 61000-3-3 . EN 61000-4-2 EN 61000-4-4 . EN 61000-4-5 EN 61000-4-6 . EN 61000-4-11 en</p> <p>voldoen aan de volgende richtlijnen: 2004/108/EEG - 2011/65/ EEG (RoHS) 2017</p> <p align="right"> Mr Joostens Pierre Directeur</p> <p align="center">STELVIO, rue de Gozée 81, 6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique</p>
<p align="center">EC declaration of conformity</p> <p align="center"></p> <p>STELVIO declares that the machines: BIKE ELECTRIC FOLDING CHALLENGE010-36BMGRE CHALLENGE010-36BMR CHALLENGE010-36W CHALLENGE010-36WGRE</p> <p>have been designed in compliance with the</p> <p>EN 15194 :2009+A1 :2011 EN 14764 :2005 EN ISO 11452-2 :2004 EN ISO 11451-1 :2001 EN 55014-1 . EN 61000-3-2 EN 61000-3-3 . EN 61000-4-2 EN 61000-4-4 . EN 61000-4-5 EN 61000-4-6 . EN 61000-4-11 and</p> <p>in accordance with the following directives: 2004/108/EC - 2011/65/EC (RoHS) 2017</p> <p align="right"> Mr Joostens Pierre Director</p> <p align="center">STELVIO, rue de Gozée 81, 6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique</p>	<p align="center">EG-Konformitätserklärung</p> <p align="center"></p> <p>STELVIO erklärt hiermit, daß der BIKE ELEKTRISCH KLAPPBAR CHALLENGE010-36BMGRE CHALLENGE010-36BMR CHALLENGE010-36W CHALLENGE010-36WGRE</p> <p>entsprechend den Normen:</p> <p>EN 15194 :2009+A1 :2011 EN 14764 :2005 EN ISO 11452-2 :2004 EN ISO 11451-1 :2001 EN 55014-1 . EN 61000-3-2 EN 61000-3-3 . EN 61000-4-2 EN 61000-4-4 . EN 61000-4-5 EN 61000-4-6 . EN 61000-4-11 und</p> <p>entsprechend folgenden Richtlinien konzipiert wurde: 2004/108/EWG - 2011/65/ EWG (RoHS) 2017</p> <p align="right"> Mr Joostens Pierre Direktor</p> <p align="center">STELVIO, rue de Gozée 81, 6110 Montigny-le-Tilleul, Belgique</p>



81, rue de Gozée
6110 Montigny-le-Tilleul
Belgique

Tél : 0032 71 29 70 70

Fax : 0032 71 29 70 86

S.A.V
sav@eco-repa.com



Site S.A.V. D.N.V. Website
www.eco-repa.com
Your after sale partner



Service Parts separated



32 / 71 / 29 . 70 . 83



32 / 71 / 29 . 70 . 86

Fabriqué en Chine - Vervaardigd in China - Made in China - Hergestellt in China
2014

Importé par : ELEM 81, rue de gozée 6110 Montigny-le-Tilleul BELGIQUE